

Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito

VOLUME I

Competência municipal, incluindo as concorrentes dos órgãos e entidades estaduais de trânsito e rodoviários

Presidente da República
LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA

Ministro de Estado das Cidades
MARCIO FORTES DE ALMEIDA

Presidente do Conselho Nacional de Trânsito
ALFREDO PERES DA SILVA

Denatran - 2010

EQUIPE TÉCNICA

Câmara Temática do Esforço Legal /2010

Coordenadora

Flora Maria Pinto - DENATRAN

Membros

<i>César Augusto Miyasato</i>	<i>AGETRA</i>
<i>Éder Vera Cruz da Silva</i>	<i>AGETRA</i>
<i>Carlos Fernando do Nascimento</i>	<i>ANTT</i>
<i>Beatriz Abib de Falco Marinelli</i>	<i>ANTT</i>
<i>Hélio Geraldo Rodrigues Costa Filho</i>	<i>BHTRANS/MG</i>
<i>Mônica Magda Mendes</i>	<i>BHTRANS/MG</i>
<i>Geraldo Aguiar de Brito Vianna</i>	<i>CETRA/SP</i>
<i>Adriana Aparecida de Lima</i>	<i>CETRA/SP</i>
<i>Adriana Giuntini</i>	<i>CNT</i>
<i>César Galiza</i>	<i>CNT</i>
<i>Dilson de Almeida Souza</i>	<i>DENATRAN</i>
<i>Gleice dos Santos Barros</i>	<i>DETRA/AM</i>
<i>Sirleide dos Santos Casanova</i>	<i>DETRA/AM</i>
<i>Rita Catarina Correia Santos</i>	<i>DETRA/BA</i>
<i>Maria Guadalupe Alonso Uzêda Machado</i>	<i>DETRA/BA</i>
<i>Ana Cláudia Oliveira Perry</i>	<i>DETRA/MG</i>
<i>Rafaella Gigliotti</i>	<i>DETRA/MG</i>
<i>Luis Carlos Silva Santos</i>	<i>DETRA/SP</i>
<i>Arnaldo Luis Theodosio Pazetti</i>	<i>DETRA/SP</i>
<i>Meyre Francinete Araújo Bastos</i>	<i>DNIT</i>
<i>Luiz Carlos Freire Bastos</i>	<i>DNIT</i>
<i>Jerry Adriane Dias Rodrigues</i>	<i>DPRF</i>
<i>Pedro de Souza da Silva</i>	<i>DPRF</i>
<i>Leonardo D'Almeida Girão</i>	<i>FENASEG</i>
<i>Marcio Alexandre Malfatti</i>	<i>FENASEG</i>
<i>Marcos Aurélio Ribeiro</i>	<i>FETCESP</i>
<i>Gildete Gomes de Menezes</i>	<i>FETCESP</i>
<i>Maria Marluce Caldas Bezerra</i>	<i>MPE/AL</i>
<i>Lean Antonio Ferreira de Araújo</i>	<i>MPE/AL</i>
<i>José Ricardo Rocha Cintra de Lima</i>	<i>PM/DF</i>
<i>Glaumer Lespinasse Araújo</i>	<i>PM/DF</i>
<i>Pérsio Walter Bortolotto</i>	<i>SETRA/Maringá/ PR</i>
<i>Douglas Galvão Vilaro</i>	<i>SETRA/Maringá/ PR</i>
<i>Léa Mariza Stocchero Hatschbach</i>	<i>URBS</i>
<i>Amadeu Luiz Cardoso</i>	<i>URBS</i>

Convidada

Sueli Carvalho Lorenzo JARI/DETRA/BA

Apoio /DENATRAN

Erica Ruth Rodrigues Moraes *DENATRAN*
Jean Petter Mendes Pereira *DENATRAN*

TÉCNICOS DO GRUPO DE TRABALHO DO MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO

Coordenadora

Léa Mariza Stocchero Hatschbach - URBS

<i>César Augusto Miyasato</i>	<i>AGETRAM/MS</i>
<i>Mônica Magda Mendes</i>	<i>BHTRANS/MG</i>
<i>Dulce Lutfalla</i>	<i>CET/SP</i>
<i>Rogério G. Santos</i>	<i>CET/SP</i>
<i>Kátia C. Jovanini</i>	<i>CET/SP</i>
<i>Eduardo França</i>	<i>CET/SP</i>
<i>Márcia Marque dos Santos</i>	<i>CET/SP</i>
<i>Flora Maria Pinto</i>	<i>DENATRAN</i>
<i>Edilson Salatiel Lopes</i>	<i>DER/MG</i>
<i>Rita Catarina Correia Santos</i>	<i>DETRAN/BA</i>
<i>Maria Guadalupe Alonso Uzêda Machado</i>	<i>DETRAN/BA</i>
<i>Luciene Seabra de Sousa</i>	<i>DETRAN/MG</i>
<i>Andréa Claudia Vacchiano Bravo</i>	<i>DETRAN/MG</i>
<i>Arnaldo Luis Theodosio Pazetti</i>	<i>DETRAN/SP</i>
<i>Meyre Francinete Araújo Bastos</i>	<i>DNIT</i>
<i>Luiz Carlos Freitas Bastos</i>	<i>DNIT</i>
<i>Izabel Lima Alexandria</i>	<i>DNIT</i>
<i>Jerry Adriane Dias Rodrigues</i>	<i>DPRF</i>
<i>Ivo Heidrich Silveira</i>	<i>DPRF</i>
<i>Pedro de Souza da Silva</i>	<i>DPRF</i>
<i>Sueli Carvalho Lorenzo</i>	<i>JARI/DETRAN/BA</i>
<i>Maria Marluce Caldas Bezerra</i>	<i>MPE/AL</i>
<i>José Ricardo Rocha Cintra de Lima</i>	<i>PM/DF</i>
<i>Glaumer Lespinasse Araújo</i>	<i>PM/DF</i>
<i>Alceu Portela</i>	<i>URBS</i>
<i>Eduildo Sampaio</i>	<i>URBS</i>
<i>Carlos José Jenzura</i>	<i>URBS</i>
<i>Adão José Lira Vieira</i>	<i>URBS</i>
<i>Antônio Joelcio Stolte</i>	<i>URBS</i>

Apoio

Jean Petter Mendes Pereira *DENATRAN*

Agradecimentos

Nossos agradecimentos pela parceria, dedicação e colaboração de todos os órgãos envolvidos na elaboração do Manual Brasileiro de Fiscalização, em especial a URBS - Curitiba, BHTRANS – Belo Horizonte, CET – São Paulo, DER/MG e DETRAN/MG que disponibilizaram a infraestrutura necessária para sua realização, no início dos trabalhos.

PREFÁCIO

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece que o trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, **adotarem** as medidas destinadas a assegurar esse direito, dando prioridade em suas ações à defesa da vida, nelas incluídas a preservação da saúde e do meio-ambiente.

Os órgãos e entidades componentes do SNT respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

Uma das ações adotadas para garantir a segurança no trânsito é a fiscalização, definida no Anexo I do CTB como o “ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder de polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências estabelecidas no Código”.

Essa fiscalização é exercida por agentes de trânsito dos órgãos e entidades executivos e rodoviários de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, da Polícia Rodoviária Federal e, mediante convênio, da Polícia Militar.

O papel do agente é fundamental para o trânsito seguro, pois, além das atribuições referentes à sua operação e fiscalização, exerce, ainda, um papel muito importante na educação de todos que se utilizam do espaço público, uma vez que a ele cabe informar, orientar e sensibilizar as pessoas acerca dos procedimentos preventivos e seguros.

Com o propósito de uniformizar e padronizar os procedimentos de fiscalização em todo território nacional, foi elaborado, por Grupo Técnico e por Especialistas da Câmara Temática de Esforço Legal, o Volume I do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito – infrações de competência municipal, incluindo as concorrentes dos órgãos e entidades estaduais de trânsito e rodoviários - ferramenta de trabalho importante para as autoridades de trânsito e seus agentes nas ações de fiscalização de trânsito, abrangendo dispositivos que contemplam as condutas infracionais dispostas no CTB e Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), com os seus respectivos enquadramentos, observadas as legislações pertinentes.

Alfredo Peres da Silva
Presidente do CONTRAN e Diretor do DENATRAN

RESOLUÇÃO Nº 371, DE 10 DE DEZEMBRO DE 2010.

Aprova o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, Volume I – Infrações de competência municipal, incluindo as concorrentes dos órgãos e entidades estaduais de trânsito e rodoviários.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN, usando da competência que lhe confere o art. 12, inciso I, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, e conforme Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que dispõe sobre a coordenação do Sistema Nacional de Trânsito – SNT, e

Considerando a necessidade de padronização de procedimentos referentes à fiscalização de trânsito no âmbito de todo território nacional;

Considerando a necessidade da adoção de um manual destinado à instrumentalização da atuação dos agentes das autoridades de trânsito, nas esferas de suas respectivas competências;

Considerando os estudos desenvolvidos por Grupo Técnico e por Especialistas da Câmara Temática de Esforço Legal do CONTRAN,

RESOLVE:

Art.1º Aprovar o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito – MBFT, Volume I – Infrações de competência municipal, incluindo as concorrentes dos órgãos e entidades estaduais de trânsito e rodoviários, a ser publicado pelo órgão máximo executivo de trânsito da União.

Art. 2º Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União:

I – Atualizar o MBFT, em virtude de norma posterior que implique a necessidade de alteração de seus procedimentos.

II – Estabelecer os campos das informações mínimas que devem constar no Recibo de Recolhimento de Documentos.

Art. 3º Os órgãos e entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito deverão adequar seus procedimentos até a data de 30 de junho de 2011.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Alfredo Peres da Silva
Presidente

Alvarez de Souza Simões
Ministério da Justiça

Rui César da Silveira Barbosa
Ministério da Defesa

Rone Evaldo Barbosa
Ministério dos Transportes

Esmeraldo Malheiros Santos
Ministério da Educação

Luiz Otávio Maciel Miranda
Ministério da Saúde

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO
2. LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS
3. INTRODUÇÃO
4. AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO
5. INFRAÇÃO DE TRÂNSITO
6. RESPONSABILIDADE PELA INFRAÇÃO
 - 6.1 Proprietário
 - 6.2 Condutor
 - 6.3 Embarcador
 - 6.4 Transportador
 - 6.5 Responsabilidade Solidária
 - 6.6 Pessoa Física ou Jurídica expressamente mencionada no CTB
7. AUTUAÇÃO
8. MEDIDAS ADMINISTRATIVAS
 - 8.1 Retenção do Veículo
 - 8.2 Remoção do Veículo
 - 8.3 Recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação/Permissão para Dirigir
 - 8.4 Recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual (CLA/CLRV)
 - 8.5 Transbordo da Carga Excedente
 - 8.6 Recolhimento de Animais que se Encontrem Soltos nas Vias e na Faixa de Domínio das Vias de Circulação
9. HABILITAÇÃO
 - 9.1 Condutor oriundo de país Estrangeiro
10. DISPOSIÇÕES FINAIS
11. FICHAS INDIVIDUAIS DOS ENQUADRAMENTOS

1. APRESENTAÇÃO

O Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito contempla os procedimentos gerais a serem observados pelos agentes de trânsito, conceitos e definições e está estruturado em fichas individuais, classificadas por código de enquadramento das infrações e seus respectivos desdobramentos.

As fichas são compostas dos **campos**, abaixo descritos, destinados ao detalhamento das infrações com seus respectivos amparos legais e procedimentos:

- **Tipificação resumida** – descreve a conduta infracional de acordo com Portaria do Denatran.
- **Código do enquadramento** – indica o código da infração e seu desdobramento.
- **Amparo Legal** – indica o artigo, inciso e alínea do CTB.
- **Tipificação do Enquadramento** - descreve a conduta infracional de acordo com o CTB.
- **Natureza** – informa a classificação da infração de acordo com a sua gravidade.
- **Penalidade** – informa a sanção aplicada a cada conduta infracional.
- **Medida Administrativa** – indica o procedimento aplicável à conduta infracional.
- **Infrator** – informa o responsável pelo cometimento da infração.
- **Competência** – indica o órgão ou entidade de trânsito com competência para autuar.
- **Pontuação** – informa o número de pontos computados ao infrator.
- **Pode configurar crime** – informa se há previsão de ilícito penal para a conduta infracional.
- **Sinalização** – informa a necessidade da sinalização para configurar a infração.
- **Constatação da infração** – indica as situações nas quais a abordagem é necessária para a constatação da infração.
- **Quando Autuar** – indica as situações que configuram a infração tipificada na respectiva ficha.
- **Não Autuar** – indica as situações que não configuram a infração tipificada na respectiva ficha ou remete a outros enquadramentos.
- **Definições e Procedimentos** – menciona dispositivos legais, estabelece definições e indica procedimentos específicos.

- ***Campo ‘Observações’***- indica ou sugere informações a serem registradas no campo ‘observações’ do auto de infração.
- ***Desenho ilustrativo*** – apresenta ilustrações que representam situações infracionais.
- ***Regulamentação*** – relaciona as normas aplicáveis.
- ***Informações complementares*** – esclarece quanto a situações específicas.

2.

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas
ACC: Autorização para Conduzir Ciclomotor
AE: Autorização Especial
AEA: Autorização Especial Anual
AED: Autorização Especial Definitiva
AET: Autorização Especial de Trânsito
AGETTRAN: Agência Municipal de Transporte e Trânsito
AIT: Auto de Infração de Trânsito
ANTT: Agência Nacional de Transportes Terrestres
ART: Artigo
BHTRANS: Empresa de Transporte e Transito de Belo Horizonte
CET: Companhia de Engenharia de Tráfego
CETTRAN: Conselho Estadual de Trânsito
CF: Constituição Federal
CITV: Certificado de Inspeção Técnica Veicular
CLA: Certificado de Licenciamento Anual
CMT: Capacidade Máxima de Tração
CNH: Carteira Nacional de Habilitação
CNPJ: Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica
CNPJ: Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica
CNT: Confederação Nacional de Transporte
CONAMA: Conselho Nacional do Meio Ambiente
CONTRAN: Conselho Nacional de Trânsito
CONTRANDIFE: Conselho de Trânsito do Distrito Federal
CP: Código Penal
CPF: Cadastro de Pessoa Física
CRLV: Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos
CRV: Certificado de Registro de Veículos
CSV: Certificado de Segurança Veicular
CTB: Código de Trânsito Brasileiro
CTV: Combinações para Transporte de Veículos
CTV: Convenção de Trânsito Viário de Viena
CVC: Combinações de Veículos de Cargas
DEC.: Decreto
DENATRAN: Departamento Nacional de Trânsito
DER: Departamento de Estradas de Rodagem
DETRAN: Departamento Estadual de Trânsito
DNIT: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
DPRF: Departamento de Polícia Rodoviária Federal
ECA: Estatuto da Criança e do Adolescente
Ex.: Exemplo
FENASEG: Federação Nacional das Empresas de Seguros Privados e de Capitalização
FETCEST: Federação das Empresas de Transporte de Cargas/SP
FTP: Faixa de Travessia de Pedestre
GLP: Gás Liquefeito de Petróleo
GNV: Gás Natural Veicular
INMETRO: Instituto Nacional de Metrologia Normalização e Qualidade Industrial.
IPVA: Imposto sobre Propriedades de Veículos Automotores
ITL: Instituições Técnica Licenciadas

ITV: Inspeção Técnica de Veicular
JARI: Junta Administrativa de Recurso de Infração
LCP: Lei das Contravenções Penais
LMS- 2: linha simples seccionada;
LMS: linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido;
LMS-1: linha simples contínua;
MFR: linha dupla seccionada;
MPE: Ministério Público Estadual
NBR: Normas Técnicas Brasileiras
PBT: Peso Bruto Total
PBTC: Peso Bruto Total Combinado
PM: Polícia Militar
PPD: Permissão para Dirigir
RBMLQ: Rede Brasileira de Metrologia Legal e Qualidade
RENACH: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação
RENAVAN: Registro Nacional de Veículos Automotores
Res.: Resolução
SETRAN: Secretaria Municipal dos Transportes
Ufir: Unidade Fiscal de Referência
URBS: Urbanização de Curitiba

3. INTRODUÇÃO

A fiscalização, conjugada às ações de operação de trânsito, de engenharia de tráfego e de educação para o trânsito, é uma ferramenta de suma importância na busca de uma convivência pacífica entre pedestres e condutores de veículos.

As ações de fiscalização influenciam diretamente na segurança e fluidez do trânsito, contribuindo para a efetiva mudança de comportamento dos usuários da via, e de forma específica, do condutor infrator, através da imposição de sanções, propiciando a eficácia da norma jurídica.

Nesse contexto, o papel do agente de trânsito é desenvolver atividades voltadas à melhoria da qualidade de vida da população, atuando como facilitador da mobilidade urbana ou rodoviária sustentáveis, norteando-se, dentre outros, pelos princípios constitucionais da *legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência*.

Desta forma o presente manual tem como objetivo uniformizar procedimentos, de forma a orientar os agentes de trânsito nas ações de fiscalização.

4. AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO

O agente da autoridade de trânsito competente para lavrar o auto de infração de trânsito (AIT) poderá ser servidor civil, estatutário ou celetista ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência.

Para que possa exercer suas atribuições como agente da autoridade de trânsito, o servidor ou policial militar deverá ser credenciado, estar devidamente uniformizado e no regular exercício de suas funções nos locais de fiscalização ou por veículo devidamente caracterizados na forma do at. 29 inciso VII do CTB.

O agente de trânsito, **ao presenciar** o cometimento da infração, lavrará o respectivo auto e aplicará as medidas administrativas cabíveis, sendo vedada a lavratura do AIT por solicitação de terceiros.

A lavratura do AIT é um ato vinculado na forma da Lei, não havendo discricionariedade com relação a sua lavratura, conforme dispõe o artigo 280 do CTB.

O agente de trânsito deve priorizar suas ações no sentido de coibir a prática das infrações de trânsito, porém, uma vez constatada a infração, só existe o dever legal da autuação, devendo tratar a todos com urbanidade e respeito, sem, contudo, omitir-se das providências que a lei lhe determina.

5. INFRAÇÃO DE TRÂNSITO

Constitui infração a inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva de trânsito.

O infrator está sujeito às penalidades e medidas administrativas previstas no CTB.

As infrações classificam-se, de acordo com sua gravidade, em quatro categorias, computados, ainda, os seguintes números de pontos:

- I - infração de natureza gravíssima, 7 pontos;
- II - infração de natureza grave, 5 pontos;
- III - infração de natureza média, 4 pontos;
- IV - infração de natureza leve, 3 pontos.

6. RESPONSABILIDADE PELA INFRAÇÃO

As penalidades serão impostas ao condutor, ao proprietário do veículo, ao embarcador e ao transportador, salvo os casos de descumprimento de obrigações e deveres impostos a pessoas físicas ou jurídicas expressamente mencionadas no CTB.

6.1 Proprietário

Ao proprietário caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

6.2 Condutor

Ao condutor caberá a responsabilidade pelas infrações decorrentes de atos praticados na direção do veículo.

6.3 Embarcador

O embarcador é responsável pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou no peso bruto total, quando simultaneamente for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido.

6.4. Transportador

O transportador é o responsável pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total.

6.5 Responsabilidade Solidária

6.5.1 Aos proprietários e condutores de veículos serão impostas concomitantemente as penalidades, toda vez que houver responsabilidade solidária em infração dos preceitos que lhes couber observar, respondendo cada um de per si pela falta em comum que lhes for atribuída.

6.5.2 O transportador e o embarcador são solidariamente responsáveis pela infração relativa ao excesso de peso bruto total, se o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.

6.6 Pessoa Física ou Jurídica expressamente mencionada no CTB

A pessoa física ou jurídica é responsável por infração de trânsito, não vinculada a veículo ou à sua condução, expressamente mencionada no CTB.

7. AUTUAÇÃO

Autuação é ato administrativo da Autoridade de Trânsito ou seus agentes quando da constatação do cometimento de infração de trânsito, devendo ser formalizado por meio da lavratura do AIT.

O AIT é peça informativa que subsidia a Autoridade de Trânsito na aplicação das penalidades e sua consistência está na perfeita caracterização da infração, devendo ser preenchido de acordo com as disposições contidas no artigo 280 do CTB e demais normas regulamentares, com registro dos fatos que fundamentaram sua lavratura.

Quando a configuração de uma infração depender da existência de sinalização específica, esta deverá revelar-se suficiente e corretamente implantada de forma legível e visível. Caso contrário, o agente não deverá lavrar o AIT, comunicando à Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via a irregularidade observada.

Quando essa infração dependa de informações complementadas estas devem constar do campo de observações.

O AIT não poderá conter rasuras, emendas, uso de corretivos, ou qualquer tipo de adulteração. O seu preenchimento se dará com letra legível, preferencialmente, com caneta esferográfica de tinta preta ou azul.

Poderá ser utilizado o talão eletrônico para o registro da infração conforme regulamentação específica.

O agente só poderá registrar uma infração por auto e, no caso da constatação de infrações em que os códigos infracionais possuam a mesma raiz (os três primeiros dígitos), considerar-se-á apenas uma infração.

Exemplo: condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança, lavrar somente o auto de infração com o código 518-51 e descrever no campo ‘Observações’ a situação constatada (condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança).

As infrações simultâneas podem ser concorrentes ou concomitantes:

São **concorrentes** aquelas em que o cometimento de uma infração, tem como consequência o cometimento de outra.

Por exemplo: ultrapassar pelo acostamento (art. 202) e transitar com o veículo pelo acostamento (art. 193).

Nestes casos o agente deverá fazer uma única AIT que melhor caracterizou a manobra observada. É evidente que para ultrapassar pelo acostamento o condutor necessariamente transitou pelo mesmo.

São **concomitantes** aquelas em que o cometimento de uma infração não implica no cometimento de outra na forma do art. 266 do CTB.

Por exemplo: deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar ciclista (art. 220, XIII) e não manter a distância de 1,50m ao ultrapassar bicicleta (art. 201).

O AIT deverá ser impresso em, no mínimo, duas vias, exceto o registrado em equipamento eletrônico.

Uma via do AIT será utilizada pelo órgão ou entidade de trânsito para os procedimentos administrativos de aplicação das penalidades previstas no CTB. Outra via deverá ser entregue ao condutor, quando se tratar de autuação com abordagem, ainda que este se recuse a assiná-lo.

Sempre que possível, o agente de trânsito deverá abordar o condutor do veículo para constatar a infração, ressalvado os casos onde a infração poderá ser comprovada sem a abordagem. Para esse fim, o Manual estabelece as seguintes situações:

- Caso 1: “possível sem abordagem” - significa que a infração pode ser constatada sem a abordagem do condutor.
- Caso 2: “mediante abordagem” – significa que a infração só pode ser constatada se houver a abordagem do condutor.
- Caso 3: “vide procedimentos” - significa que, em alguns casos, há situações específicas para abordagem do condutor.

Quando da autuação de veículo estacionado irregularmente, o agente deverá fixar uma via do AIT no parabrisa do veículo e, no caso de motocicletas e similares, preferencialmente no banco do condutor.

Na impossibilidade de deixar a via do auto de infração deverá ser informado no campo ‘Observações’ o motivo:

Ex: “condutor retirou o veículo”
“condutor não aguardou a sua via do AIT”

Nas infrações cometidas com combinação de veículos, sempre que possível, será autuada a unidade tratora.

8. MEDIDAS ADMINISTRATIVAS

Medidas administrativas são providências de caráter complementar, exigidas para a regularização de situações infracionais, sendo, em grande parte, de aplicação momentânea, e têm como objetivo prioritário impedir a continuidade da prática infracional, garantindo a proteção à vida e à incolumidade física das pessoas e não se confundem com penalidades.

Compete à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via e seus agentes aplicar as medidas administrativas, considerando a necessidade de segurança e fluidez do trânsito.

A impossibilidade de aplicação de medida administrativa prevista para infração não invalidará a autuação pela infração de trânsito, nem a imposição das penalidades previstas.

8.1 - Retenção do Veículo

Consiste na sua imobilização no local da abordagem, pelo tempo necessário à solução de determinada irregularidade.

A retenção se dará nas infrações em que esteja prevista esta medida administrativa e no caso de veículos reprovados na inspeção de segurança e de emissão de gases poluentes e ruídos.

Quando a irregularidade puder ser sanada no local onde for constatada a infração, o veículo será liberado tão logo seja regularizada a situação.

Havendo comprometimento da segurança do trânsito, considerando a circulação, o veículo, o condutor, os passageiros e os demais usuários da via, a retenção poderá ser transferida para local mais adequado.

Na impossibilidade de sanar a falha no local da infração, o veículo poderá ser retirado por condutor regularmente habilitado, desde que não ofereça risco à segurança do trânsito, mediante recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual, contra recibo, notificando o condutor do prazo para sua regularização.

Após o recolhimento do documento pelo agente, a Autoridade de Trânsito do órgão autuador deverá adotar medidas destinadas ao registro do fato no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM).

Não se apresentando condutor habilitado no local da infração, o veículo será recolhido ao depósito.

Quando houver comprometimento da segurança do trânsito, a retenção poderá ser transferida para o depósito do órgão de trânsito

No prazo assinalado no recibo, o infrator deverá providenciar a regularização do veículo e apresentá-lo no local indicado, onde, após submeter-se a vistoria, terá seu CLA/CRLV restituído.

No caso de não observância do prazo estabelecido para a regularização, o agente da autoridade de trânsito deverá encaminhar o documento ao órgão ou entidade de trânsito de registro do veículo.

Desde que o veículo ofereça condições de segurança para circulação em via pública, a retenção pode deixar de ser aplicada imediatamente, quando se tratar de transporte coletivo conduzindo passageiros ou de veículo transportando produto perigoso ou perecível.

8.2 - Remoção do Veículo

A remoção do veículo tem por finalidade restabelecer as condições de segurança e fluidez da via. Consiste em deslocar o veículo do local onde é verificada a infração para depósito fixado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.

A remoção deve ser feita por meio de veículo destinado para esse fim ou, na falta deste, valendo-se da própria capacidade de movimentação do veículo a ser removido, desde que haja condições de segurança para o trânsito.

A remoção do veículo não será aplicada se o condutor, regularmente habilitado, solucionar a causa da remoção, desde que isso ocorra antes que a operação de remoção tenha sido iniciada ou quando o agente avaliar que a operação de remoção trará ainda mais prejuízo à segurança e/ou fluidez da via.

Este procedimento somente se aplica para o veículo devidamente licenciado e que esteja em condições de segurança para sua circulação.

A restituição dos veículos removidos só ocorrerá após o pagamento dos impostos.

8.3- Recolhimento do Documento de Habilitação

O recolhimento do documento de habilitação tem por objetivo imediato impedir a condução de veículos nas vias públicas enquanto perdurar a irregularidade constatada.

Cessada a irregularidade, o documento de habilitação será imediatamente restituído ao condutor sem qualquer ônus ou condições.

Caso o condutor não compareça ao órgão responsável pela autuação, o documento de habilitação deverá ser encaminhado ao órgão executivo de trânsito responsável pelo seu registro.

O recolhimento do documento de habilitação deve ser efetuado mediante recibo, sendo que uma das vias será entregue, obrigatoriamente, ao condutor.

O recibo expedido pelo agente não autoriza a condução do veículo.

8.4 - Recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual (CLA/CRLV)

Consiste no recolhimento do documento que certifica o licenciamento do veículo com o objetivo de garantir que o proprietário promova a regularização de uma infração constatada.

Deve ser aplicada nos seguintes casos:

- quando não for possível sanar a irregularidade, nos casos em que esteja prevista a medida administrativa de retenção do veículo;
- quando houver fundada suspeita quanto à inautenticidade ou adulteração;
- quando estiver prevista a penalidade de apreensão do veículo na infração.

De acordo com a Resolução do CONTRAN nº 61/1998, o CLA é o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos (CRLV).

Todo e qualquer recolhimento de CLA deve ser documentado por meio de recibo, sendo que uma das vias será entregue, obrigatoriamente, ao condutor.

Após o recolhimento do documento pelo agente, a Autoridade de Trânsito do órgão autuador deverá adotar medidas destinadas ao registro do fato no RENAVAM.

8.5- Transbordo do Excesso de Carga

O transbordo do excesso de carga consiste na retirada da carga de um veículo que exceda o limite de peso ou a capacidade máxima de tração, a expensas do proprietário, sem prejuízo da autuação cabível.

Se não for possível realizar o transbordo, o veículo é recolhido ao depósito, sendo liberado depois de sanada a irregularidade e do pagamento das despesas de remoção e estada.

8.6- Recolhimento de Animais que se Encontrem Soltos nas Vias e na Faixa de Domínio das Vias de Circulação

Esta medida administrativa consiste no recolhimento de animais soltos nas vias ou nas faixas de domínio, com o objetivo de garantir a segurança dos usuários, evitando perigo potencial gerado à segurança do trânsito.

O animal deverá ser recolhido para depósito fixado pelo órgão ou entidade de trânsito competente, ou, excepcionalmente, para instalações públicas ou privadas, dedicadas à guarda e preservação de animais.

O recolhimento deixará de ocorrer se o responsável, presente no local, se dispuser a retirar o animal.

9. HABILITAÇÃO

Para a condução de veículos automotores é obrigatório o porte do documento de habilitação, apresentado no original e dentro da data de validade.

O documento de habilitação não pode estar plastificado para que sua autenticidade possa ser verificada.

São documentos de habilitação:

- Autorização para Conduzir Ciclomotores (ACC) - habilita o condutor somente para conduzir ciclomotores e cicloelétricos
- Permissão para Dirigir (PPD) - categorias A e B
- Carteira Nacional de Habilitação (CNH) - categorias A, B, C, D e E.

CATEGORIA	ESPECIFICAÇÃO
A	<ul style="list-style-type: none">• Todos os veículos automotores e elétricos, de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.• Ciclomotor, caso o condutor não possua ACC.• Não se aplica a quadriciclos, cuja categoria é a B.
B	<ul style="list-style-type: none">• Veículos automotores e elétricos, de quatro rodas cujo Peso Bruto Total (PBT) não exceda a 3.500 kg e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista, contemplando a combinação de unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, desde que atenda a lotação e capacidade de peso para

	a categoria.
C	<ul style="list-style-type: none"> • Todos os veículos automotores e elétricos utilizados em transporte de carga, cujo PBT exceda a 3.500 kg. • Tratores, máquinas agrícolas e de movimentação de cargas, motor-casa, combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, não exceda a 6.000 kg de PBT. • Todos os veículos abrangidos pela categoria “B”.
D	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos automotores e elétricos utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do condutor. • Veículos destinados ao transporte de escolares independente da lotação. • Todos os veículos abrangidos nas categorias “B” e “C”.
E	<p>Combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas Categorias B, C ou D e:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A unidade acoplada, reboque, semi-reboques ou articulada, tenha 6.000 Kg ou mais de PBT. • A lotação da unidade acoplada exceda a 8 lugares. • A unidade acoplada seja da categoria trailer. • Seja uma combinação de veículos com mais de uma unidade tracionada, independentemente da capacidade de tração ou do PBT. • Todos os veículos abrangidos nas categorias “B”, “C” e “D”.

9.1 Condutor oriundo de país Estrangeiro

O condutor de veículo automotor, oriundo de país estrangeiro e nele habilitado, poderá dirigir com os seguintes documentos:

- Permissão Internacional para Dirigir (PID) ou Documento de habilitação estrangeira, quando o país de origem do condutor for signatário de Acordos ou Convenções Internacionais, ratificados pelo Brasil, respeitada a validade da habilitação de origem e o prazo máximo de 180 dias da sua estada regular no Brasil.

- Documento de identificação.

Países:

África do Sul, Albânia, Alemanha, Anguila (Grã Bretanha), Angola, Argélia, Argentina, Arquipélago de San Andres Providência e Santa Catalina (Colômbia), Austrália, Áustria, Azerbaidjão, Bahamas, Barein, Bielo-Rússia, Bélgica, Bermudas, Bolívia, Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Cabo Verde, Canadá, Cazaquistão, Ceuta e Melilla (Espanha), Chile, Cingapura, Colômbia, Congo, Coreia do Sul, Costa do Marfim, Costa Rica, Croácia, Cuba, Dinamarca, El Salvador, Equador, Eslováquia, Eslovênia, Espanha, Estados Unidos, Estônia,

Federação Russa, Filipinas, Finlândia, França, Gabão, Gana, Geórgia, Gibraltar (Colônia da Grã Bretanha), Grécia, Groelândia (Dinamarca), Guadalupe (França), Guatemala, Guiana, Guiana Francesa (França), Guiné-Bissau, Haiti, Holanda, Honduras, Hungria, Ilha da Grã-Bretanha (Pitcairn, Cayman, Malvinas e Virgens), Ilhas da Austrália (Cocos, Cook e Norfolk), Ilhas da Finlândia (Aland), Ilhas da Coroa Britânica (Canal), Ilhas da Colômbia (Geórgia e Sandwich do Sul), Ilhas da França (Wallis e Futuna), Indonésia, Irã, Iriã Ocidental, Israel, Itália, Kuwait, Letônia, Líbia, Lituânia, Luxemburgo, Macedônia, Martinica (França), Marrocos, Mayotte (França), México, Moldávia, Mônaco, Mongólia, Montserrat (Grã Bretanha), Namíbia, Nicarágua, Níger, Niue (Nova Zelândia) Noruega, Nova Caledônia (França), Nova Zelândia, Nueva Esparta (Venezuela), Panamá, Paquistão, Paraguai, Peru, Polinésia Francesa (França), Polônia, Porto Rico, Portugal, Reino Unido (Escócia, Inglaterra, Irlanda do Norte, Escócia e País de Gales, República Centro Africana, República Checa, República Dominicana, Republica Eslovaca, Reunião (França), Romênia, Saara Ocidental, Saint-Pierre e Miquelon (França), San Marino, Santa Helena (Grã Bretanha), São Tomé e Príncipe, Seichelles, Senegal, Sérvia, Suécia, Suíça, Svalbard (Noruega), Tadjiquistão, Tunísia, Terras Austrais e Antártica (Colônia Britânica), Território Britânico no Oceano Índico (Colônia Britânica), Timor, Toquelau (Nova Zelândia), Tunísia, Turcas e Caicos (Colônia Britânica), Turcomenistão, Ucrânia, Uruguai, Uzbequistão, Venezuela e Zimbábue.

Fonte: Sistema RENACH Denatran – Dezembro 2010

10. DISPOSIÇÕES FINAIS:

As infrações de competência estadual e as relativas a pedestres, a veículos de propulsão humana e a veículos de tração animal serão tratadas em outros volumes do manual de fiscalização a serem editados pelo CONTRAN.

Os veículos motocicleta, motoneta e ciclomotor, quando desmontados e/ou empurrados nas vias públicas, não se equiparam ao pedestre, estando sujeitos às infrações previstas no CTB.

O simples abandono de veículo em via pública, estacionado em local não proibido pela sinalização, não caracteriza infração de trânsito, assim, não há previsão para sua remoção por parte do órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via.

Os órgãos e entidades executivos do SNT poderão celebrar convênio delegando as atividades previstas no CTB, com vistas à maior eficiência e à segurança para os usuários da via.

11. FICHAS INDIVIDUAIS DOS ENQUADRAMENTOS

Ver arquivos anexos

Tipificação resumida: Iniciar obra perturbe/interrompa circulação/segurança veíc/pedestres s/permissão s/permissão.		Cód. Enquadramento: 751-01	
Amparo legal: Art. 95			
Tipificação do enquadramento: Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.			
Natureza: -	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Responsável que inicie obra que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, sem permissão. Responsável que inicie obra que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, em desacordo com a permissão.	Quando houver permissão da autoridade competente.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar o valor da multa (entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada e, em caso de não ser possível a identificação do infrator no ato da abordagem, identificar a pessoa presente na obra, que prestou a informação: Ex: "colocação de tapume sobre o passeio prejudicando a circulação de pedestres, sem permissão. Informação prestada pelo Sr(a)"
Regulamentação: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento. § 2º Salvo em casos de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, com quarenta e oito horas de antecedência, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados. § 3º A inobservância do disposto neste artigo será punida com multa que varia entre cinquenta e trezentas UFIR, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis. § 4º Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas neste e nos arts. 93 e 94, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade. Multa entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), a critério da autoridade de trânsito, conforme o impacto na segurança e na fluidez no trânsito, segundo critérios estabelecidos pela Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via.			

Tipificação resumida: Iniciar evento perturbe/interrompa circulação/segurança veíc/pedestres s/permissão s/permissão.			Cód. Enquadramento: 751-02
Amparo legal: Art. 95			
Tipificação do enquadramento: Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: -	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Responsável que inicie evento que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, sem permissão. Responsável que inicie evento que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, em desacordo com a permissão.	Quando houver permissão da autoridade competente	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar o valor da multa (entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito	Obrigatório descrever a situação observada e, em caso de não ser possível a identificação do infrator no ato da abordagem, identificar a pessoa presente no evento, que prestou a informação: Ex: "Carreata em via pública sem permissão. Informação prestada pelo Sr(a). ".
Regulamentação:			
Observações: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento. § 2º Salvo em casos de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, com quarenta e oito horas de antecedência, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados. § 3º A inobservância do disposto neste artigo será punida com multa que varia entre cinquenta e trezentas UFIR, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis. § 4º Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas neste e nos arts. 93 e 94, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade.			
Multa entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), a critério da autoridade de trânsito, conforme o impacto na segurança e na fluidez no trânsito, segundo critérios estabelecidos pela Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via.			

Tipificação resumida: Não sinalizar a execução ou manutenção da obra			Cód. Enquadramento: 752-81
Amparo legal: Art. 95, §1º			
Tipificação do enquadramento: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.			
Natureza: -	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Procedimentos específicos	Campo de observações
Responsável que deixar de sinalizar obra autorizada que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres.	Obra não autorizada, enquadramento específico: 752-01, art. 95	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Providenciar a sinalização de emergência, garantindo a livre circulação e a segurança de veículos e pedestres Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar o valor da multa (entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada e, em caso de não ser possível a identificação do infrator no ato da abordagem, identificar a pessoa presente na obra, que prestou a informação: Ex: "colocação de tapume sobre o passeio prejudicando a circulação de pedestres, sem permissão. Informação prestada pelo Sr(a)"
Regulamentação: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento. § 2º Salvo em casos de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, com quarenta e oito horas de antecedência, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados. § 3º A inobservância do disposto neste artigo será punida com multa que varia entre cinquenta e trezentas UFIR, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis. § 4º Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas neste e nos arts. 93 e 94, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade.			
Multa entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), a critério da autoridade de trânsito, conforme o impacto na segurança e na fluidez no trânsito, segundo critérios estabelecidos pela Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via.			

Tipificação resumida: Não sinalizar a execução ou manutenção do evento			Cód. Enquadramento: 752-82
Amparo legal: Art. 95, §1º			
Tipificação do enquadramento: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.			
Natureza: -	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Procedimentos específicos	Campo de observações
O responsável que deixe de sinalizar o evento que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres.	Evento não autorizado, enquadramento específico: 757-02, art. 95.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Providenciar a sinalização de emergência, garantindo a livre circulação e a segurança de veículos e pedestres. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar o valor da multa (entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada e, em caso de não ser possível a identificação do infrator no ato da abordagem, identificar a pessoa presente no evento, que prestou a informação: Ex: "iniciar a carreta em via pública sem o acompanhamento de batedores/escolta".
Regulamentação:			
Observações: Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento. § 2º Salvo em casos de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, com quarenta e oito horas de antecedência, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados. § 3º A inobservância do disposto neste artigo será punida com multa que varia entre cinquenta e trezentas UFIR, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis. § 4º Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas neste e nos arts. 93 e 94, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade.			
Multa entre R\$ 53,20 (50 UFIR) e R\$ 319,20 (350 UFIR), a critério da autoridade de trânsito, conforme o impacto na segurança e na fluidez no trânsito, segundo critérios estabelecidos pela Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via.			

Tipificação resumida: Deixar o condutor de usar o cinto segurança			Cód. Enquadramento: 518-51
Amparo legal: Art. 167			
Tipificação do enquadramento: Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art. 65			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator	Sinalização Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Vide Procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo cujo condutor não esteja usando o cinto de segurança.	Veículos de uso bélico e os destinados ao transporte de passageiros, em percurso que seja permitido viajar em pé (Art. 2º, IV da Res. 14/98).	A abordagem é obrigatória para veículos fabricados até 1984, considerando que é permitido o uso do cinto de segurança do tipo subabdominal.	Descrever a situação observada do uso inadequado: Ex.: - com a parte superior sob o braço ou atrás do corpo; - não utilizando a parte inferior; - condutor e passageiro sem uso do cinto.
Veículo cujo condutor usar o cinto de segurança de 3 pontos: - com a parte superior sob o braço ou atrás do corpo; - não utilizando a parte inferior.	Passageiro sem cinto de segurança, utilizar enquadramento específico: 518-52, art. 167	Art. 65 CTB - É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN.	
	Utilizar enquadramentos específicos para: · Veículo sem cinto de segurança, 663-71, art. 230 IX; · Cinto de segurança com dispositivo que trave/afrouxe ou modifique seu funcionamento, 663-72, art. 230, IX; · Cinto de segurança ineficiente ou inoprante, 663-72, art. 230 IX; · passageiro excedente maior de 10 anos, 685-80 art. 231, VII; · passageiro menor de 10 anos, excedente ou não, sem usar cinto de segurança, 519-30, art. 168.	Art. 105 CTB - São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN: I - cinto de segurança, conforme regulamentação específica do CONTRAN, com exceção dos veículos destinados ao transporte de passageiros em percursos em que seja permitido viajar em pé. Resolução nº 278/08 Art. 1º - fica proibida a utilização de dispositivos no cinto de segurança que travem, afrouxem ou modifiquem o seu funcionamento normal.	

Tipificação resumida: Deixar o passageiro de usar o cinto segurança			Cód. Enquadramento: _518-52_
Amparo legal: Art. 167			
Tipificação do enquadramento: Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art.65			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Orgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Vide procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo cujo(s) passageiro(s) não esteja(m) usando o cinto de segurança. Veículo cujo passageiro usar o cinto de segurança de 3 pontos: - com a parte superior sob o braço ou atrás do corpo; - não utilizando a parte inferior.	Veículos de uso bélico, os destinados ao transporte de passageiros, em per-curso que seja permitido viajar em pé, e ônibus e micro-ônibus produzidos até 1º de janeiro de 1999 (Art. 2º, IV da Res. 14/98). Condutor e passageiro(s) sem cinto de segurança, utilizar enquadramento específico: 518-51, art. 167. Utilizar enquadramentos específicos para: . Veículo sem cinto de segurança, 663-71, art. 230 IX; . Cinto de segurança com dispositivo que trave/afrouxe ou modifique seu funcionamento, 663-72,art. 230,IX; . Cinto de segurança ineficiente ou inoprante, 663-72, art. 230 IX; . passageiro excedente maior de 10 anos, 685-80 art. 231, VII; . passageiro menor de 10 anos, excedente ou não, sem usar cinto de segurança, 519-30, art. 168.	A abordagem é obrigatória a fiscalização do uso do cinto de segurança subabdominal regulamentado pelo CONTRAN. Art. 65 - É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN. Art. 105 - São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN: I - cinto de segurança, conforme regulamentação específica do CONTRAN, com exceção dos veículos destinados ao transporte de passageiros em percursos em que seja permitido viajar em pé. Resolução nº 278/08 Art. 1º - fica proibida a utilização de dispositivos no cinto de segurança que travem, afrouxem ou modifiquem o seu funcionamento normal.	Descrever a situação observada: - com a parte superior sob o braço ou atrás do corpo - não utilizando a parte inferior.

Tipificação resumida:			Cód.Enquadramento:
Transportar criança sem observância das normas de segurança estabelecidas p/ CTB			519-30
Amparo legal:			
Art 168			
Tipificação do enquadramento:			
Transportar criança em veículo automotor sem observância das normas de segurança estabelecidas neste código.			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Sinalização: Não
Gravíssima	Multa	Retenção do veículo	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Vide procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transportando criança menor de 10 anos: · sem o uso do dispositivo de retenção adequado; · até 1 ano em dispositivo de retenção posicionado no sentido da marcha do veículo; · acima de 1 ano em dispositivo de retenção posicionado em sentido contrário à marcha do veículo; · no colo de passageiro. Veículo transportando criança de 4 a 7 anos e meio, no banco traseiro com o uso de cinto de dois pontos e com o dispositivo de retenção (assento de elevação).	Criança transportada com o uso do dispositivo adequado: · em veículos dotados exclusivamente de bancos dianteiros; · com menos de dez anos no banco dianteiro, quando a quantidade de crianças superar a capacidade máxima do banco traseiro, desde que seja a de maior peso e estatura. Criança transportada em veículo originalmente fabricado com cinto de dois pontos no banco traseiro e de três pontos no banco dianteiro: · Até 7 anos e meio transportada no dispositivo de retenção adequado no banco dianteiro; · De 4 a 7 anos e meio transportada no banco traseiro apenas com o cinto de dois pontos.	A abordagem não será obrigatória nos casos em que ao agente, não restar dúvida de que a criança é menor de sete anos: Ex: · criança transportada no colo de passageiro; · criança em pé entre os bancos da frente. Art. 64 CTB. As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN.	Obrigatório descrever a situação observada Ex: "criança menor de dez em pé entre os bancos da frente" Ex: "criança maior de quatro anos sendo transportada em "cadeirinha".

Quando atuar	Não atuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
	<p>Veículo com air bag no banco dianteiro do passageiro, transportando criança até sete anos e meio, em dispositivo de retenção sem bandeja ou acessório equivalente, posicionado no sentido da marcha do veículo.</p> <p>Veículos de transporte coletivo, de aluguel, táxis, veículos escolares, e demais veículos com PBT superior a 3,5 t.</p>	<p>Res. 277/08 - Dispõe sobre o transporte de menores de 10 anos e a utilização do dispositivo de retenção para o transporte de crianças em veículos.</p> <p>Verificar dispositivos de retenção adequados para transporte de crianças em veículos automotores particulares.(Res. 277/08)</p> <p>Deliberação 100/2010 - Regulamentou o transporte de criança menor de 10 anos em veículos originalmente fabricados com cinto de dois pontos no banco traseiro e de três pontos no banco dianteiro.</p>	

Regulamentação:

Anexo I da Resolução 277/2008.

- 1 – As Crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível” (figura 1);
- 2 – As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha” (figura 2);
- 3 – As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação” (figura 3);
- 4 – As crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior ou igual a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo (figura 4).

Figura 1

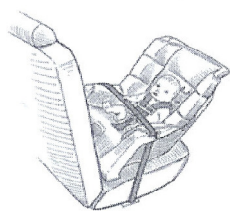


Figura 2

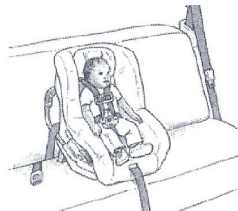


Figura 3

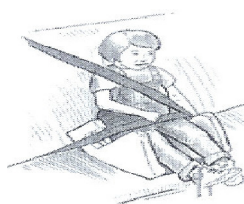
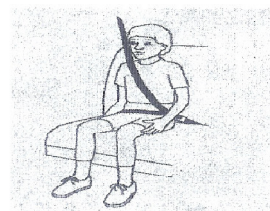


Figura 4



Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança			520-70
Amparo legal:			
Art 169			
Tipificação do enquadramento:			
Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Leve	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
3	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Se o comportamento do condutor do veículo demonstrar desatenção ou comprometendo à segurança do trânsito e desde que não exista enquadramento específico	Sempre que existir, utilizar enquadramento específico, por ex: . dirigir utilizando telefone celular: 736-62 . dirigir com uma das mãos: 735-80 . demonstrar ou exhibir(art 175): . manobra perigosa: 527-41; . arrancada brusca: 527-42 . derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus: 527-43	Art. 28. O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada ex.: . conduzir lendo; . olhando para os lados; . conversando distraidamente com passageiros; . realizou manobra perigosa arrancada/freando bruscamente sem motivo aparente; . procurando objetos no interior do veículo, etc
Veículo efetuando embarque/ desembarque em fila dupla comprometendo a segurança e a fluidez do trânsito			

<i>Tipificação resumida:</i> ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública		Dirigir	<i>Cód. Enquadramento:</i> 521 - 51
<i>Amparo legal:</i> Art. 170			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos.			Dirigir
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa e Suspensão do direito de dirigir	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo e recolhimento do documento de habilitação	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor intencionalmente intimida pedestre que esteja atravessando a via. Ex.: .com intuito de assustar o pedestre ou apressar a sua travessia, acelerar o veículo parado junto ao semáforo, ameaçando arrancar, independentemente da fase semafórica; .mudar repentinamente o rumo do veículo em direção ao pedestre.			Obrigatório descrever a situação observada

<i>Tipificação resumida:</i> Dirigir ameaçando os demais veículos			<i>Cód. Enquadramento:</i> 521 - 52
<i>Amparo legal:</i> Art. 170			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos.			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa e Suspensão do direito de dirigir	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo e recolhimento do documento de habilitação	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor intencionalmente intimida outro condutor. Ex.: .acelerar o veículo parado junto ao semáforo, ameaçando arrancar, com intuito de apressar condutor do veículo à sua frente; .mudar repentinamente o rumo do veículo em direção a outro, ameaçando abalroá-lo ou tomar a sua frente ("cortar", "fechar"); .perseguir um veículo com o intuito de interceptá-lo.	Caracterizando a disputa de corrida, utilizar enquadramento específico: 524 - 00, art.173	Em caso de perseguição, sempre que possível, informar a placa do veículo perseguido (ou as características do veículo)	Obrigatório descrever a situação observada

Tipificação resumida: Usar veículo para arremessar água ou detritos sobre os pedestres.			Cód. Enquadramento: 522 - 31
Amparo legal: Art. 171			
Tipificação do enquadramento: Usar o veículo para arremessar sobre os pedestres ou veículos, água ou detritos.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Conductor intencionalmente atingir pedestre com água ou detritos que se encontram na pista de rolamento: 			

<i>Tipificação resumida:</i> Usar veículo para arremessar água ou detritos sobre os veículos.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 522 - 32
<i>Amparo legal:</i> Art. 171			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Usar o veículo para arremessar sobre os pedestres ou veículos, água ou detritos.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> NÃO	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor, intencionalmente, atingir outro veículo com água ou detritos que se encontram na pista de rolamento: . existindo condições de desviar ou reduzir a velocidade, não o faz. . mudando o curso do veículo para arremessá-las.	Substância arremessada em pedestres, utilizar enquadramento específico: 522-31.	Em pista não pavimentada ou com o pavimento em más condições de conservação, considerar a dificuldade em evitar o arremesso de substâncias. DETRITO Sobra de qualquer substância, resíduos, restos.	Obrigatório descrever a situação observada, informando se foi água e/ou detrito: . "Arremessou água, podendo desviar da poça". . "Não diminuiu a velocidade, lançando detrito em outro veículo".
<i>Regulamentação:</i> Art. 26. Os usuários das vias terrestres devem: II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.			

<i>Tipificação resumida:</i> Atirar do veículo objetos ou substâncias.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 523-11
<i>Amparo legal:</i> Art. 172			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Atirar do veículo ou abandonar na via pública objetos ou substâncias.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> NÃO	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado, parado, imobilizado ou em circulação do qual o condutor e/ou passageiro atira objeto ou substância na via.	Veículo estacionado, parado ou imobilizado do qual o condutor e/ou passageiro abandona objeto ou substância na via utilizar enquadramento específico: 523-12, art. 172.	Exemplos de objetos e substâncias: cigarro, papel, resto de alimento, água, lata de bebida, etc.	Sempre que possível, descrever o objeto ou substância atirada. Ex.: "Condutor atirou cigarro, atingindo ciclista".
Desenhos ilustrativos:			

<i>Tipificação resumida:</i> Abandonar na via objetos ou substâncias.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 523-12
<i>Amparo legal:</i> Art. 172			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Atirar do veículo ou abandonar na via pública objetos ou substâncias.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> NÃO	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado, parado ou imobilizado do qual o condutor e/ou passageiro deixa objeto ou substância na via e sai do local.	Veículo estacionado, parado, imobilizado ou em circulação do qual o condutor e/ou passageiro atira objeto ou substância na via utilizar enquadramento específico: 523-11, art 172.	Exemplos de objetos e substâncias: lixo, entulho, pneu descartado, mobiliário avariado/rasgado, etc.	Sempre que possível, descrever o objeto ou substância abandonada. Ex.: "Condutor abandonou sofá velho".
Desenhos ilustrativos:			

Tipificação resumida: Disputar corrida por espírito de emulação			Cód. Enquadramento: 524 - 00
Amparo legal: Art. 173			
Tipificação do enquadramento: Disputar corrida por espírito de emulação			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: multa (três vezes), Suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo	Medida administrativa: Recolhimento do documento de habilitação e remoção do veículo	Pode configurar crime Sim Art. 308 CTB
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Quando não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Dois ou mais veículos que passam a disputar corrida por uma decisão repentina de seus condutores	Participar de corrida disputada entre dois ou mais veículos, não autorizada pela autoridade de trânsito, combinada previamente entre os condutores e/ou promotores e contando, geralmente, com presença de público, utilizar enquadramentos específicos do art. 174	Emulação: sentimento que nos incita a igualar ou superar outrem; rivalidade; concorrência (Novo Dicionário da Língua Portuguesa, Aurélio Buarque de Holanda Ferreira, Nova Fronteira, 1ª edição, 7ª impressão, 1975) Não sendo possível anotar a(s) placa(s) do(s) outro(s) veículo(s) envolvido(s), informar motivo no campo de observações	Obrigatório descrever a situação observada e informar, sempre que possível, a(s) placa(s) e o(s) nº do(s) AIT do(s) veículo(s) participante(s)
Regulamentação: Art. 308. Participar, na direção de veículo automotor, em via pública, de corrida, disputa ou competição automobilística não autorizada pela autoridade competente, desde que resulte dano potencial à incolumidade pública ou privada: Penas - detenção, de seis meses a dois anos, multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.			

Tipificação resumida: Promover na via competição esportiva sem permissão			Cód. Enquadramento: 525 - 81
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X	Medida administrativa: -	Pode configurar crime: Não
Infrator: Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Pessoa física ou jurídica que promove competição esportiva envolvendo veículo, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.	Pessoa física ou jurídica que promove evento não esportivo envolvendo veículo, utilizar enquadramento específico: 525-82	Art.67 As provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizado mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.	Obrigatório descrever a situação observada.
	Pessoa física ou jurídica que promove na via exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, utilizar enquadramento específico: 525-83	Res. 248/07 CONTRAN Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar.	
		Pessoa física participando de competição esportiva como condutor, lavrar também auto de infração no enquadramento 526-61	
Informações complementares: A medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação, remoção do veículo e recolhimento do CRLV não se aplica, por se tratar de infração cujo infrator é uma pessoa física ou jurídica, não vinculada a veículo. (Resolução 248/07)			

Tipificação resumida: Promover na via exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo sem permissão			Cód. Enquadramento: 525 - 83
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X	Medida administrativa: -	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Pessoa física ou jurídica que promove na via exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.	Pessoa física ou jurídica que promove evento <i>esportivo</i> envolvendo veículo, utilizar enquadramento específico: 525-81 Pessoa física ou jurídica que promove evento <i>esportivo</i> envolvendo veículo, utilizar enquadramento específico: 525-82	Art. 95 (CTB) Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. Res. 248/07 CONTRAN Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Pessoa física participando de exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo como condutor, lavrar também auto de infração no enquadramento 526-63 Art. 26. (CTB) Os usuários das vias terrestres devem: I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas; II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.	Obrigatório descrever a situação observada.
Informações complementares: A medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação, remoção do veículo e recolhimento do CRLV não se aplica, por se tratar de infração cujo infrator é uma pessoa física ou jurídica, não vinculada a veículo. (Resolução 248/07)			

Tipificação resumida: Promover na via exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo sem permissão			Cód. Enquadramento: 525 - 83
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X	Medida administrativa: -	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Pessoa física ou jurídica que promove na via exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.	Pessoa física ou jurídica que promove evento <i>esportivo</i> envolvendo veículo, utilizar enquadramento específico: 525-81 Pessoa física ou jurídica que promove evento <i>esportivo</i> envolvendo veículo, utilizar enquadramento específico: 525-82	Art. 95 (CTB) Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. Res. 248/07 CONTRAN Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. Pessoa física participando de exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo como condutor, lavrar também auto de infração no enquadramento 526-63 Art. 26. (CTB) Os usuários das vias terrestres devem: I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas; II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.	Obrigatório descrever a situação observada.
Informações complementares: A medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação, remoção do veículo e recolhimento do CRLV não se aplica, por se tratar de infração cujo infrator é uma pessoa física ou jurídica, não vinculada a veículo. (Resolução 248/07)			

Tipificação resumida: Participar na via como condutor em competição esportiva sem permissão			Cód. Enquadramento: 526 - 61
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X, suspensão do direito de dirigir e apreensão do	Medida administrativa: Recolhimento CNH e CRLV, remoção do veículo	Pode configurar crime: Sim Art. 308 CTB
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que participa de <u>competição esportiva</u> não autorizada	Condutor que participa de <u>evento organizado</u> na via, sem permissão, utilizar enquadramento específico: 526-62, art.174 Condutor que participa de exibição/demonstração de perícia em manobra de veículo na via, sem permissão, utilizar enquadramento específico: 526-63, art.174	Art. 67 (CTB) As provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizado mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via. Para fins de fiscalização deste enquadramento, o ato de <u>participar</u> pressupõe a existência de outros veículos envolvidos e/ou espectadores	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: Rally
Regulamentação: Art. 308. Participar, na direção de veículo automotor, em via pública, de corrida, disputa ou competição automobilística não autorizada pela autoridade competente, desde que resulte dano potencial à incolumidade pública ou privada: Penas - detenção, de seis meses a dois anos, multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.			

Tipificação resumida: Participar na via como condutor em evento organizado, sem permissão			Cód. Enquadramento: 526 - 62
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			Promover, na
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X, suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo	Medida administrativa: Recolhimento CNH e CRLV, remoção do veículo	Pode configurar crime: Sim Art. 308 CTB
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que participa de <u>evento organizado</u> , porém não autorizado.	Condutor que participa de <u>competição esportiva</u> na via, sem permissão utilizar enquadramento específico: 526-61, art.174 Condutor que participa de <u>exibição/demonstração de perícia</u> em manobra de veículo na via, sem permissão, utilizar enquadramento específico: 526-63, art.174 Veículo que integra cortejo fúnebre ou formação militar.	Art. 95 (CTB) Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via. Para fins de fiscalização deste enquadramento, o ato de <u>participar</u> pressupõe a existência de outros veículos envolvidos e/ou espectadores	Descrever a situação observada. Ex.: Carreata, Passeio Ciclístico, Motopasseio, etc.
Regulamentação: Art. 308. Participar, na direção de veículo automotor, em via pública, de corrida, disputa ou competição automobilística não autorizada pela autoridade competente, desde que resulte dano potencial à incolumidade pública ou privada: Penas - detenção, de seis meses a dois anos, multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.			

Tipificação resumida: Participar como condutor exib/demonst perícia em manobra de veic, s/ permissão			Cód. Enquadramento: 526 - 63
Amparo legal: Art. 174			
Tipificação do enquadramento: Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X, suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo	Medida administrativa: Recolhimento CNH e CRLV, remoção do veículo	Pode configurar crime: Sim Art. 308 CTB
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que <u>participa de exibição/demonstração de perícia</u> em manobra de veículo, sem permissão.	Condutor que participa de <u>competição esportiva</u> na via, sem permissão utilizar enquadramento específico: 526-61, art.174	Art. 67 (CTB) As provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizado mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.	Descrever a situação observada.
	Condutor que participa de <u>evento organizado</u> na via, sem permissão, utilizar enquadramento específico: 526-62, art.174	Para fins de fiscalização deste enquadramento, o ato de <u>participar</u> pressupõe a existência de outros veículos envolvidos e/ou espectadores.	
	Condutor que <u>utilizar isoladamente</u> o veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus, utilizar enquadramentos específicos do art.175.	Para fins de fiscalização do art. 175, o ato de <u>utilizar</u> pressupõe a <u>não existência</u> de outros veículos envolvidos e/ou espectadores.	



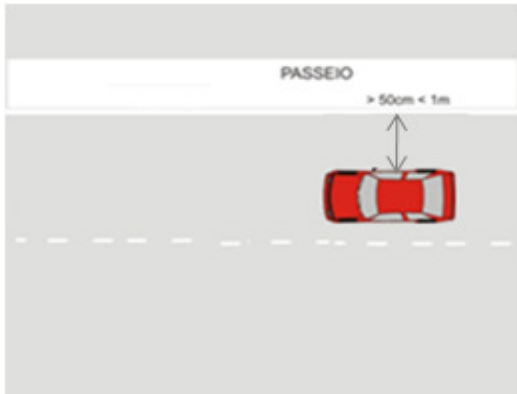
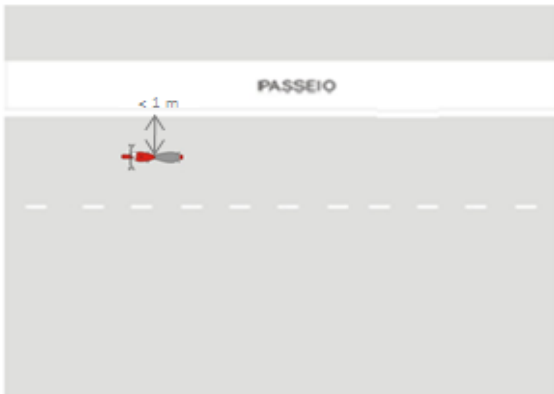
Tipificação resumida: Deixar o cond de prestar socorro vítima acid de trânsito, qdo solicit p/agente.			Cód. Enquadramento: 533-90
Amparo legal: Art. 177			
Tipificação do enquadramento: Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Sim Art. 135 CP
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviários		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer condutor, exceto o envolvido no acidente, que deixar de prestar socorro à vítima quando solicitado pela autoridade ou seus agentes, desde que em condições de fazê-lo.	Condutor envolvido no acidente que deixar de prestar socorro à vítima, utilizar enquadramento específico 528-20, art. 176 I		Descrever a situação observada e o nº do BO ou RO, referente ao acidente.
Regulamentação: CP - art. 135 - Deixar de prestar assistência, quando possível fazê-lo sem risco pessoal, à criança abandonada ou extraviada, ou à pessoa inválida ou ferida, ao desamparo ou em grave e iminente perigo; ou não pedir, nesses casos, o socorro da autoridade pública: Parágrafo único - A pena é aumentada de metade, se da omissão resulta lesão corporal de natureza grave, e triplicada, se resulta a morte.			

Deixar o condutor envolvido em acidente s/ vítima, de remover o veículo do local.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 534-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 178			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Tipificação do enquadramento: Deixar o condutor, envolvido em acidente sem vítima, de adotar providências para remover o veículo do local, quando necessária tal medida para assegurar a segurança e a fluidez do trânsito.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> -	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível com abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor envolvido em acidente sem vítima que não providencia a remoção do veículo para garantir a segurança e a fluidez do trânsito.	Condutor envolvido em acidente com vítima, utilizar enquadramento específico: 531-20, art. 176 IV.		Descrever a situação observada e o nº do BO ou RO, referente ao acidente.
Regulamentação:			
CTB: Art. 46. Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN.			
Resolução nº 36/98 do CONTRAN: Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. Parágrafo único. O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.			

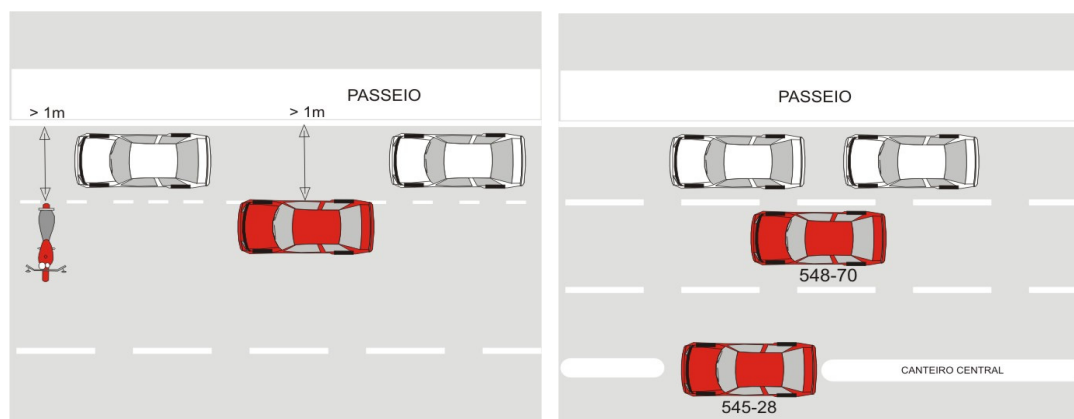
<i>Tipificação resumida:</i> Fazer ou deixar que se faça reparo em veíc, em rodovia e via de trânsito rápido.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 535-50
<i>Amparo legal:</i> Art. 179,I			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Fazer ou deixar que se faça reparo em veículo na via pública, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e em que o veículo esteja devidamente sinalizado em pista de rolamento de rodovias e vias de trânsito rápido.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível com abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo sobre a pista de rolamento de rodovias e vias de trânsito rápido.	Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo sobre a pista de rolamento nas demais vias, utilizar enquadramento específico: 536-30, art. 179,II.	Resolução nº 36/98 . Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. Parágrafo único. O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.	Descrever a situação observada.
	Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo no acostamento devidamente sinalizado	Art. 225. Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto a providências necessárias para tornar visível o local, quando: I - tiver de remover o veículo da pista de rolamento ou permanecer no acostamento;	
	Quando impossibilitado de remover o veículo e o local estiver devidamente sinalizado.		
Desenhos ilustrativos:			

<i>Tipificação resumida:</i> Fazer/deixar que se faça reparo em veíc nas vias (q não rodovia/trânsito rápido).			<i>Cód. Enquadramento:</i> 536-30
<i>Amparo legal:</i> Art. 179,II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Fazer ou deixar que se faça reparo em veículo na via pública, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e em que o veículo esteja devidamente sinalizado nas demais vias.			
<i>Natureza:</i> leve	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> -	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 3	<i>Constatação da infração:</i> Possível com abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo na pista de rolamento das vias locais, coletoras e arteriais.	Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo na pista de rolamento de rodovias e vias de trânsito rápido, utilizar enquadramento específico: 535-50, art. 179, I. Quando impossibilitado de remover o veículo e o local estiver devidamente sinalizado. Conductor fazendo ou deixando que faça reparo em veículo fora da pista de rolamento, utilizar enquadramentos específicos do Art. 181, conforme o caso.	Resolução nº 36/98 . Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. Parágrafo único. O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade. Art. 225. Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto a providências necessárias para tornar visível o local, quando: I - tiver de remover o veículo da pista de rolamento ou permanecer no acostamento;	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			

Tipificação resumida: Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.			Cód. Enquadramento: 537-10
Amparo legal: Art. 180			
Tipificação do enquadramento: Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo imobilizado na via por falta de combustível.	O veículo estacionado regularmente. Veículo sinalizado com triângulo sem a constatação de falta de combustível, utilizar enquadramento específico da infração de estacionamento.	VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.	Descrever a situação observada: "Veículo sendo abastecido".
Desenhos ilustrativos:			

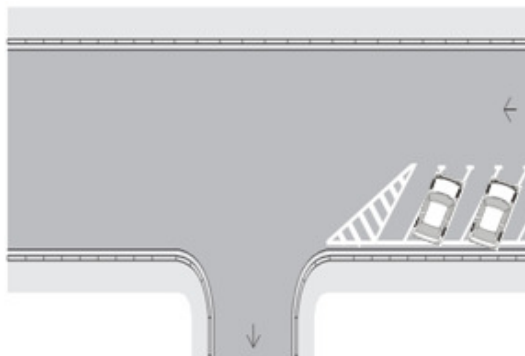
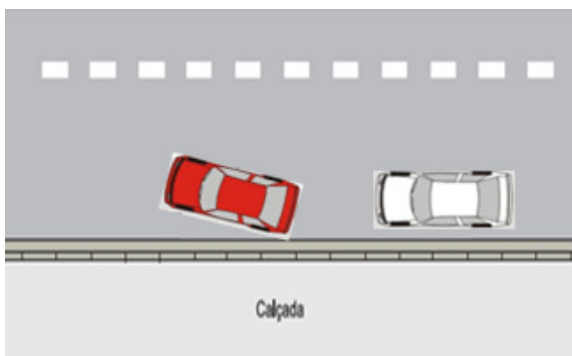
Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Estacionar afastado da guia da calçada (meio-fio) de 50cm a 1m.			539-80
Amparo legal:			
Art. 181, II			
Tipificação do enquadramento:			
Estacionar o veículo afastado da guia da calçada (meio-fio) de cinquenta centímetros a um metro.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Leve	Multa	Remoção do veículo	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		NÃO
3	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	
Campo 'Observações'			
Veículo de mais de duas rodas estacionado paralelo ao meio-fio, afastado deste nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado paralelo ao meio-fio, e a menos de 1m deste, utilizar o enquadramento específico: 541-00, art. 181 IV.		Informar a medida aferida
Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado perpendicular ao meio-fio, afastado deste nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Existir outro veículo entre o infrator e o meio-fio, utilizar o enquadramento específico: 548-70, art. 181 XI.		
Veículo estacionado obedecendo o ângulo regulamentado pela sinalização, afastado do meio-fio nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Veículo estacionado em ângulo em local não regulamentado, afastado do meio-fio menos de 1m, utilizar enquadramento específico: 541-00, art. 181 IV.		
Desenhos ilustrativos:			
<div><div> AUTUAR 539-80</div><div> AUTUAR NO ENQUADRAMENTO ESPECÍFICO 541-00</div></div>			
<div><div></div><div></div></div>			

<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de 1m.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 540-10
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de um metro.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de mais de duas rodas, estacionado paralelo ao meio-fio, afastado a mais de 1m.	Havendo outro veículo entre o infrator e o meio-fio, utilizar enquadramento específico: 548-70, art. 181 XI.		Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado perpendicular ao meio-fio, afastado deste a mais de 1m.	Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado em posição não perpendicular à guia da calçada (meio-fio), utilizar enquadramento específico: 541-00, art 181 IV.		A medida aferida.
Veículo estacionado obedecendo o ângulo regulamentado pela sinalização, afastado do meio-fio mais de 1m.	Veículo estacionado sobre ou ao lado do canteiro central, marcas de canalização, ilhas, refúgios, etc, utilizar enquadramento específico.		

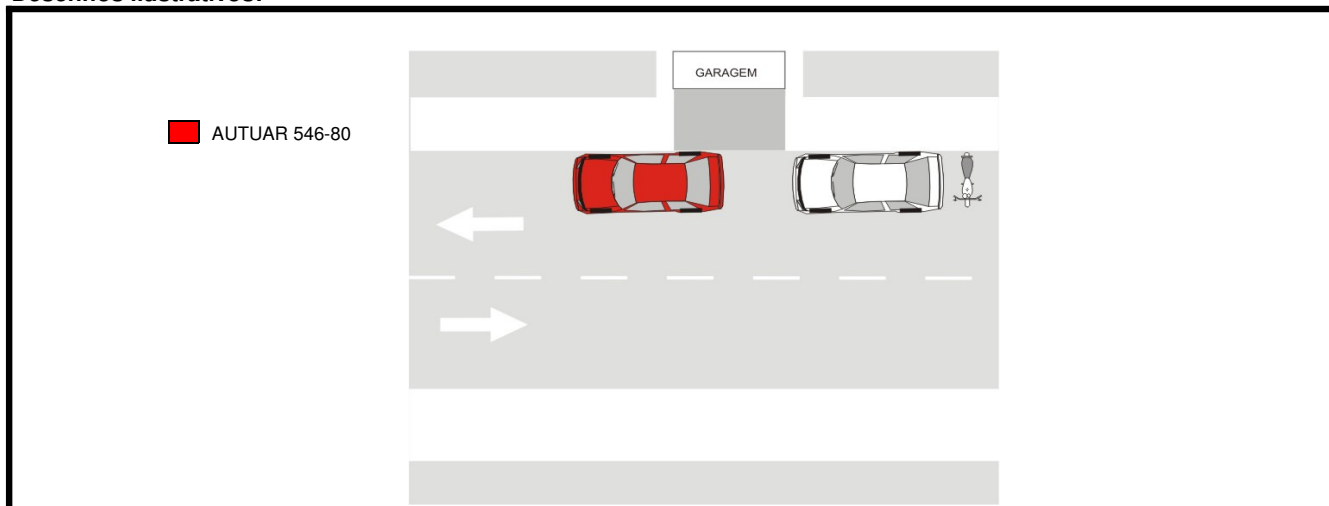
Desenhos ilustrativos:


Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com as posições estabelecidas no CTB.			Cód. Enquadramento: 541-00
Amparo legal: Art. 181, IV			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as posições estabelecidas neste Código.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de mais de duas rodas, estacionado em ângulo em relação à guia da calçada (meio-fio).	Veículo de mais de duas rodas estacionado em ângulo em relação à guia da calçada (meio-fio) obedecendo à regulamentação local.	Art. 48. Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado em posição não perpendicular à guia da calçada (meio-fio).	Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado perpendicular ou paralelo ao meio-fio, afastado a mais de 1m, e interferindo na faixa de circulação, utilizar enquadramento específico: 540-10, art. 181 III.	§ 1º § 2º O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas será feito em posição perpendicular à guia da calçada (meio-fio) e junto a ela, salvo quando houver sinalização que determine outra condição.	
Veículo estacionado em aberturas de canteiro central (desobedece ao estabelecido no caput do art. 48 que regulamenta o estacionamento junto à guia da calçada/ meio-fio).			

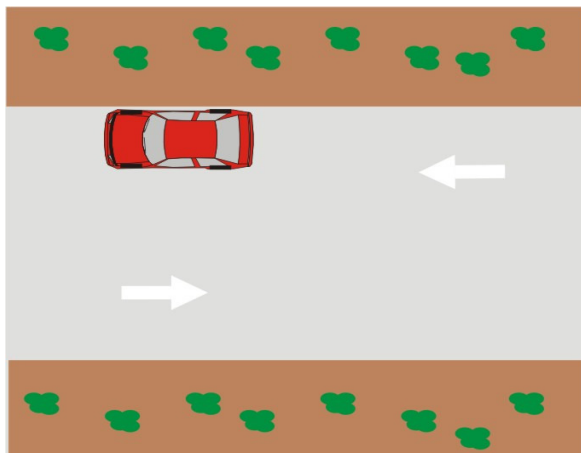
Desenhos ilustrativos:
☒ AUTUAR 541-00

☐ NÃO AUTUAR


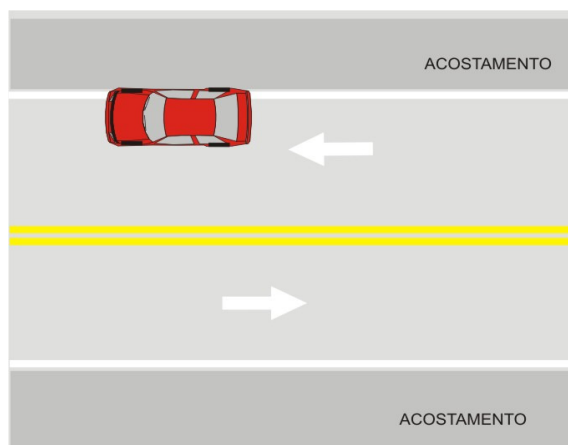
<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar em guia de calçada rebaixada destinada à entrada/saída de veículos			<i>Cód. Enquadramento:</i> 546-00
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo onde houver guia de calçada (meio-fio) rebaixada destinada à entrada ou saída de veículos.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em guia rebaixada destinada a entrada e saída de veículos.	Em guia rebaixada que não está sendo utilizada como entrada e saída de veículos (garagem transformada em comércio, acesso bloqueado para entrada/saída de veículos, etc). Veículo estacionado em local caracterizado como entrada / saída de veículo em via pavimentada ou não, sem guia (meio-fio).		Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Impedindo a entrada e saída de veículos.

Desenhos ilustrativos:


<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar na pista de rolamento das estradas.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 542-81
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, V			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
<i>Natureza:</i> gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado na pista de rolamento da estrada dotada ou não de acostamento.	Veículo estacionado no acostamento, utilizar enquadramento específico: 544 - 40.	ESTRADA - via rural não pavimentada.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
	Veículo estacionado na pista de rolamento de rodovia, via de trânsito rápido ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	Comprometendo a segurança do trânsito.

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 542-81


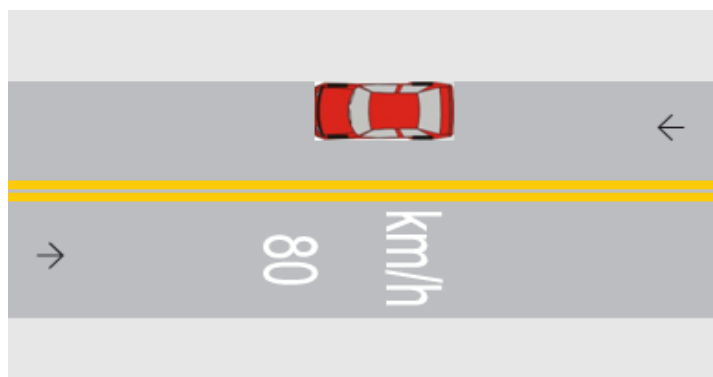
<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar na pista de rolamento das rodovias.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 542-82
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, V			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
<i>Natureza:</i> gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado na pista de rolamento da rodovia dotada ou não de acostamento.	Veículo estacionado no acostamento, utilizar enquadramento específico: 544 - 40. Veículo estacionado na pista de rolamento de estrada, via de trânsito rápido ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	RODOVIA - via rural pavimentada. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". "Comprometendo a segurança do trânsito."

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 542-82


<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar na pista de rolamento das vias de trânsito rápido.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 542-83
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, V			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
<i>Natureza:</i> gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado na pista de rolamento da via de trânsito rápido.	Veículo estacionado na pista de rolamento de estrada, rodovia ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais. VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível. LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.	Informar se: "Condutor ausente".

Desenhos ilustrativos:

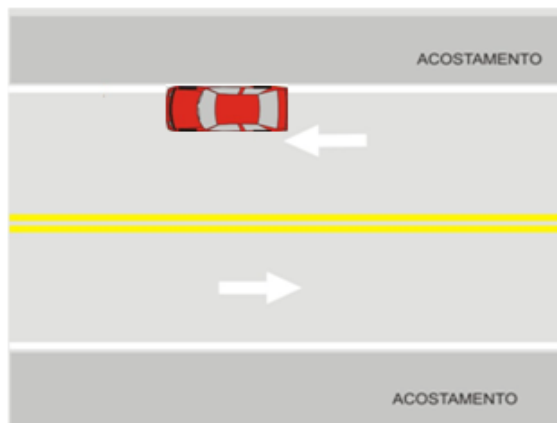

AUTUAR 542-83



<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar na pista de rolamento das vias dotadas de acostamento.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 542-84
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, V			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
<i>Natureza:</i> gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado na pista de rolamento de via dotada de acostamento.	Veículo estacionado no acostamento, utilizar enquadramento específico: Art, 181, VII 544 - 40. Veículo estacionado na pista de rolamento de estrada, rodovia ou via de trânsito rápido, utilizar enquadramento específico.	Art. 48... § 1º Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais. ACOSTAMENTO - Parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.	Informar se: "Condutor ausente".

Desenhos ilustrativos:

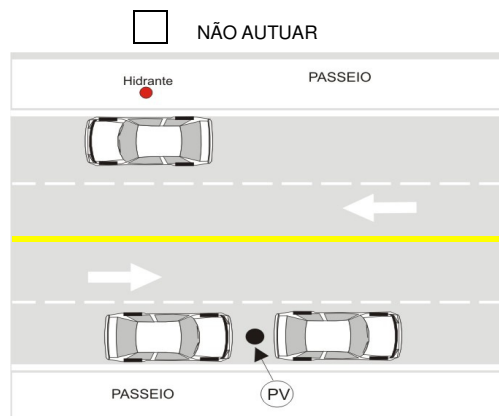
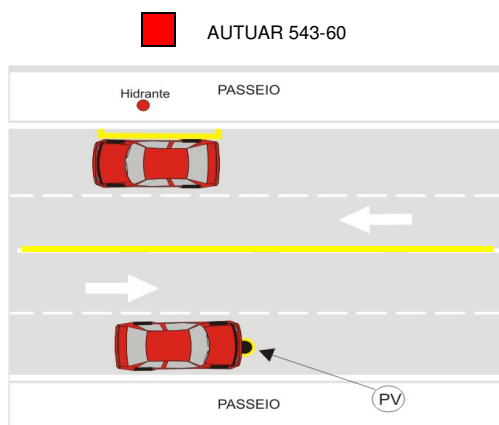

AUTUAR 542-84



Tipificação resumida: Estacionar junto/sobre hidr de incêndio, reg de água/tampa de poço visit gal sub.			Cód. Enquadramento: 543-60
Amparo legal: Art. 181, VI			
Tipificação do enquadramento: Estacionar veículo junto ou sobre hidrantes de incêndio, registro de água ou tampas de poços de visita de galeria subterrâneas desde que devidamente identificados, conforme especificação do CONTRAN.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: Horizontal, estabelecida pela Res. 31/98
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em área sinalizada para acesso/utilização de hidrantes de incêndio, registro de água ou tampas de poços de visita de galerias subterrâneas.	Na falta ou deficiência da sinalização.	Devem ser sinalizadas conforme estabelece a Resolução 31/98 (vide desenho abaixo) Art. 1º As áreas destinadas ao acesso prioritário para hidrantes, registros de água ou tampas de poços de visita de galerias subterrâneas deverão ser sinalizadas através de pintura na cor amarela, com linhas de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada.	Obrigatório descrever a situação observada: "Estacionado junto a hidrante, sinalização visível". "Estacionado sobre tampa de poço de visita, sinalização visível" "Estacionado sobre registro de água,sinalização visível."

Desenhos ilustrativos:

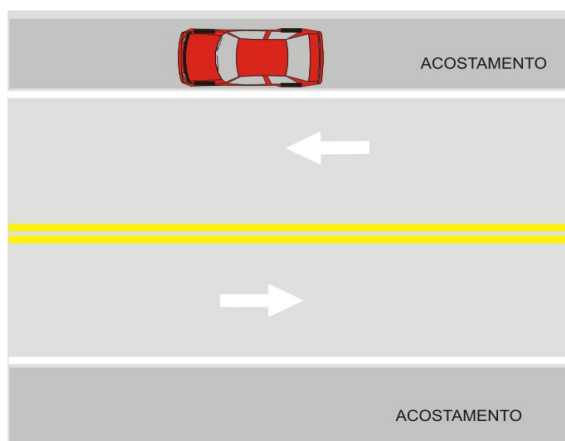
NO DESENHO COLORIDO A SITUAÇÃO DE NÃO AUTUAR É PELA FALTA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AMARELA QUE É OBRIGATÓRIA .



<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar nos acostamentos.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 544-40
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo nos acostamentos, salvo motivo de força maior.			
<i>Natureza:</i> leve	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 3	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em acostamento.		Acostamento: parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".

Desenhos ilustrativos:

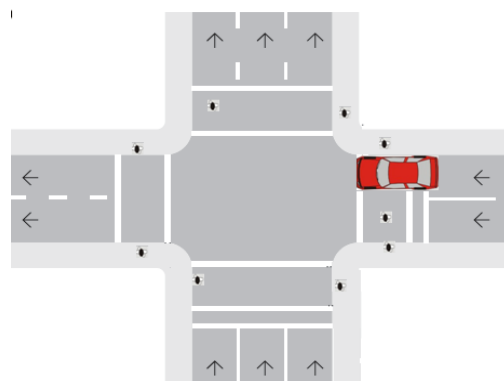
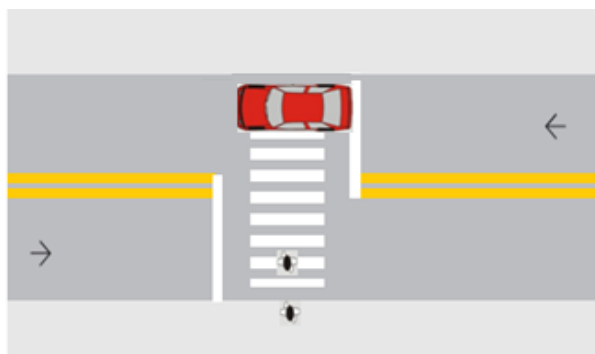

AUTUAR 544-40



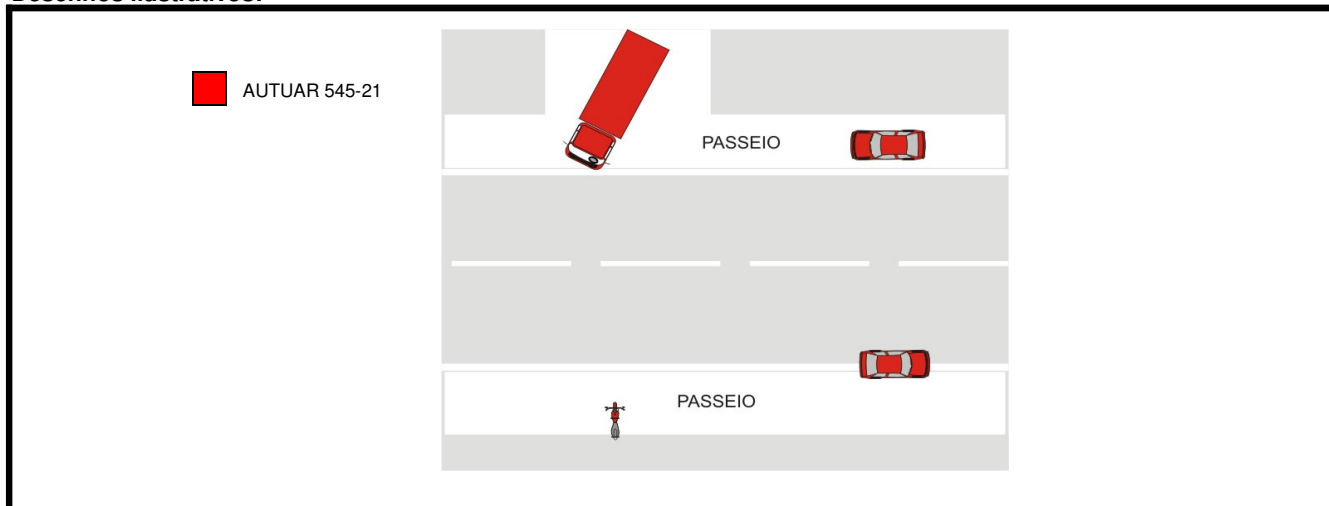
Tipificação resumida: Estacionar sobre faixa destinada a pedestre.			Cód. Enquadramento: 545-22
Amparo legal: Art. 181, VIII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: Horizontal: faixa de travessia de pedestres
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sobre faixa de pedestres, mesmo que parte da carroceria.	Faixa em mau estado de conservação.	Atentar para o fato que as faixas podem ser do tipo zebra ou do tipo paralela.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Informar a situação observada: "Carroceria projetada sobre o passeio"

Desenhos ilustrativos:


AUTUAR 545-22



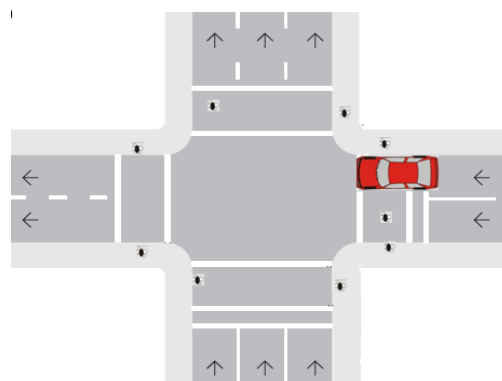
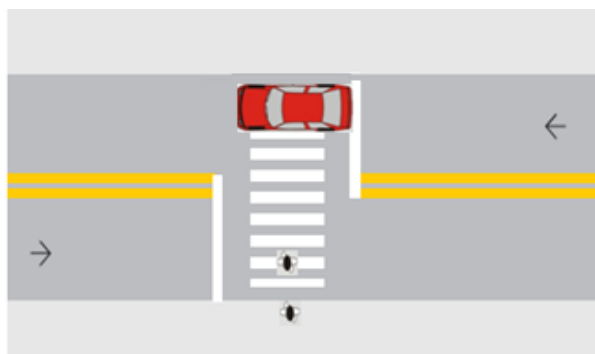
Tipificação resumida: Estacionar no passeio.			Cód. Enquadramento: 545-21
Amparo legal: Art. 181, VIII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em área destinada ao trânsito de pedestres, mesmo que: - parte do veículo; - excedendo o limite do lote; - o passeio seja largo; - motocicleta, motoneta ou similares.		PASSEIO: Parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferência, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Informar a situação observada: "Com uma das rodas".

Desenhos ilustrativos:


<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar sobre faixa destinada a pedestre.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 545-22
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> Horizontal: faixa de travessia de pedestres
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sobre faixa de pedestres, mesmo que parte da carroceria.	Faixa em mau estado de conservação.	Atentar para o fato que as faixas podem ser do tipo zebra ou do tipo paralela.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Informar a situação observada: "Carroceria projetada sobre o passeio"

Desenhos ilustrativos:

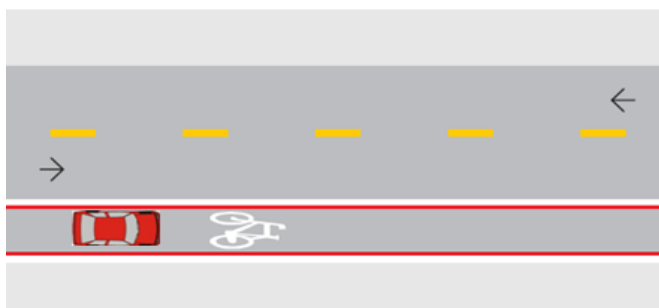

AUTUAR 545-22



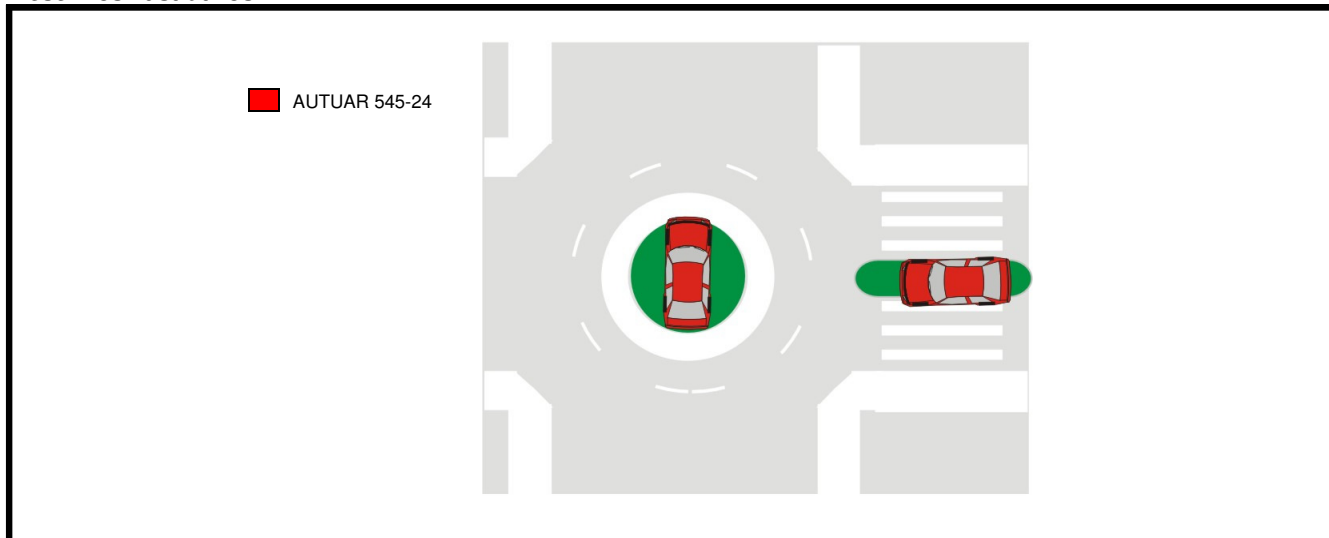
Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Estacionar sobre ciclovia ou ciclofaixa.			545-23
Amparo legal:			
Art. 181, VIII			
Tipificação do enquadramento:			
Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
grave	Multa	Remoção	R-34 .Marca longitudinal "Marcação de Ciclofaixa ao Longo da Via (MFC)" .Marca de cruzamento rodociclovitário ao cruzar pista de rolamento
Infrator:	Competência:		
condutor	Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em local sinalizado com R-34, sobre ciclovia ou ciclofaixa com sinalização horizontal.	Em ciclovia ou ciclofaixa não caracterizadas, com sinalização deficiente ou em mau estado de conservação.	Ciclovia: pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.	Obrigatório informar se ciclovia ou ciclofaixa e: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Veículo estacionado sobre marca de cruzamento rodociclovitário.		Ciclofaixa: parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.	Informar a situação observada: "Veículo estacionado sobre marca de cruzamento rodociclovitário".

Desenhos ilustrativos:

 AUTUAR 545-23



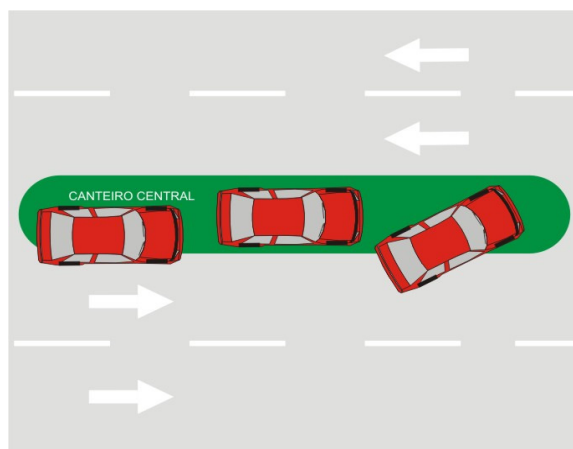
<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar nas ilhas ou refúgios.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 545-24
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> Refúgio: sinalização horizontal, eventualmente dispositivos auxiliares
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em: - ilha; - mini-rotatória; - refúgio de pedestre.	Veículo estacionado na área de cruzamento de vias, enquadramento específico 549-50, art. 181, XII.	ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção. REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma. MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Obrigatório informar se: "Veículo estacionado sobre ilha" , ou "Veículo estacionado sobre mini-rotatória", ou "Veículo estacionado sobre refúgio de

Desenhos ilustrativos:


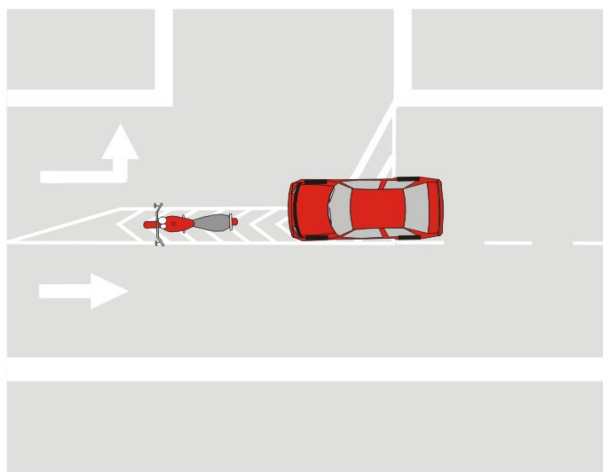
<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar ao lado ou sobre canteiro central/divisores de pista de rolamento.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 545-25
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sobre canteiro central/divisores de pista de rolamento, mesmo que com apenas parte do veículo (ou uma roda).	Local sinalizado com regulamentação de permissão de estacionamento.	Canteiro central: obstáculo físico construído com separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Veículo estacionado ao lado do canteiro central, mesmo que em ângulo.	Em desacordo com sinalização de regulamentação de estacionamento, utilizar enquadramento específico. Veículo estacionado na pista de rolamento ao lado do canteiro central de via de trânsito rápido, utilizar enquadramento específico: 542-83, art. 181,V.		Obrigatório informar se: "Estacionado sobre o canteiro central", ou "Estacionado ao lado do canteiro central". "Veículo estacionado ao lado de divisores de pista de rolamento", ou "Veículo estacionado sobre divisores de pista de rolamento"

Desenhos ilustrativos:

■ AUTUAR 545-25



<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar ao lado ou sobre marcas de canalização.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 545-26
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> -
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado ao lado ou sobre marcas de canalização.	Veículo estacionado sobre mini-rotatória, utilizar enquadramento específico: 545-24, Art. 181 VIII.	Marcas de canalização: orientam os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos; regulamentam as áreas de pavimento não utilizáveis.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". Obrigatório informar se: "Ao lado de marcas de canalização"; ou "Sobre marcas de canalização"; ou "Veículo estacionado ao lado de mini-rotatória".

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 545-26


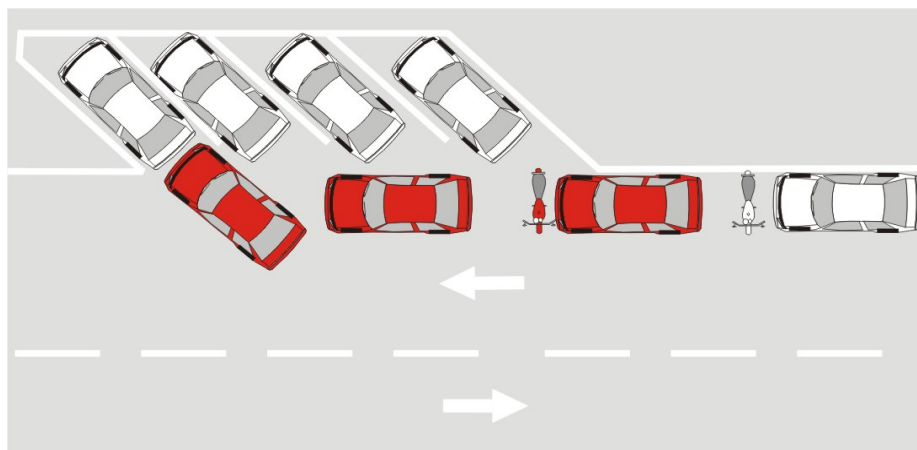
Tipificação resumida: Estacionar sobre gramado ou jardim público.			Cód. Enquadramento: 545-27
Amparo legal: Art. 181, VIII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, sobre ciclovia ou ciclofaixa, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em local público com vegetação.	Na área caracterizada como calçada ou passeio, utilizar enquadramento específico: 545 - 21. Em canteiro central ajardinado, utilizar enquadramento específico: 545 - 25.	Considerar gramado e jardim público, mesmo que apresentem apenas vestígios de vegetação e terra batida.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".

<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar em guia de calçada rebaixada destinada à entrada/saída de veículos			<i>Cod. Enquadramento:</i> 546-00
<i>Amparo legal:</i> Artigo 181, VIII	<i>Natureza:</i> média	<i>Pontuação:</i> 4	<i>Infrator:</i> condutor
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo onde houver guia de calçada (meio-fio) rebaixada destinada à entrada ou saída de veículos			
<i>Penalidade:</i> Multa		<i>Medida Administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i>
<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		<i>Abordagem obrigatória:</i> Não	
<i>Local da Infração:</i> Nome da via e número			
Quando autuar	Quando não autuar	Definições e procedimentos	Campo observação
Veículo estacionado em guia rebaixada destinada a entrada e saída de veículos	Em guia rebaixada que não está sendo utilizada como entrada e saída de veículos (garagem transformada em comércio, acesso bloqueado para entrada/saída de veículos, etc) Veículo estacionado em local caracterizado como entrada / saída de veículo em via pavimentada ou não, sem guia (meio-fio)		Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo" Impedindo a entrada e saída de veículos
<i>Desenhos ilustrativos:</i>			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 546-80</div></div></div>			

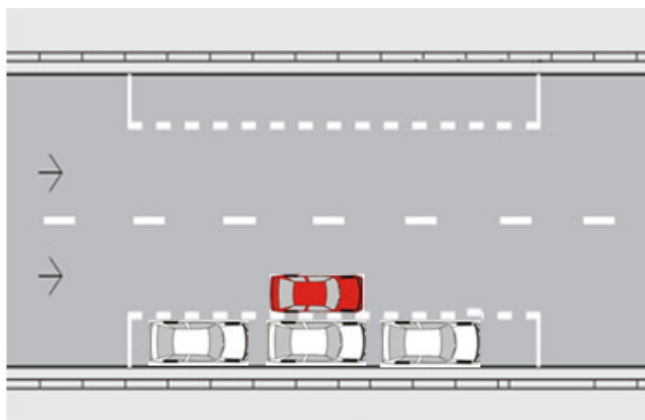
<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar impedindo a movimentação de outro veículo.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 547-90
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, VIII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo impedindo a movimentação de outro veículo.			
<i>Natureza:</i> média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<i>Veículo estacionado atrás de outro que esteja estacionado em ângulo.</i> <i>Veículo estacionado em local caracterizado como entrada / saída de veículo em via pavimentada ou não, sem guia (meio-fio).</i> <i>Veículo estacionado junto ao meio fio sem possibilidade de efetuar manobra de saída, sendo possível ao agente constatar o responsável pela infração.</i>	<i>Veículo estacionado em fila dupla, utilizar enquadramento específico: 548-70 Art. 181 XI.</i> <i>Veículo estacionado junto ao meio fio sem possibilidade de efetuar manobra de saída, não sendo possível identificar o responsável pelo impedimento.</i> <i>Em pista estreita e o veículo estiver estacionado do lado oposto à guia rebaixada, impedindo a entrada e saída de veículos.</i> <i>Veículo estacionado bloqueando a via, utilizar enquadramento específico: 737- 40, Art. 253.</i>		<i>Obrigatório informar se:</i> "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo". <i>Obrigatório descrever a situação observada.</i>

Desenhos ilustrativos:

 AUTUAR 547-90



<i>Tipificação resumida:</i> Estacionar ao lado de outro veículo em fila dupla.			<i>Cód. Enquadramento:</i> 548-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 181, XI			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Estacionar o veículo ao lado de outro veículo em fila dupla.			
<i>Natureza:</i> grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado afastado da guia da calçada havendo outro veículo estacionado paralelo à guia da calçada.	Veículo estacionado afastado da guia da calçada sem nenhum veículo estacionado entre ele e a calçada, utilizar enquadramento específico: 540-10, Art. 181 III. Veículo estacionado afastado da guia da calçada quando houver obstáculo (caçamba, entulho, etc), entre ele e a calçada, utilizar enquadramentos específicos: 539-80, Art.181 II ou 540-10, Art. 181 III.		Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 548-70


Tipificação resumida: Estacionar na área de cruzamento de vias.			Cód. Enquadramento: 549-50
Amparo legal: Art. 181, XII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo na área de cruzamento de vias, prejudicando a circulação de veículos e pedestres.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado: - em área de conflito veicular; - ao lado de ilha; - ao lado de mini-rotatória;	Veículo estacionado na esquina e a menos de 5m do alinhamento da via transversal, utilizar enquadramento específico: 538-00, Art. 181 I. Veículo estacionado sobre faixa de pedestre, utilizar enquadramento específico: 545-22, Art. 181 VIII. Veículo estacionado sobre ilha ou mini-rotatória, utilizar enquadramento específico: 545-24, Art. 181 VIII. Veículo estacionado sobre marca de cruzamento rodociclovário, utilizar enquadramento específico: 545-23, Art 181 VIII.	ÁREA DE CRUZAMENTO = INTERSEÇÃO – para fins de Fiscalização é a área formada pelo cruzamento, entroncamento ou bifurcação de duas ou mais vias, compreendendo calçada e pista de rolamento. ÁREA DE CONFLITO VEICULAR - para fins de Fiscalização é a área formada somente pelas pistas de rolamento de uma Interseção. ILHA: obstáculo físico colocado na pista de rolamento, destinado a ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção. MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".

Desenhos ilustrativos:


AUTUAR 549-50



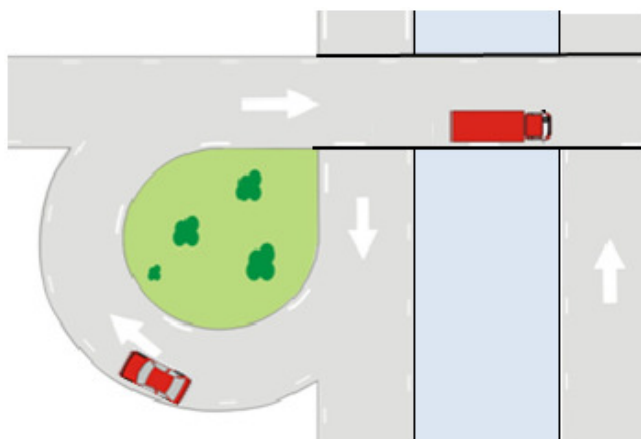
Tipificação resumida: Estacionar no ponto de embarque/desembarque de passageiros transporte coletivo.			Cód. Enquadramento: 550-90
Amparo legal: Artigo 181, XIII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo onde houver sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque e desembarque de passageiros de transporte coletivo ou, na inexistência desta sinalização, no intervalo compreendido entre dez metros antes e depois do marco do ponto.			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: Horizontal não obrigatória: marca delimitadora para a parada de ônibus
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo, inclusive ônibus, estacionado na área definida pela sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque e/ou desembarque de passageiros de transporte coletivo. 			

Tipificação resumida: Estacionar nos viadutos.			Cód. Enquadramento: 551-71
Amparo legal: Artigo 181, XIV			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo nos viadutos, pontes e túneis.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sobre viaduto (inclui suas alças).	Viaduto sinalizado com regulamentação de estacionamento, utilizar enquadramento específico. Entrada e/ou saída de viaduto quando não realizada por alça.	Viaduto: obra da construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante do viaduto. Via elevada ou elevado equipara-se a viaduto para fins de fiscalização.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div>AUTUAR 551-71</div><div></div></div>			

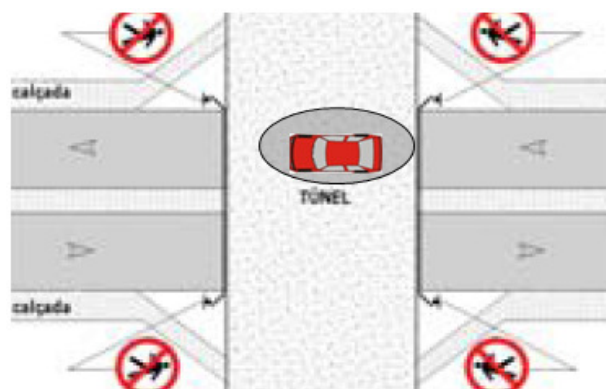
Tipificação resumida: Estacionar nas pontes.			Cód. Enquadramento: 551-72
Amparo legal: Artigo 181, XIV			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo nos viadutos, pontes e túneis.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sobre ponte (inclui suas alças).	Ponte sinalizada com regulamentação de estacionamento, utilizar enquadramento específico. Entrada e/ou saída de ponte não realizada por alça.	Ponte: obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante da ponte.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".




Desenhos ilustrativos:


AUTUAR 551-72



Tipificação resumida: Estacionar nos túneis.			Cód. Enquadramento: 551-73
Amparo legal: Artigo 181, XIV			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo nos viadutos, pontes e túneis.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em túnel.	Túnel sinalizado com regulamentação de estacionamento, utilizar enquadramento específico.	TÚNEL - é a obra de arte usada para atravessar um grande maciço rochoso ou terroso, onde não seja recomendável fazê-lo em corte (ABNT).	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 551-73


Tipificação resumida: Estacionar local/horário de estacionamento e parada proibidos pela sinalização.			Cód. Enquadramento: 556-80
Amparo legal: Artigo 181, XIX			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em locais e horários de estacionamento e parada proibidos pela sinalização (placa -proibido parar e estacionar).			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6c
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em local sinalizado com placa R-6c (proibido parar e estacionar).	Veículo efetuando embarque e desembarque em local sinalizado com placa R-6c (proibido parar e estacionar), utilizar enquadramento específico: 566-50, art 182 X.	Atentar: .Carga/descarga = estacionamento .Informação complementar da placa.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Desenhos ilustrativos:			
<div><div> AUTUAR 556-80</div><div></div><div></div></div>			

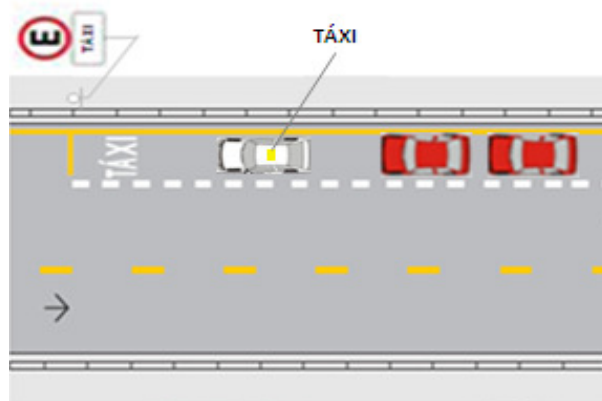
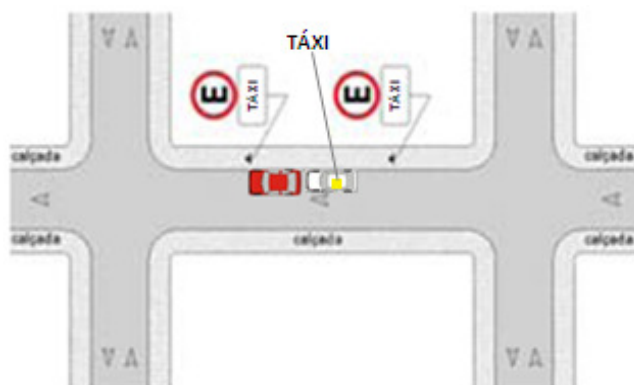
Tipificação resumida: Estacionar na contramão de direção.			Cód. Enquadramento: 552-50
Amparo legal: Artigo 181, XV			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo na contramão de direção.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo estacionado na contramão de direção em via com duplo sentido de circulação mesmo sem sinalização horizontal.</p> <p>Veículo estacionado na contramão de direção em via com sentido único de circulação.</p>		<p>Art 48. Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.</p>	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div></div><div>AUTUAR 552-50</div></div> <div></div>			



Tipificação resumida: Estacionar aclone/declive ñ freado e sem calço segurança, PBT superior a 3500 kg.			Cód. Enquadramento: 553-30
Amparo legal: Artigo 181, XVI			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em aclone ou declive, não estando devidamente freado e sem calço de segurança, quando se tratar de veículo com peso bruto total superior a três mil e quinhentos quilogramas.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo com PBT superior a 3500 Kg estacionado em aclone ou declive estando freado e sem o calço de segurança.		Calço de segurança: dispositivo de madeira, concreto e outros que colocado entre a roda do veículo e o pavimento que impeça o seu deslocamento. O abandono do calço na via caracteriza infração prevista no art. 172, cód. 523-12. PBT: Peso Máximo que o veículo transmite ao pavimento constituído da soma da tara mais a lotação. Aclone: inclinação de terreno um tanto acentuada, em sentido ascendente. (Mini Aurélio, 6ª Edição, 2005). Declive: inclinação de terreno um tanto acentuada, em sentido descendente. (Mini Aurélio, 6ª Edição, 2005).	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a colocar o calço.
Desenhos ilustrativos:			


Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Estacionar o veículo em desacordo com a regulamentação especificada pela sinalização			554-11
Amparo legal:			
Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento:			
Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização (placa - Estacionamento Regulamentado)			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Leve	Multa	Remoção do veículo	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		R-6b
Pontuação:	Constatação da infração:		
3	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer veículo estacionado em desacordo com o estabelecido nas informações complementares da sinalização de regulamentação: R6b	Na existência de enquadramento específico: . 554-12: estacionamento rotativo pago; .551-13: ponto ou vaga de táxi; .554-14: vaga de carga/ descarga; .554-15: vaga de portador de necessidades especiais A condição exigida pela regulamentação não puder ser atendida devido à características do veículo. Ex.: veículos antigos que não possuam pisca-alerta, etc		Obrigatório informar a sinalização existente, a situação observada e se o condutor estava ausente ou se o condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo: "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo; local sinalizado com R6b/ pisca - alerta de uso obrigatório; pisca-alerta desligado"
Desenhos ilustrativos:			
<div><div></div> AUTUAR 554-11</div>			


Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - estacionamento rotativo.			Cód. Enquadramento: 554-12
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R6b
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em desacordo com o estabelecido pelas informações complementares relativas ao estacionamento rotativo pago, regulamentado pela placa R6b. Veículo estacionado em desacordo com as normas estabelecidas pelo município para o estacionamento rotativo regulamentado pago.		Considerar a legislação específica de cada município. Adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança. Art 24 - Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição: ... X - implantar, manter e operar sistema de estacionamento rotativo pago nas vias; ...	Obrigatório informar situação observada (exceder o tempo regulamentado, veículo sem colocar o cartão, etc) e se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Desenhos ilustrativos:			

Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - ponto ou vaga de táxi.			Cód. Enquadramento: 554-13
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R6b
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer veículo, exceto táxi, estacionado em vaga ou ponto sinalizado como de uso exclusivo de táxi.		Táxi: veículo de aluguel utilizado para transporte público individual de passageiros autorizado pelo poder público municipal a efetuar esse serviço em sua circunscrição. Placa de veículos de aluguel: fundo vermelho e caracteres branco. Táxi de outro município ou de outro ponto: a fiscalização é regida por legislação específica de transporte público.	Obrigatório informar a sinalização existente, a situação observada: "Condutor ausente; sinalizado com R6b/Ponto de táxi".

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 554-13



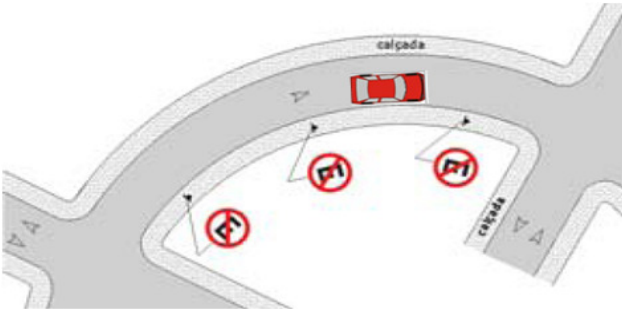

Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - vaga de carga/descarga.			Cód. Enquadramento: 554-14
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6b
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado sem efetuar carga ou descarga ou fazendo-o em desacordo com o estabelecido pelas informações complementares da sinalização de regulamentação: R6b.	Veículo estacionado em vaga de Estacionamento Rotativo Pago, exclusivo para veículos de carga e misto, em desacordo com a regulamentação estabelecida pela sinalização, utilizar enquadramento específico: 554-12, art. 181 XVII.	Operação de carga e descarga: imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via. Tratando -se de combinação de veículos, informar no campo de observações a placa e/ou características do reboque ou semi reboque.	Obrigatório informar a sinalização existente, a situação observada e se o condutor estava ausente ou se o condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo. Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo; efetuava carga e descarga fora do horário regulamentado; local sinalizado com R6b exclusivo para carga/descarga;tracionava reboque placa XXX-1234.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 554-14</div></div><div></div></div>			

Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - vaga portador de necessidades especiais.			Cód. Enquadramento: 554-15
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6b
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em vaga sinalizada como de uso exclusivo de portador de necessidades especiais, sem o uso da credencial.		PORTADOR DE NECESSIDADES ESPECIAIS: Lei nº 10.098/2000 " Art. 2º, III. Pessoa portadora de deficiência ou com mobilidade reduzida que, temporária ou permanentemente, tem limitada sua capacidade de relacionar-se com o meio e de utilizá-lo" "Art. 7º. Em todas as áreas de estacionamento de veículos, localizadas em vias ou em espaços públicos, deverão ser reservadas vagas próximas dos acessos de circulação de pedestres, devidamente sinalizadas, para veículos que transportem pessoas portadoras de deficiência com dificuldade de locomoção".	Informar a situação observada: Ex: "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo" ; "Credencial vencida"; "Condutor não estava transportando portador de necessidades especiais".
Veículo estacionado sem que o condutor seja portador de necessidades especiais ou que não esteja transportando portador de necessidades especiais.			
Veículo portando cartão em desacordo com as disposições nele contidas ou na legislação pertinente.			
Regulamentação: Res. 304/08 reservadas para veículos que transportem pessoas portadoras de deficiência e com dificuldade de locomoção serão sinalizadas pelo órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via utilizando o sinal de regulamentação R-6b "Estacionamento regulamentado" com a informação complementar conforme Anexo I desta Resolução. Art. 2º Para uniformizar os procedimentos de fiscalização deverá ser adotado o modelo da credencial previsto no Anexo II desta Resolução. § 1º A credencial confeccionada no modelo proposto por esta Resolução terá validade em todo o território nacional. § 2º A credencial prevista neste artigo será emitida pelo órgão ou entidade executiva de trânsito do município de domicílio da pessoa portadora de deficiência e/ou com dificuldade de locomoção a ser credenciada.			
<div><div><div><div><div></div><div>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL</div><div>CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO</div></div><div><div>ESTACIONAMENTO</div><div>ESTACIONAMENTO VAGA ESPECIAL</div><div>CONFORME LEI FEDERAL Nº 10.098/2000 (RESOLUÇÃO Nº 123456/07)</div><div>Nº DO REGISTRO: 000000007</div><div>VALIDADE: 00/00/00</div><div>UNIDADE DA FEDERAÇÃO: NOME DA CIDADE</div><div>ORIGEM EXPEDIDOR: NOME DO MUNICÍPIO</div></div><div><div>BRASIL</div><div>ESTADO</div><div>MUNICÍPIO</div></div></div></div><div><div>NOME DO BENEFICIÁRIO: (Escrever o nome do beneficiário neste espaço)</div><div>REGRAS DE UTILIZAÇÃO</div><div>1. A autorização concedida por meio deste cartão somente terá validade se o mesmo for apresentado ao órgão e apresentar os seguintes requisitos: 1.1. Estiver colado sobre o para-choque do veículo, com frente voltada para cima; 1.2. For apresentado a autoridade de trânsito ou aos seus agentes, sempre que solicitado; 2. Este cartão de autorização poderá ser recolhido a qualquer tempo, a critério do órgão de trânsito, especificamente se verificado o uso indevido em sua utilização, cancelada e a com a taxa de 12, dentro de 12 dias; 2.1. O uso de cartão de autorização por qualquer processo; 2.2. O uso de cartão em desacordo com as disposições desta Resolução; 2.3. O uso de cartão com recursos de falsificação; 2.4. O uso de cartão em desacordo com as disposições desta Resolução; 2.5. O uso de cartão com a validade vencida; 3. A presente autorização somente será válida para estacionamento nas vagas devidamente sinalizadas com o Símbolo Internacional de Acesso, especificamente aquelas pelo órgão de trânsito para estacionamento; 4. Esta autorização também permite o uso em vagas de Estacionamento Relativo Reguladas, quando o usuário, sinalizado com o Símbolo Internacional de Acesso, sendo obrigatório o uso do cartão de Estacionamento, bem como a observância das regras de utilização; 5. O usuário não se dispensa de cumprir as regras de trânsito, bem como as demais regras de trânsito e a legislação local, estadual e federal, bem como as normas administrativas, penais e cíveis aplicáveis ao caso.</div></div></div>			

Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - vaga idoso.			Cód. Enquadramento: 554-16
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6b com informação complementar
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em vaga sinalizada como de uso exclusivo de idoso, sem o uso da credencial. Veículo estacionado sem que o condutor seja idoso ou que não esteja transportando idoso . Veículo portando cartão em desacordo com as disposições nele contidas ou na legislação pertinente.		Lei nº. 10.741 de 2003 - ESTATUTO DO IDOSO Art. 1.º É instituído o Estatuto do Idoso, destinado a regular os direitos assegurados às pessoas com idade igual ou superior a 60 (sessenta) anos. Art. 41. É assegurada a reserva, para os idosos, nos termos da lei local, de 5% (cinco por cento) das vagas nos estacionamentos públicos e privados, as quais deverão ser posicionadas de forma a garantir a melhor comodidade ao idoso.	Informar a situação observada: Ex: . "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo"; "Credencial vencida"; . "Condutor não estava transportando o idoso".
Regulamentação:			
Res. 303/08 1º As vagas reservadas para os idosos serão sinalizadas pelo órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via utilizando o sinal de regulamentação R-6b "Estacionamento regulamentado" com informação complementar e a legenda "IDOSO", conforme Anexo I desta Resolução e os padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN. Art. 2º Para uniformizar os procedimentos de fiscalização deverá ser adotado o modelo da credencial previsto no Anexo II desta Resolução. § 1º A credencial confeccionada no modelo definido por esta Resolução terá validade em todo o território nacional. § 2º A credencial prevista neste artigo será emitida pelo órgão ou entidade executiva de trânsito do Município de domicílio da pessoa idosa a ser credenciada.			Art.
<div> <div> <div>ESTACIONAMENTO</div> <div>  <div> REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO </div> </div> </div> <div> <div>ESTACIONAMENTO VAGA ESPECIAL</div> <div> CONFORME RESOLUÇÃO Nº 303/08 DO CONTRAN Nº DO REGISTRO: 00002288 / 01 </div> </div> <div> DATA DE EMISSÃO: 05/01/2010 UNIDADE DA FEDERAÇÃO: MG MUNICÍPIO: BELO HORIZONTE ÓRGÃO EXPEDIDOR: PREFEITURA DE BELO HORIZONTE/BHTRANS </div> </div> <div> <div> NOME DO BENEFICIÁRIO: BELTRANO DE TAL REGRAS DE UTILIZAÇÃO </div> <div> 1. A autorização concedida por meio deste cartão somente terá validade se o mesmo for apresentado no original e preencher as seguintes condições: 1.1. Estiver colocado sobre o painel do veículo, com frente voltada para cima; 1.2. For apresentado à autoridade de trânsito ou aos seus agentes, sempre que solicitado. 2. Este cartão de autorização poderá ser recolhido e o ato da autorização suspenso ou cassado, a qualquer tempo, a critério do órgão de trânsito, especialmente se verificada irregularidade em sua utilização, considerando-se como tal, dentre outros: 2.1. O empréstimo do cartão a terceiros; 2.2. O uso de cópia do cartão, efetuada por qualquer processo; 2.3. O porte do cartão com rasuras ou falsificado; 2.4. O uso do cartão em desacordo com as disposições nele contidas ou na legislação pertinente, especialmente se constatado pelo agente que o veículo, por ocasião da utilização da vaga especial, não serviu para o transporte do idoso; 2.5. O uso do cartão com a validade vencida. 3. A presente autorização somente é válida para estacionar nas vagas devidamente sinalizadas com o Símbolo Internacional de Acesso, especialmente criadas pelo órgão de trânsito para esse fim. 4. Esta autorização também permite o uso em vagas de Estacionamento Rotativo Regulamentado, gratuito ou pago, sendo obrigatória a utilização conjunta do Cartão do Estacionamento, bem como a obediência às suas normas de utilização. 5. O desrespeito ao disposto neste cartão de autorização, bem como às demais regras de trânsito e à sinalização local, sujeitará o infrator às medidas administrativas, penalidades e pontuações previstas em lei. </div> </div>			

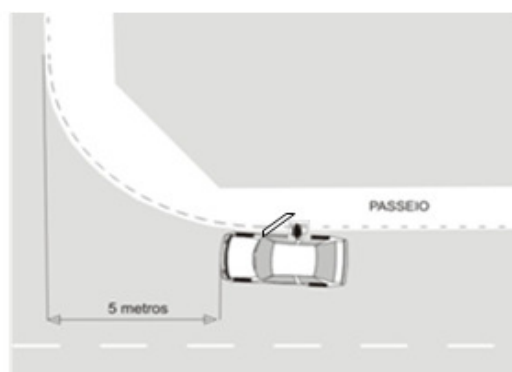
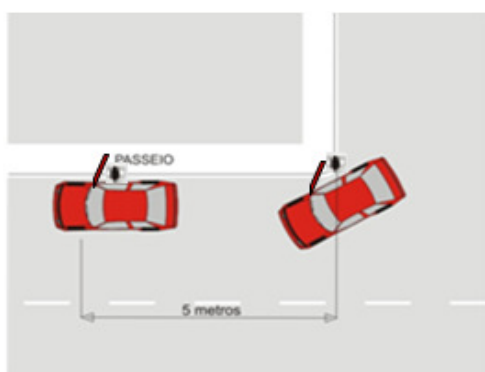
Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - vaga de curta duração.			Cód. Enquadramento: 554-17
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6b com informação complementar
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em desacordo com o estabelecido pelas informações complementares relativas ao estacionamento de curta duração, regulamentado pela placa R6b.		Res. 302/08 VII - Área de estacionamento de curta duração é a parte da via sinalizada para estacionamento não pago, com uso obrigatório do pisca-alerta ativado, em período de tempo determinado e regulamentado de até 30 minutos.	Informar a situação observada: Ex: . "veículo estacionado há mais de x minutos" ; . "veículo estacionado sem acionar o pisca-alerta".

Tipificação resumida: Estacionar em desacordo com a regulamentação - vaga de motoc/motoneta/ciclom			Cód. Enquadramento: 554-18
Amparo legal: Artigo 181, XVII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização.			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6b com informação complementar
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer veículo, exceto motocicleta ou motoneta, estacionado em vaga ou ponto sinalizado como de uso exclusivo.		MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada. MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.	

Tipificação resumida: Estacionar local/horário proibido especificamente pela sinalização.			Cód. Enquadramento: 555-00
Amparo legal: Artigo 181, XVIII			
Tipificação do enquadramento: Estacionar o veículo em locais e horários proibidos especificamente pela sinalização (placa -proibido estacionar).			
Natureza: médica	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Remoção	Sinalização: R 6a
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado em local sinalizado com placa R-6a (proibido estacionar). Veículo estacionado em local sinalizado com placa R-6a (proibido estacionar) em desobediência a informação complementar de horário, carga e descarga, tipo de veículo, etc.		Atentar: .Carga/descarga = estacionamento .Informação complementar da placa.	Obrigatório informar se: "Condutor ausente", ou "Condutor orientado, recusou-se a retirar o veículo".
Desenhos ilustrativos:			
<div>  AUTUAR 555-00 </div> <div>   </div>			

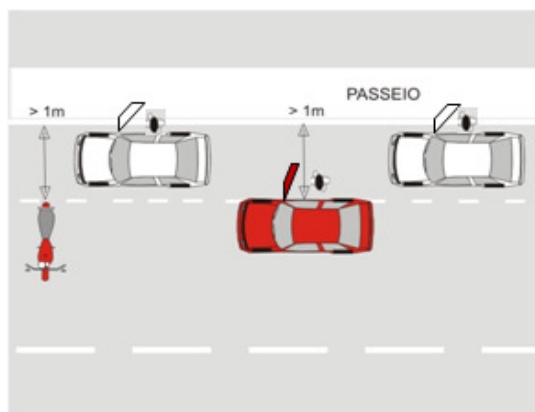
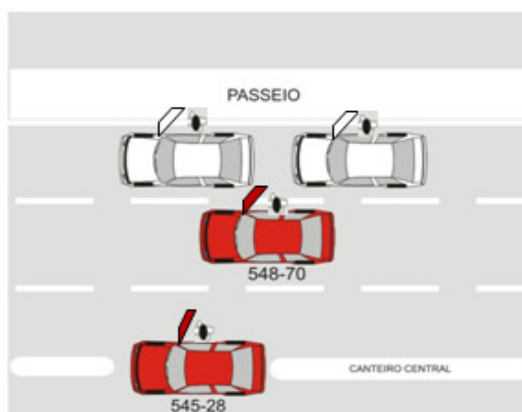
Tipificação resumida: Parar nas esquinas e a menos de 5m do alinhamento da via transversal.			Cód. Enquadramento: 557-60
Amparo legal: Artigo 182, I			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque a menos de 5 metros do alinhamento da via transversal.	Infração por desobediência à sinalização, utilizar enquadramento específico.	VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.	Descrever a situação observada.

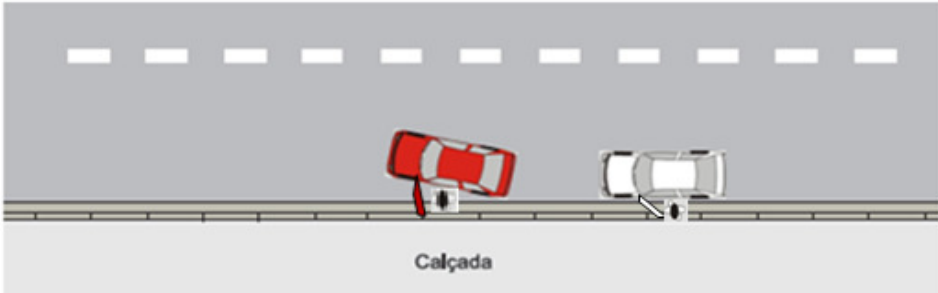
Desenhos ilustrativos:
☒ AUTUAR 557-60


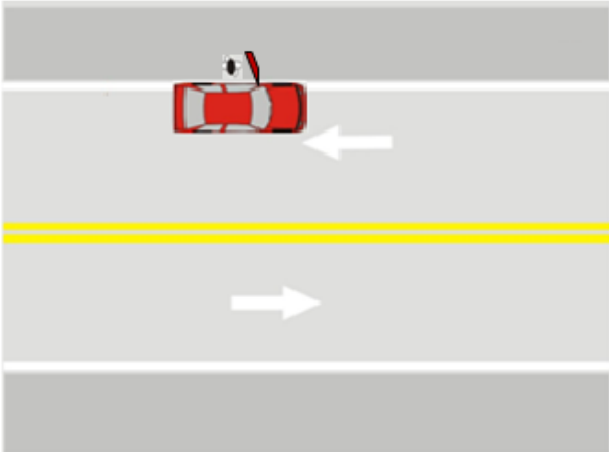
☐ NÃO AUTUAR



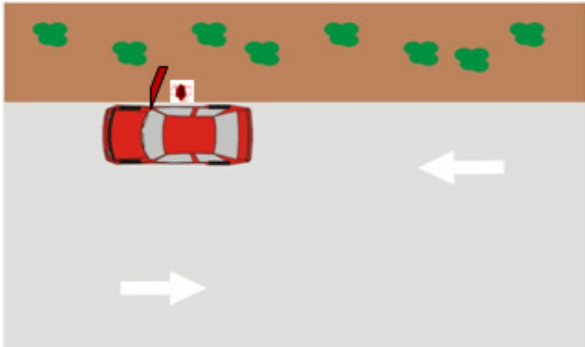
Tipificação resumida: Parar afastado da guia da calçada (meio-fio) de 0,50 a 1 m.			Cód. Enquadramento: 558-40
Amparo legal: Artigo 182, II			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo afastado da guia da calçada (meio-fio) de cinquenta centímetros a um metro.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de mais de duas rodas efetuando embarque ou desembarque paralelo ao meio-fio, afastado deste nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Veículo de transporte coletivo cujo ponto de embarque e desembarque esteja obstruído.		Descrever a situação observada.
Motocicleta, motoneta ou ciclomotor efetuando embarque ou desembarque perpendicular ao meio-fio, afastado deste nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Motocicleta, motoneta ou ciclomotor efetuando embarque ou desembarque paralelo ao meio-fio, e a menos de 1m deste.		
Veículo efetuando embarque ou desembarque obedecendo o ângulo regulamentado pela sinalização, afastado do meio-fio nunca menos de 50 cm e nunca mais de 1m.	Veículo de mais de duas rodas efetuando embarque ou desembarque em ângulo em local não regulamentado, afastado do meio-fio menos de 1m, utilizar enquadramento específico: 560-60, art. 182 IV.		
	Veículo efetuando embarque ou desembarque a mais de 1m utilizar enquadramento 559-20, art. 182- III		
Desenhos ilustrativos:			
<div><div></div>AUTUAR 558-40</div> <div></div>		<div><div></div>AUTUAR NO ENQUADRAMENTO ESPECÍFICO 559-20</div> <div></div>	

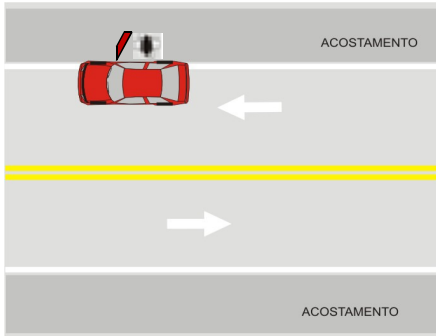
Tipificação resumida: Parar afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de 1m.			Cód. Enquadramento: 559-20
Amparo legal: Artigo 182, III			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de um metro.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de mais de duas rodas efetuando embarque ou desembarque paralelo ao meio-fio, afastado deste a mais de 1m.	Veículo de transporte coletivo cujo ponto de embarque e desembarque esteja obstruído.		Descrever a situação observada.
Motocicleta, motoneta ou ciclomotor efetuando embarque ou desembarque perpendicular ou paralelo ao meio-fio, afastado deste a mais de 1m.	Veículo de mais de duas rodas efetuando embarque ou desembarque em ângulo em local não regulamentado, afastado do meio-fio a mais de 1m, utilizar enquadramento específico: 560-60, art. 182 IV.		
Veículo efetuando embarque ou desembarque obedecendo o ângulo regulamentado pela sinalização, afastado do meio-fio a mais de 1m.	Veículo efetuando embarque ou desembarque a menos de 50 cm e não mais de 1m utilizar enquadramento 558-40, art. 182- II. Veículo efetuando embarque ou desembarque em fila dupla, comprometendo a fluidez e a segurança do trânsito, enquadramento específico: 520-70, art. 169.		

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR

 AUTUAR EM ENQUADRAMENTO ESPECÍFICO


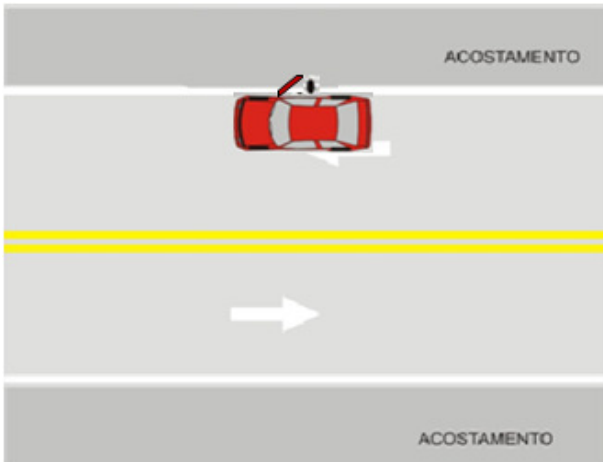
Tipificação resumida: Parar o veículo em desacordo com as posições do CTB.			Cód. Enquadramento: 560-60
Amparo legal: Artigo 182, IV			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo em desacordo com as posições estabelecidas neste Código.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque em ângulo em relação à guia da calçada (meio-fio).	Veículo efetuando embarque ou desembarque em ângulo em relação à guia da calçada (meio-fio) obedecendo à regulamentação de estacionamento do local.	Art. 48. Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.	Descrever a situação observada.
Veículo efetuando embarque ou desembarque em aberturas de canteiro central (desobedece ao estabelecido no caput do art. 48 que regulamenta a parada junto à guia da calçada/ meio-fio).	Veículo de duas rodas efetuando embarque ou desembarque perpendicular à guia da calçada (meio-fio).	Art. 49. Parágrafo único. O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto para o condutor.	
	Motocicleta, motoneta ou ciclomotor efetuando embarque ou desembarque perpendicular ao meio-fio, afastado a mais de 1m, utilizar enquadramento específico: 559-20, art. 182 III.		
Desenhos ilustrativos:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <input checked="" type="checkbox"/> AUTUAR 560-60 </div> <div> <input type="checkbox"/> NÃO AUTUAR </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Calçada</p> </div>			

Tipificação resumida: Parar na contramão de direção.			Cód. Enquadramento: 565-70
Amparo legal: Artigo 182, IX			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na contramão de direção.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque na contramão de direção em via com duplo sentido de circulação mesmo sem sinalização horizontal.		Art 48. Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamento, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.	Descrever a situação observada.
Veículo efetuando embarque ou desembarque na contramão de direção em via com sentido único de circulação.			
Desenhos ilustrativos:			
<div> <div>  AUTUAR 565-70 </div> <div>  </div> </div>			


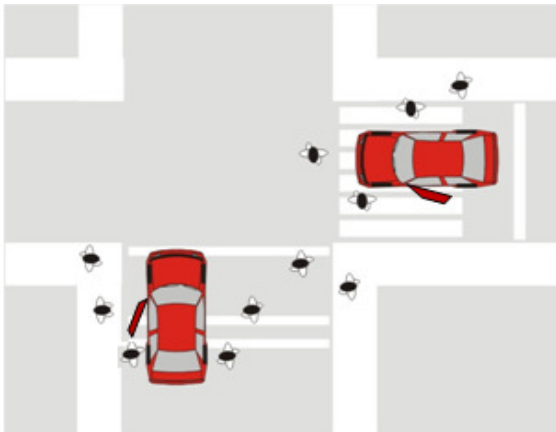
Tipificação resumida: Parar na pista de rolamento das estradas.			Cód. Enquadramento: 561-41
Amparo legal: Artigo 182, V			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque na pista de rolamento da estrada.	Veículo efetuando embarque ou desembarque na pista de rolamento de rodovia, via de trânsito rápido ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	ESTRADA - via rural não pavimentada. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div>  AUTUAR 561-41 </div> 			

Tipificação resumida: Parar na pista de rolamento das rodovias.			Cód. Enquadramento: 561-42
Amparo legal: Artigo 182, V			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque na pista de rolamento da rodovia.	Veículo efetuando embarque ou desembarque de passageiros na pista de rolamento de estrada, via de trânsito rápido ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	RODOVIA - via rural pavimentada. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 561-42</div></div><div></div></div>			


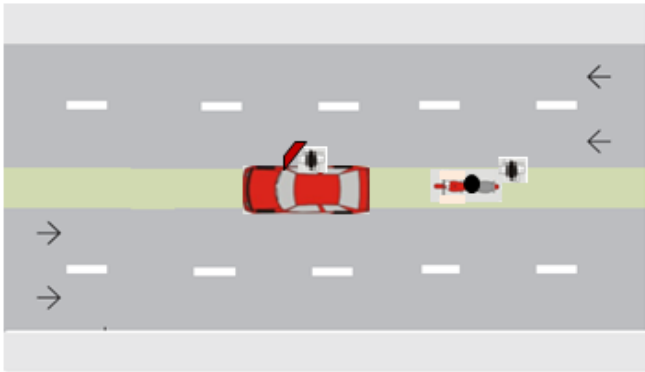
Tipificação resumida: Parar na pista de rolamento das vias de trânsito rápido.			Cód. Enquadramento: 561-43
Amparo legal: Artigo 182, V			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque de passageiros na pista de rolamento da via de trânsito rápido.	Veículo efetuando embarque ou desembarque de passageiros na pista de rolamento de estrada, de rodovia ou outra classe de via dotada de acostamento, utilizar enquadramento específico.	<p>PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.</p> <p>VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.</p>	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 561-43</div></div><div></div></div>			

Tipificação resumida: Parar na pista de rolamento das demais vias dotadas de acostamento.			Cód. Enquadramento: 561-44
Amparo legal: Artigo 182, V			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
Natureza: grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque na pista de rolamento de via dotada de acostamento.	Em via de trânsito rápido e rodovia, utilizar enquadramento específico.	Art 48 ... § 1º Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 561-44</div></div><div></div></div>			

Tipificação resumida: Parar no passeio.			Cód. Enquadramento: 562-21
Amparo legal: Artigo 182, VI			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, nas ilhas, refúgios, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento e marcas de canalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque em área destinada ao trânsito de pedestres, mesmo que: <ul style="list-style-type: none"> - com uma roda sobre o passeio; - excedendo o limite do lote; - a calçada seja larga; - motocicleta, motoneta ou similares; 			Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <input checked="" type="checkbox"/> AUTUAR 562-21 </div> <div> <input type="checkbox"/> NÃO AUTUAR </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>			

Tipificação resumida: Parar sobre faixa destinada a pedestre.			Cód. Enquadramento: 562-22
Amparo legal: Artigo 182, VI			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, nas ilhas, refúgios, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento e marcas de canalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: Horizontal: faixa de travessia de pedestres
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque sobre faixa de pedestres. Imobilização temporária do veículo sobre a faixa de pedestres.	Veículo que fica imobilizado sobre pequena parte da faixa de pedestre, não interferindo na travessia.	Atentar para o fato que as faixas podem ser do tipo zebra ou do tipo paralela.	Descrever a situação observada: "Veículo efetuando embarque ou desembarque".
Desenhos ilustrativos:			
<div>  AUTUAR 562-22 </div> 			

Tipificação resumida: Parar nas ilhas ou refúgios.			Cód. Enquadramento: 562-23
Amparo legal: Artigo 182, VI			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, nas ilhas, refúgios, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento e marcas de canalização.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: Refúgio: sinalização horizontal, eventualmente dispositivos auxiliares
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estiver efetuando embarque ou desembarque na ilha. Veículo estiver efetuando embarque ou desembarque no refúgio de pedestre. Veículo efetuando embarque ou desembarque na mini-rotatória		ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção. REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma. MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 562-23</div></div><div></div></div>			

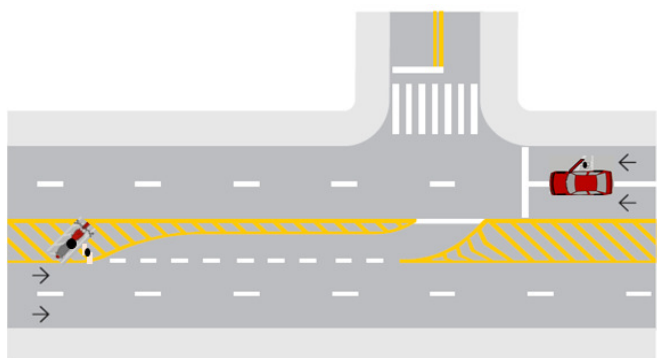
Tipificação resumida: Parar nos canteiros centrais/divisores de pista de rolamento			Cód. Enquadramento: 562-24
Amparo legal: Artigo 182, VI			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, nas ilhas, refúgios, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento e marcas de canalização.			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque no canteiro central/divisores de pista de rolamento.		Canteiro central: obstáculo físico construído com separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div>  AUTUAR 562-24 </div> 			

<i>Tipificação resumida:</i>			<i>Cód. Enquadramento:</i>
Parar nas marcas de canalização.			562-25
<i>Amparo legal:</i>			
Artigo 182, VI			
<i>Tipificação do enquadramento:</i>			
Parar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre, nas ilhas, refúgios, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento e marcas de canalização.			
<i>Natureza:</i>	<i>Penalidade:</i>	<i>Medida administrativa:</i>	<i>Sinalização:</i>
Leve	Multa	NÃO	Horizontal: marca de canalização
<i>Infrator:</i>	<i>Competência:</i>		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i>	<i>Constatação da infração:</i>		
3	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque nas marcas de canalização.	<p>Sinalização horizontal (marca de canalização) em mau estado de conservação.</p> <p>Veículo efetuando embarque ou desembarque na mini-rotatória, utilizar enquadramento específico: 562-23, Art. 182 VI.</p>	<p>Marcas de canalização: orientam os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos; regulamentam as áreas de pavimento não utilizáveis.</p>	<p>Descrever a situação observada:</p> <p>"Efetuando embarque ou desembarque na marca de canalização".</p>

Desenhos ilustrativos:

AUTUAR 562-25

 AUTUAR EM ENQUADRAMENTO ESPECÍFICO 562-23



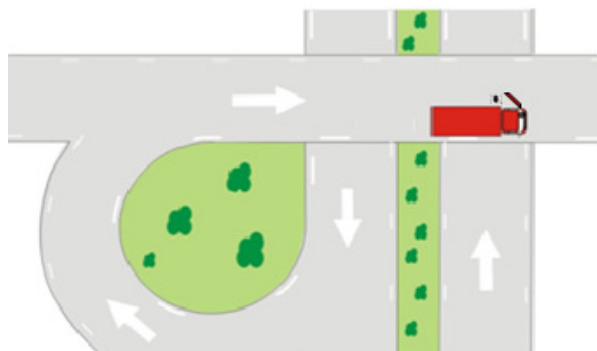
Tipificação resumida: Parar na área de cruzamento de vias.			Cód. Enquadramento: 563-00
Amparo legal: Artigo 182, VII			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo na área de de cruzamento de vias, prejudicando a circulação de veículos e pedestres.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização:
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo imobilizado sobre área de cruzamento por interrupção de marcha, prejudicando a circulação de veículos e/ou pedestres.	Veículo parado sobre faixa de pedestre, utilizar enquadramento específico: 562-22, art. 182 VI.	ÁREA DE CRUZAMENTO: área formada pela interseção de duas vias em nível.	Descrever a situação observada: Ex: . "veículo imobilizado área de conflito" . "veículo efetuando embarque ao lado de mini rotatória"
Veículo efetuando embarque ou desembarque na área de cruzamento prejudicando a circulação de veículos e pedestres.	Veículo parado sobre faixa de pedestres na mudança de sinal luminoso, utilizar enquadramento específico: 567-31, art. 183.	ÁREA DE CONFLITO: Assinala aos condutores a área da pista em que não devem parar e estacionar.	
Veículo efetuando embarque ou desembarque ao lado de ilha, refúgio ou mini-rotatória existente em interseção de vias.	Veículo parado sobre ilha, mini-rotatória e refúgio de pedestre, utilizar enquadramento específico: 562-23, art. 182 VI.	INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.	
Veículo que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo, fica imobilizado na área de cruzamento, prejudicando a circulação e, não tendo visão do foco semafórico, mudando este para a fase vermelha, continua na marcha e completa o movimento.		ILHA: obstáculo físico colocado na pista de rolamento, destinado a ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha. REFÚGIO: parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div></div><div>AUTUAR 563-00</div></div>			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Parar veículo nos viadutos.			564-91
Amparo legal:			
Artigo 182, VIII			
Tipificação do enquadramento:			
Parar o veículo nos viadutos, pontes e túneis.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
média	Multa	NÃO	NÃO
Infrator:	Competência:		
condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque sobre viaduto (inclui suas alças).	Entrada e/ou saída de viaduto quando não realizada por alça. Viaduto sinalizado com regulamentação de parada, utilizar enquadramento específico.	Viaduto: obra da construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante do viatudo. Via elevada ou elevado equipara-se a viaduto para fins de fiscalização.	Descrever a situação observada.

Desenhos ilustrativos:



AUTUAR 564-91


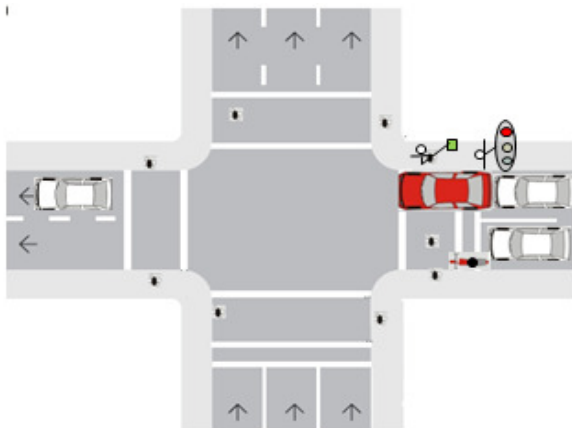
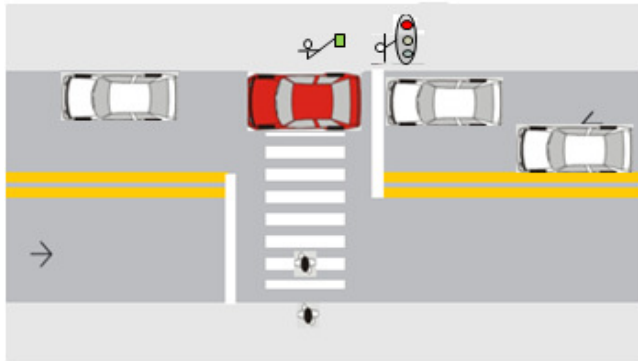





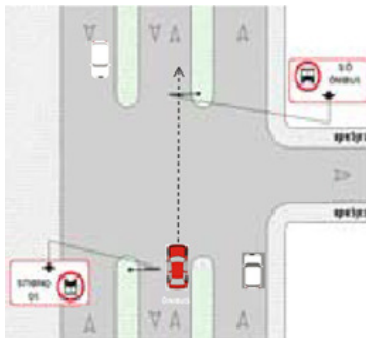
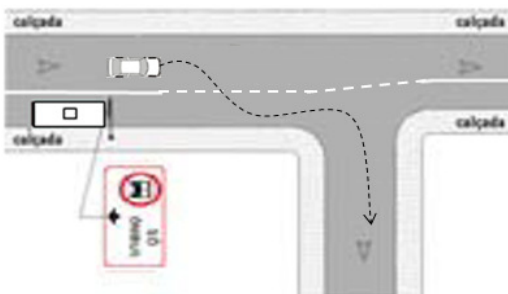
[illegible]

Tipificação resumida: Parar o veículo nos túneis.			Cód. Enquadramento: 564-93
Amparo legal: Artigo 182, VIII			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo nos viadutos, pontes e túneis.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: NÃO
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque em túnel.	Túnel sinalizado com regulamentação de parada, utilizar enquadramento específico.	TÚNEL - é a obra de arte usada para atravessar um grande maciço rochoso ou terroso, onde não seja recomendável fazê-lo em corte (ABNT).	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div><div>AUTUAR 551-73</div></div><div></div></div>			

Tipificação resumida: Parar em local/horário proibidos especificamente pela sinalização.			Cód. Enquadramento: 566-50
Amparo legal: Artigo 182, X			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo em locais e horários proibidos especificamente pela sinalização (placa -proibido parar e estacionar).			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: R 6c
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo efetuando embarque ou desembarque em local sinalizado com placa R-6c (proibido parar e estacionar).	Veículo estacionado em local sinalizado com placa R-6c (proibido parar e estacionar), utilizar enquadramento específico: 556-80, art 181 XIX.		Descrever a situação observada: Ex: "veículo efetuando embarque de passageiro".

Desenhos ilustrativos:
 AUTUAR 566-50


Tipificação resumida: Parar sobre faixa de pedestres na mudança de sinal luminoso.			Cód. Enquadramento: 567-31
Amparo legal: Artigo 183			
Tipificação do enquadramento: Parar o veículo sobre faixa de pedestre na mudança do sinal luminoso.			
Natureza: média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: Horizontal: faixa de travessia de pedestres
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Imobilização do veículo sobre faixa de pedestre na mudança do sinal luminoso, mesmo que parte da carroceria. Veículo efetuando embarque ou desembarque sobre faixa de pedestres, mesmo que parte da carroceria.		Atentar para o fato que as faixas podem ser do tipo zebra ou do tipo paralela. INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div><div> AUTUAR 567-31</div><div></div></div>			

Tipificação resumida: Transitar na faixa/pista da direita regul circulação exclusiva determ veículo.			Cód. Enquadramento: 568 - 10
Amparo legal: Art. 184, I			
Tipificação do enquadramento: Transitar com veículo: na faixa ou pista da direita, regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo, exceto para acesso a imóveis lindeiros ou conversões a direita.			
Natureza: leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: NÃO	Sinalização: R-39  R-41  R-32 
Infrator: condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando atuar	Não atuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em faixa/pista da direita sinalizada com R-32, ou R-39, ou R-41, regulamentando o trânsito exclusivo para determinado tipo de veículo. Veículo que transita em via (pista) de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo, em desrespeito à Placa R-32 ou R-39 ou R-41 ou à informação complementar.	Veículo que ingressa na faixa/pista da direita para sair ou adentrar lote lindeiro. Veículo que ingressa na faixa para realizar conversão à direita, no trecho sinalizado com linha de continuidade que permita essa transposição. Veículo que ingressa na faixa para realizar embarque/ desembarque ou acesso a reentrância de calçada, no trecho sinalizado com linha de continuidade que permita essa transposição. Veículo que ingressa na faixa exclusiva para sair da transversal em interseção não semaforizada, desde que a faixa tenha a mesma mão de direção das demais. Veículo que ingressa na pista exclusiva para realizar conversão à direita, por abertura no canteiro destinada a essa finalidade. Socorro mecânico a ônibus, caminhão ou moto, avariado na faixa/pista exclusiva, desde que acesse a mesma próximo ao local da avaria.	Para caracterizar a infração cometida, vide desenhos de identificação de pista/faixa da esquerda. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais. Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas. Reentrância da calçada: baía de parada, remanso, etc. FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.	Obrigatório informar a sinalização. Ex.: "R-32 visível, automóvel não convergiu à direita" "R-39 visível, moto não acessou lote lindeiro".
Desenhos ilustrativos: <input checked="" type="checkbox"/> AUTUAR 568-10 <input type="checkbox"/> NÃO AUTUAR			
 			

Tipificação resumida: Transitar na faixa/pista da esquerda regul circulação exclusiva determ veículo			Cód. Enquadramento: 569-00
Amparo legal: Art.184, II			
Tipificação do enquadramento: veículo: na faixa ou pista da esquerda, regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo			Transitar com
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: SIM Vide Desenho Ilustrativo
Infrator: Condutor	Competência Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em faixa/pista da esquerda sinalizada com R-32, ou R-39 ou R-41, regulamentando o trânsito exclusivo para determinado tipo de veículo.	Veículo que ingressa na faixa para realizar conversão à esquerda, no trecho sinalizado com linha de continuidade que permita essa transposição.	Para caracterizar a infração cometida, vide desenhos de identificação de pista/faixa da esquerda.	Obrigatório informar a sinalização. Ex.: "R-32 visível, automóvel não convergiu à esquerda".
	Veículo que ingressa na faixa para realizar embarque/ desembarque ou acesso a reentrância de calçada, no trecho sinalizado com linha de continuidade que permita essa transposição.	PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.	
	Veículo que ingressa na faixa exclusiva para sair da transversal em interseção não semaforizada, desde que a faixa tenha a mesma mão de direção das demais.	Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas. (...)	
	Veículo que ingressa na pista exclusiva para realizar conversão à esquerda, por abertura no canteiro destinada a essa finalidade.	Reentrância da calçada: baia de parada, remanso, etc.	

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
	Socorro mecânico a ônibus, caminhão ou moto avariados na faixa/pista exclusiva, desde que acesse a mesma, próximo ao local da avaria.	FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.	
<i>Desenhos Ilustrativos</i>			
R-32 	R-39 	R-41 	

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de conservar o veículo na faixa a ele destinada pela sinalização de regul			<i>Cód. Enquadramento:</i> 570 - 30
<i>Amparo legal:</i> Art. 185, I			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> veículo estiver em movimento, deixar de conservá-lo: na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação, exceto em situações de emergência			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> SIM Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Em local sinalizado com placa R-8a ou R-8b, veículo que, na intersecção, transpor da pista/ faixa esquerda para a direita ou vice-versa.	Em pista de duas ou mais faixas no mesmo sentido, sinalizada com R-23, veículo que ultrapassar em local permitido.	Recomendação para pista com faixas no mesmo sentido, sinalizada com R-27: - com 3 faixas, autuar apenas na extrema esquerda; - com 4 ou mais faixas, autuar apenas nas duas da extrema esquerda.	Obrigatório descrever a situação observada e a sinalização existente.
Em local sinalizado com placa R-8a ou R-8b, veículo que transpor, fora da interseção, da faixa esquerda para a direita ou vice-versa, sendo obrigatória a existência de linha contínua branca.	Em pista de duas ou mais faixas no mesmo sentido, sinalizada com R-27, ônibus, caminhão ou veículo de grande porte que ultrapassar em local permitido.	As placas R- 8a e R-8b não proibem o movimento de conversão, que necessita de sinalização específica.	
Em local sinalizado com placa R-27, ônibus, caminhão ou veículo de grande porte que não se mantém na faixa à direita da pista.	Veículo que transpõe a linha continua branca (LMS-1), para realizar manobra de conversão na faixa apropriada, utilizar enquadramento específico: 585-1 art 197.	Placa R-23 - Conserve-se à direita: abrange todos os veículo, exceto os especificados na placa R-27. Placa R-27: ônibus, caminhões e veículos de grande porte, mantenham-se à direita	

Quando atuar	Não atuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Em local sinalizado com Linha Simples Contínua - LMS-1 (contínua branca), veículo que transpor da faixa esquerda para a direita ou vice-versa		VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.	

Desenho Ilustrativo

Sinalização horizontal: Linha Simples Contínua-LMS-1 (contínua branca)

Sinalização Vertical:

R-8a

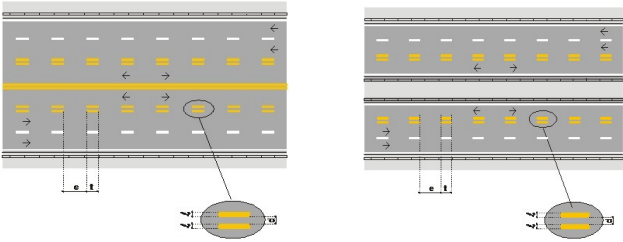
R-8b

R-23

R-27

Tipificação resumida: de conservar nas faixas da direita o veículo lento e de maior porte			Deixar	Cód. Enquadramento: 571-10
Amparo legal: Art. 185, II				
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento, deixar de conservá-lo: nas faixas da direita, os veículos lentos e de maior porte				
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: NÃO	
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário			
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem			
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'	
Veículo lento que não se mantém nas faixas à direita. Ônibus, caminhão ou veículo de grande porte que não se mantém nas faixas da direita, em local não sinalizado com placa R- 27.	Faixa da direita for regulamentada para determinado tipo de veículo onde não se enquadre. Veículo que trafega na faixa da esquerda para ingressar à esquerda. Em local sinalizado com R-27, utilizar enquadramento específico: 570-30, art 185, I.	VEÍCULO LENTO: veículo automotor que está transitando com velocidade anormalmente reduzida em relação a outro veículo. VEÍCULO DE GRANDE PORTE: veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros. Recomendação para pista com faixas no mesmo sentido: . com 3 faixas, autuar apenas na extrema esquerda; . com 4 ou mais faixas, autuar apenas nas duas da extrema esquerda.	Descrever a situação observada. Manual de sinalização consta que na placa R-27 autua-se pelo Art.185,II, porém, trata-se de desobediência as regras de circulação, então, quando houver a placa enquadrar do Artigo 185,I	
		Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: (...) IV - quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.		

Tipificação resumida: Transitar pela contramão de direção em via com duplo sentido de circulação			Cód. Enquadramento: 572-00
Amparo legal: Art. 186, I			
Tipificação do enquadramento: Transitar pela contramão de direção em: vias com duplo sentido de circulação, exceto para ultrapassar outro veículo e apenas pelo tempo necessário, respeitada a preferência do veículo que transitar em sentido contrário			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização SIM Vide Desenho Ilustrativo
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando no lado esquerdo da via ou pista com duplo sentido de circulação, com ou sem sinalização horizontal.	Veículo realizando ultrapassagem, utilizar enquadramento específico.	Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.	Obrigatório descrever a situação observada: - "Via com duplo sentido: sem sinalização" - "Via com duplo sentido sinalizada com linha amarela seccionada: Não caracterizada a ultrapassagem".
Veículo transitando em via de duplo sentido de circulação e com canteiro central fictício.	Em vias/pistas com sinalização regulamentando sentido único de circulação, utilizar enquadramento específico: 573-80, art. 186 II.		
Veículo transitando no lado esquerdo a partir da placa R-28 quando a via passar de sentido único para duplo sentido de circulação.	Veículo transitando no lado esquerdo da pista com sinalização horizontal de faixa reversível (Marcação de Faixa Reversível no contra-fluxo - MFR) ou sinalizada com dispositivos de uso temporário, <u>porém não ativada</u> , utilizar enquadramento específico: 606-81, Art. 209.		

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo transitando no lado esquerdo da pista com sinalização horizontal de faixa reversível (Marcação de Faixa Reversível no contra-fluxo - MFR) ou sinalizada com dispositivos de uso temporário, <u>desde que ativada</u>.</p>			
<p>Sinalização: Obrigatória somente para faixas reversíveis: horizontal Marcação de Faixa Reversível no contra-fluxo (MFR).</p> 			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar pela contramão de direção em via c/ sinalização de regul sentido único			<i>Cód. Enquadramento:</i> 573-80
<i>Amparo legal:</i> Art. 186, II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar pela contramão de direção em: vias com sinalização de regulamentação de sentido único de circulação			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> SIM Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em via ou pista no sentido oposto ao regulamentado pela placa R-24a.	Em local sinalizado com R-3 com informação complementar regulamentando a circulação de espécie/categoria de veículo, utilizar enquadramento específico: 574-61, art. 187, I.		Obrigatório descrever a situação observada e a sinalização existente no local.
Veículo que transita em pista de via com canteiro central, no sentido oposto ao regulamentado pela placa R-24a para esta pista.	Em via com canteiro central fictício, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I.		
Em via de duplo sentido, veículo que, ao se deparar com obstáculo sinalizado com R-24b, transitar pela pista oposta àquela indicada pela placa.			
Veículo que segue em frente após o ponto sinalizado com placa R-3.			

Na mini-rotatória, veículo
circulando por ela no
sentido oposto ao
regulamentado pela placa
R-33.

Desenhos Ilustrativos

R-3



R-24a

















R-24b




R-33



<i>Tipificação resumida:</i> Transitar em local/horário não permitido pela regul estabelecida pela autoridade			<i>Cód. Enquadramento:</i> 574-61
<i>Amparo legal:</i> Art. 187, I			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar em locais e horários não permitidos pela regulamentação estabelecida pela autoridade competente, para todos os tipos de veículos			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> SIM Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em <i>via, pista ou faixa de trânsito seletivo</i> em desacordo com o estabelecido pela sinalização de regulamentação: R-10, R-13, R-37, R-38 e/ou na placa de informação complementar.	Veículo que desobedece a placa R-32, R-39 ou R-41 regulamentando a circulação em faixa/pista, utilizar enquadramentos específicos: art. 184.	Local de Trânsito Seletivo é a via, pista ou faixa definida pela sinalização onde o trânsito de determinado veículo (tipo, espécie, PBT, etc.) é restrito.	Obrigatório descrever a situação observada e a sinalização existente.
Veículo que desrespeita a informação complementar da sinalização R-3, R-4a, R-4b, R-24a, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d ou R-26, quando esta estabelece local de trânsito seletivo.	Triciclo motorizado de cabine fechada que transita em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	Res. 129/2001 Art. 1º A circulação de triciclo automotor de cabine fechada está restrita às vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	
	Veículo que desrespeita a informação complementar da sinalização R-3, R-4a, R-4b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d ou R-26, quando esta estabelece pista/ faixa de: .ônibus; .caminhão; .motoneta, motocicleta e ciclomotor; utilizar enquadramentos específicos: art. 184.		
<i>Desenho Ilustrativo:</i>			
R-3		R-4a	
R-4b		R-10	
R-13		R-24a	
R-25a		R-25b	
R-25c		R-25d	
R-26		R-37	
R-38			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar em local/horário não permitido pela regulamentação - rodízio			<i>Cód. Enquadramento:</i> 574-62
<i>Amparo legal:</i> Art. 187, I			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar em locais e horários não permitidos pela regulamentação estabelecida pela autoridade competente, para todos os tipos de veículos			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> SIM Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem Abordagem		
Quando atuar	Não atuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo circulando em desacordo com o disposto em legislação municipal regulamentadora de rodízio de veículos (locais, dias, horários, final de placa, etc).	Veículo liberado pela legislação municipal regulamentadora do rodízio.		
<i>Desenho Ilustrativo:</i> R-10 com informação complementar <div style="text-align: center;">  </div>			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:		
Transitar em local/horário não permitido pela regulamentação - caminhão			574-63		
Amparo legal:					
Art. 187, I					
Tipificação do enquadramento:					
Transitar em locais e horários não permitidos pela regulamentação estabelecida pela autoridade competente, para todos os tipos de veículos					
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:		
Média	Multa	Não	SIM Vide Desenho Ilustrativo		
Infrator:	Competência:				
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário				
Pontuação:	Constatação da Infração:		Campo 'Observações'		
4	Possível sem abordagem				
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos			
Caminhão que transitar em desacordo com o estabelecido pela sinalização de regulamentação R-9, R-14 ou R-17e/ou sua informação complementar.	Caminhão autorizado pela autoridade de trânsito ou por legislação específica.	"Caminhão" - veículo automotor destinado ao transporte de carga, com PBT acima de 3.500 quilogramas, podendo tracionar ou arrastar outro veículo, desde que tenha capacidade máxima de tração compatível (Res. 290/08).	Obrigatório descrever a situação observada e a sinalização existente.		
Em local sinalizado com R-3, R-4a, R-4b, R-24a, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d ou R-26, caminhão transitando em desacordo com o estabelecido pela sua informação complementar, por efetuar o movimento proibido ou por deixar de efetuar o movimento obrigatório.	Caminhão que desrespeitar a sinalização R-15, R-16 e R-18, utilizar enquadramento específico: 682-32, art. 231, IV.				
Desenho Ilustrativo:					
Placas que necessitam informações complementares específicas para a proibição do trânsito de veículos de carga.					
R-3	R-4a	R-4b	R-9	R-14	
R-17	R-24a	R-25a	R-25b	R-25c	
R-25d	R-26				

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar ao lado de outro veículo, interrompendo ou perturbando o trânsito			<i>Cód. Enquadramento:</i> 576-20
<i>Amparo legal:</i> Art. 188			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar ao lado de outro veículo, interrompendo ou perturbando o trânsito			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando ao lado de outro veículo, em pista com mais de uma faixa de circulação no mesmo sentido, interrompendo ou perturbando o fluxo dos demais veículos.	Veículo de duas rodas transitando lado a lado, na mesma faixa de circulação, utilizar enquadramentos específicos, 580-00, art. 192, para veículo automotor e 720-01 ou 720-02, art. 247, para propulsão humana ou tração animal.	Art. 29, IV - quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.	Obrigatório descrever a situação observada

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar passagem a veíc precedido de batedores devidamente identificados			<i>Cód. Enquadramento:</i> 577 - 01
<i>Amparo legal:</i> Art. 189			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar passagem aos veículos precedidos de batedores, de socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de operação e fiscalização de trânsito e às ambulâncias, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentados de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que não se imobiliza ou não se desloca para outra faixa, deixando a passagem livre para veículo precedido de batedores com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.	Veículo que não der prioridade a veículo precedido de batedores que se aproximam do cruzamento sem cautela e com velocidade incompatível.	Art. 29, VI - os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação.	Descrever a situação observada.
No cruzamento, veículo que não der prioridade de passagem a veículo precedido de batedores com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.	Se a imobilização ou o deslocamento do veículo para outra faixa causar riscos à sua segurança, de outros veículos ou pedestres.	Sempre que possível, prestar apoio à passagem de veículo precedido de batedores em serviço de urgência.	

Tipificação resumida: Deixar de dar passagem a veíc socorro incêndio/salv serv urgência devid identif			Cód. Enquadramento: 577 - 02
Amparo legal: Art. 189			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar passagem aos veículos precedidos de batedores, de socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de operação e fiscalização de trânsito e às ambulâncias, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentados de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo que não se imobiliza ou não se desloca para outra faixa, deixando a passagem livre para veículo do corpo de bombeiros ou de salvamento com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p> <p>No cruzamento, veículo que não der prioridade de passa-gem a veículo do corpo de bombeiros ou de salvamento com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p>	<p>Veículo que não der prioridade a veículo do corpo de bombeiros ou de salvamento que se aproxima do cruzamento sem cautela e com velocidade incompatível.</p> <p>Se a imobilização ou o deslocamento do veículo para outra faixa causar riscos à sua segurança, de outros veículos ou pedestres.</p>	<p>Para fins de fiscalização, considera-se veículo de salvamento aquele que possui dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro (que não ambulância), destinado a transporte de médico em atendimento de urgência, ou ainda, a transporte de equipamento de salvamento (terrestre, aquático e em alturas).</p> <p>Art. 29, VII - os veículos do corpo de bombeiros ou de salvamento..., além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:</p> <p>(...)</p> <p>d. a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código.</p> <p>Sempre que possível, prestar apoio à passagem ao veículo do corpo de bombeiros ou de salvamento em serviço de urgência.</p>	Obrigatório descrever a situação observada.

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar passagem a veíc de polícia em serviço de urgência devid identif			<i>Cód. Enquadramento:</i> 577 - 03
<i>Amparo legal:</i> Art. 189			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar passagem aos veículos precedidos de batedores, de socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de operação e fiscalização de trânsito e as ambulâncias, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentados de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente.			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> Não	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo que não se imobiliza ou não se desloca para outra faixa, deixando a passagem livre para veículo de polícia com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p> <p>No cruzamento, veículo que não der prioridade de passagem a veículo de polícia com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p>	<p>Veículo que não der prioridade a veículo de polícia que se aproxima do cruzamento sem cautela e com velocidade incompatível.</p> <p>Se a imobilização ou o deslocamento do veículo para outra faixa causar riscos à sua segurança, de outros veículos ou pedestres.</p>	<p>Art. 29, VII - os veículos de polícia, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:</p> <p style="padding-left: 40px;">a. quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário;</p> <p style="padding-left: 40px;">d. a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código.</p> <p>Sempre que possível, prestar apoio à passagem do veículo de polícia em serviço de urgência.</p>	<p>Obrigatório descrever a situação observada.</p>

Tipificação resumida: Deixar de dar passagem a veíc de operação e fiscalização de trânsito devid ident			Cód. Enquadramento: 577 - 04
Amparo legal: Art. 189			
Tipificação do enquadramento: passagem aos veículos precedidos de batedores, de socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de operação e fiscalização de trânsito e às ambulâncias, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentados de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes			Deixar de dar
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Quando não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo que não se imobiliza ou não se desloca para outra faixa, deixando a passagem livre para veículo de fiscalização e operação de trânsito com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p> <p>No cruzamento, veículo que não der prioridade de passagem a veículo de fiscalização e operação de trânsito com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.</p>	<p>Veículo que não der prioridade a veículo de fiscalização e operação de trânsito que se aproxima do cruzamento sem cautela e com velocidade incompatível</p> <p>Se a imobilização ou o deslocamento do veículo para outra faixa causar riscos à sua segurança, de outros veículos ou pedestres</p>	<p>Art. 29, VII - os veículos de polícia, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:</p> <p>a. quando os dispositivos esteve-rem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e paran-do, se necessário;</p> <p>d. a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código;</p> <p>Sempre que possível, prestar apoio à passagem do veículo de fiscalização e operação de trânsito em serviço de urgência</p>	Obrigatório descrever a situação observada


<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar passagem a ambulância em serviço de urgência devid identificada			<i>Cód. Enquadramento:</i> 577 - 05
<i>Amparo legal:</i> Art. 189			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar passagem aos veículos precedidos de batedores, de socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de operação e fiscalização de trânsito e às ambulâncias, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentados de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que não se imobiliza ou não se desloca para outra faixa, deixando a passagem livre para ambulância com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados.	Veículo que não der prioridade a ambulância que se aproxima do cruzamento sem cautela e com velocidade incompatível.	Art. 29, VII - os veículos as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identifi- cados por dispositivos regula- mentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes dispo- sições: ... d. a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código;	Obrigatório descrever a situação observada
No cruzamento, veículo que não der prioridade de passagem a ambulância com os dispositivos de luz vermelha intermitente e alarme sonoro acionados (mesmo que a preferência seja do veículo).	Se a imobilização ou o deslocamento do veículo para outra faixa causar riscos à sua segurança, de outros veículos ou pedestres.	Sempre que possível, prestar apoio à passagem da ambulância em serviço de urgência	

Tipificação resumida: Seguir veículo em serv urgência devid identific p/ alarme sonoro/ilum vermelha			Cód. Enquadramento: 578-90
Amparo legal: Art. 190			
Tipificação do enquadramento: Seguir veículo em serviço de urgencia, estando este com prioridade de passagem devidamente identificada por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que segue veículo em serviço de urgência devidamente identificado e com seus dispositivos acionados, aproveitando-se da prioridade de passagem.	Caso o veículo que esteja sendo seguido não tenha acionado os dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes.	Art.29, VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente..."	Obrigatório descrever a situação observada: "Ambulância com os dispositivos acionados".

<i>Tipificação resumida:</i> Forçar passagem entre veícs transit sentidos opost ao realizar op ultrapassagem			<i>Cód. Enquadramento:</i> 579-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 191			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Forçar passagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estejam na iminência de passar um pelo outro ao realizar operação de ultrapassagem.			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo que ao realizar ultrapassagem, força a passagem entre dois outros veículos que estejam circulando em sentidos opostos e próximos a passar um pelo outro.</p> <p>Veículo que ao iniciar a operação de ultrapassagem, força a passagem entre dois outros veículos que estejam circulando em sentidos opostos e próximos a passar um pelo outro e recua sem que a ultrapassagem seja completada, gerando situação de risco (saída de qualquer dos veículos para o acostamento e/ou para outro faixa, etc).</p>		<p>Art. 29, X, c: "todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que a faixa de trânsito que vai tomar esteja livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário".</p>	<p>Obrigatório descrever a situação observada:</p> <p>"Veículo que trasitava no sentido oposto precisou frear para não causar acidente".</p>

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar guardar dist segurança lat/front entre seu veíc e demais e ao bordo pista			<i>Cód. Enquadramento:</i> 580-00
<i>Amparo legal:</i> Art. 192			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de guardar distancia de segurança lateral e frontal entre o seu veículo e os demais, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade, as condições climáticas do local da circulação e do veículo.			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que não regula a distância frontal ou lateral e se aproxima de outro veículo ou do bordo da pista, colocando em risco a segurança do trânsito, considerando no momento a velocidade e as condições climáticas do local. Motocicleta e similares circulando entre veículos de filas adjacentes ou entre a calçada e veículos de fila adjacente a ela, estando esses em movimento ou imobilizados, colocando em risco a segurança do trânsito.	Veículo que passar ou ultrapassar bicicleta sem guardar distância regulamentada, utilizar enquadramento específico: 589-40, Art. 201.	Art. 29. II: "o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas." Para avaliar se a distância é segura, considerar as condições que propiciam acidentes, p.ex.: .pista molhada, neblina; .volume de tráfego; .geometria da via; velocidade dos veículos.	Obrigatório descrever a situação observada Ex: ." pista molhada, veículo transitando junto a outro veículo" ." motocicleta, em zig zag, entre veículos parados" ." motocicleta transitando junto a outro veículo, na mesma faixa, com risco de colisão".

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios			<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-91
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa (3X)	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Transitar sobre calçada ou passeio.	Para adentrar e sair de lotes lindeiros, inclusive postos de abastecimento, mesmo que não abasteça. Conduzir bicicletas sobre passeios não permitidos, utilizar enquadramento específico: 744-71. Retorno passando sobre calçada ou passeio, utilizar enquadramento específico: 601-71.	Art. 59. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex: "Transitou com duas rodas sobre a calçada". .Se possível descrever o trecho percorrido .No caso de transitar sobre calçada/passeio de praça, utilizar pontos de referência.

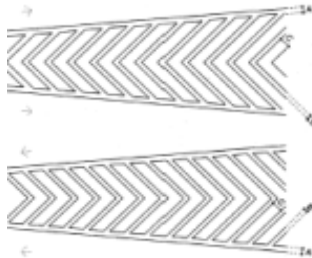
<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo em ciclovias, ciclofaixas			<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-92
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com veículo em calçadas, passeios, passarelas,ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa (3X)	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo (exceto bicicleta) que transita por ciclovia ou ciclofaixa sinalizada com R-34.	Veículo que adentrar ou sair de lote lindeiro. Ciclomotor com pedal e motor desligado (utilização como bicicleta). Retorno passando sobre ciclovia ou ciclofaixa, utilizar enquadramento específico: 601-76, art. 206 III.	Para caracterizar o local da infração em ciclovia ou ciclofaixa localizada no interior de praças, parques, etc., utilizar pontos de referência. Orientar o pedestre e o ciclista desmontado para não utilizar ciclovia/ciclofaixa. A marcação de Ciclofaixa ao longo da via (MCI) é constituída por uma linha contínua nas cores branca, nos bordos da ciclofaixa e vermelha, para contraste. A MCI deve ser complementada com sinalização vertical de regulamentação R-34 - "Circulação exclusiva de bicicletas", associada ao símbolo "Bicicleta" aplicada no piso da ciclofaixa.	Obrigatório descrever a situação observada.
Desenho Ilustrativo:			
R-34 			

<i>Tipificação resumida:</i> gramados, jardins públicos		<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-93	
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa 3X	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Pode configurar crime:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em local público com vegetação.	Veículo que transita em calçada/passeio, canteiro central e ilha, mesmo que ajardinado e/ou gramado, utilizar enquadramento específico. Retorno passando por cima de ajardinamento, gramado ou jardim público, utilizar enquadramento específico: 601-73, art 206-III.	Considerar ajardinamento, gramado e jardim público, mesmo que apresente apenas vestígios de vegetação e terra batida.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Transitar com o veículo em canteiros centrais/divisores de pista de rolamento		Cód. Enquadramento: 581-94	
Amparo legal: Art. 193			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa (3X)	Medida administrativa: Não	Sinalização: Vide Desenho Ilustrativo
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar Veículo que transita sobre: .canteiro central físico ou fictício; .divisor de pista de rolamento. Veículo que utiliza canteiro central (físico ou fictício)/divisor de pista de rolamento para executar movimento de conversão.	Não autuar Veículo que utiliza canteiro central (físico ou fictício)/divisor de pista de rolamento para executar movimento de retorno, utilizar enquadramento específico: 601-74, art 206 III.	Definições e Procedimentos CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).	Campo 'Observações' Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: . "Veículo transitou sobre canteiro para realizar conversão".

Desenho Ilustrativo:
Sinalização horizontal para canteiro fictício

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo em ilhas, refúgios			<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-95
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> gravíssima Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa (3X)	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita sobre ilha, mini-rotatória ou refúgio.	Veículo de grande porte que transita parcialmente sobre a mini-rotatória devido a seu raio de giro.	ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.	Obrigatório descrever a situação observada.
Veículo que utiliza ilha, mini-rotatória ou refúgio para executar movimento de conversão.	Veículo que executa retorno sobre ilha ou refúgio, utilizar enquadramento específico: 601-72, art. 206 III.	REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma. MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha.	

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo em marcas de canalização			<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-96
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa (3X)	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Vide Desenho Ilustrativo
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita sobre marca de canalização.		Marcas de canalização: orientam os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos; regulamentam as áreas de pavimento não utilizáveis.	Obrigatório descrever a situação observada.
Desenho Ilustrativo			
			



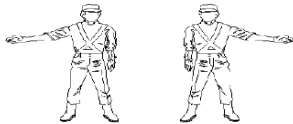
Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Transitar com o veículo em acostamentos			581-97
Amparo legal:			
Art. 193			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Gravíssima	Multa (3X)	Não	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão e entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Quando não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita pelo acostamento.	Veículo que se posiciona no acostamento para executar movimento de conversão à esquerda. Realizar ultrapassagem pelo acostamento, utilizar enquadramento específico: 590-80, art. 202 I.	ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim. Atenção para a liberação, pela autoridade, do trânsito no acostamento por questões operacionais da via.	Se possível indicar o trecho percorrido.




<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo em passarelas			<i>Cód. Enquadramento:</i> 581-98
<i>Amparo legal:</i> Art. 193			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa (3X)	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita em passarela.		PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.	Obrigatório descrever a situação observada.

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar em marcha ré, salvo na distância necessária a pequenas manobras			<i>Cód. Enquadramento:</i> 582-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 194			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar em marcha à ré, salvo na distancia necessária a pequenas manobras e de forma a não causar riscos à segurança			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<i>Veículo que transitar em marcha à ré:</i> .colocando em risco a segurança de pedestres e/ou veículos; .cruzando o fluxo por ter passado do cruzamento ou do acesso pretendido.	<i>Em caso de pequenas manobras em marcha ré para estacionar o veículo, desde que sem risco à segurança.</i>		<i>Obrigatório descrever a situação observada.</i>

Tipificação resumida: Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes			Cód. Enquadramento: 583-50
Amparo legal: Art. 195			
Tipificação do enquadramento: Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode Constituir Crime: Não
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Conductor que desobedecer ordem do agente da autoridade de trânsito relativa a normatização do trânsito em geral, desde que não configure outra infração específica.	<p>Se a ordem de parada determinada pelo agente de trânsito for em local onde o controle do fluxo de veículos esteja sendo operado pelo mesmo, utilizar enquadramento específico: 605-02, art. 208.</p> <p>No caso do condutor envolvido em acidente com vítima, deixar de adotar providências para remover o veículo do local, quando determinado por policial ou agente da autoridade de trânsito, utilizar enquadramento específico: 531-20, art. 176, IV.</p> <p>Na recusa da entrega, mediante recibo, dos documentos de habilitação ou CRLV, ou de outros exigidos por lei, para averiguar a autenticidade, utilizar enquadramento específico: 697-10, art. 238.</p>	<p>As ordens do agente de trânsito terão prevalência sobre as normas de circulação e outros sinais (art. 89, I).</p> <p>Res. 160/04, item 7 - Sinais Sonoros:</p> <p>Os sinais sonoros somente devem ser utilizados em conjunto com os gestos dos agentes.</p>	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "condutor sem cinto, não acatou ordem de parada para regularização"
Regulamentação:			
Não caracteriza crime previsto no art. 330 do CP pois o art. 195 do CTB constitui uma infração administrativa. Para caracterização da infração administrativa prevista no art. 195 são necessários 3 pressupostos: 1ª - seja relativa a normatização do trânsito em geral; 2ª - que seja emanada da autoridade de trânsito ou de seu agente; 3ª - participação em qualquer situação de trânsito, em sentido amplo.			

Desenho:




Significado	Sinal
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em interseções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.	 Braço levantado verticalmente, com a palma da mão para a frente.
Ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braços estendidos horizontalmente, com a palma da mão para a frente.
Ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para frente, do lado do trânsito a que se destina.

Ordem de diminuição da velocidade.	 Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para baixo, fazendo movimentos verticais.
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.	 Braço estendido horizontalmente, agitando uma luz vermelha para um determinado veículo.
Ordem de seguir.	 Braço levantado, com movimento de antebraço da frente para a retaguarda e a palma da mão voltada para trás.

Sinais de apito	Significado	Emprego
um silvo breve	siga	liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente.
dois silvos breves	pare	indicar parada obrigatória
um silvo longo	diminuir a marcha	quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos.




Tipificação resumida: Deixar de indicar c/ antec, med gesto de braço/luz indicadora, início da marcha			Cód. Enquadramento: 584-31
Amparo legal: Art. 196			
Tipificação do enquadramento: Deixar de indicar com antecedência, mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do veículo, o início da marcha, a realização da manobra de parar o veículo, a mudança de direção ou de faixa de circulação.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode Constituir Crime: Não
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo estacionado/parado que inicia a marcha sem sinalizar, com antecedência, esse movimento.			Ex: “saiu da vaga sem sinalizar”

Desenho ilustrativo:

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

Tipificação resumida: Deixar de indicar c/ antec, med gesto de braço/luz indicadora, manobra de parar			Cód. Enquadramento: 584-32
Amparo legal: Art. 196			
Tipificação do enquadramento: Deixar de indicar com antecedência, mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do veículo, o início da marcha, a realização da manobra de parar o veículo, a mudança de direção ou de faixa de circulação.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode Constituir Crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo em movimento, ao parar para efetuar embarque/desembarque ou estacionar, não sinaliza com antecedência, essa manobra.			“Não ligou o pisca nem fez sinal de braço”

Desenho ilustrativo:

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

Tipificação resumida: Deixar de indicar c/ antec, med gesto de braço/luz indicadora, mudança direção	Cód. Enquadramento: 584-33
--	--------------------------------------



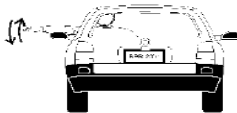
Amparo legal: Art. 196

Tipificação do enquadramento: Deixar de indicar com antecedência, mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do veículo, o início da marcha, a realização da manobra de parar o veículo, a mudança de direção ou de faixa de circulação.

Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode Constituir Crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que não sinaliza com antecedência a manobra de: <ul style="list-style-type: none"> • conversão, • retorno, • entrada/saída de lote lindeiro 	<p>.Veículo que não sinaliza a manobra de conversão em entroncamento que tenha uma única direção a seguir.</p> <p>.Veículo que não sinaliza a manobra de saída de lote lindeiro quando a via for de mão única.</p> <p>.Veículo que não sinaliza uma manobra proibida, utilizar enquadramento específico para o movimento realizado.</p>		<p>Obrigatório descrever a manobra realizada. Ex.:</p> <p>“Realizou conversão à direita sem sinalizar.”</p>

Desenho ilustrativo:

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

Tipificação resumida: Deixar de indicar c/ antec, med gesto de braço/luz indicadora, mudança de faixa	Cód. Enquadramento: 584-34
---	--------------------------------------


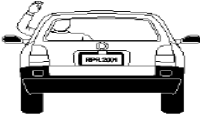
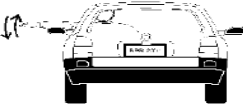
Amparo legal: Art. 196

Tipificação do enquadramento: Deixar de indicar com antecedência, mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do veículo, o início da marcha, a realização da manobra de parar o veículo, a mudança de direção ou de faixa de circulação.

Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode Constituir Crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que não sinaliza com antecedência a manobra de mudança de faixa, inclusive para efetuar passagem ou ultrapassagem.		FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.	Descrever a manobra realizada.

Desenho ilustrativo:

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de deslocar c/antecedência veíc p/ faixa mais à esquerda qdo for manobrar			585-11
Amparo legal:			
Art. 197			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de deslocar com antecedencia, o veículo para a faixa mais à esquerda ou mais à direita, dentro da respectiva mão de direção, quando for manobrar para um desses lados.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Média	Multa	Não	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'observações'
Veículo que não se desloca com antecedência para a faixa mais à esquerda quando for manobrar para a esquerda	Na existência de sinalização vertical ou Setas Indicativas de Posicionamento permitindo a manobra	Trata-se de regra geral: independe da existência de sinalização horizontal ou vertical	Obrigatório descrever a situação observada
Veículo que converge à esquerda utilizando a segunda faixa da esquerda	Manobra realizada sobre marca de canalização, utilizar enquadramento específico: 581-96, art 193	FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.	
	Veículo que não se desloca com antecedência ao entrar/sair de área lindeira, utilizar enquadramento específico: 619-00, art 216	MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via. Art. 38. Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: ... II - ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido.	

Tipificação resumida: Deixar de deslocar c/antecedência veíc p/ faixa mais à direita qdo for manobrar			Cód. Enquadramento: 585-12
Amparo legal: Art. 197			
Tipificação do enquadramento: Deixar de deslocar com antecedencia, o veículo para a faixa mais à esquerda ou mais à direita, dentro da respectiva mão de direção, quando for manobrar para um desses lados.			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que deixar de deslocar com antecedência para a faixa mais à direita, quando for manobrar para a direita. Veículo que converge à direita utilizando a segunda faixa da direita.	Na existência de sinalização vertical ou Setas Indicativas de Posicionamento permitindo a manobra. Manobra realizada sobre marca de canalização, utilizar enquadramento específico: 581-96, art 193.	Trata-se de regra geral: independe da existência de sinalização. FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores. MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via. Art. 38. Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: I - ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no menor espaço possível; ...	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Deixar de dar passagem pela esquerda quando solicitado			Cód. Enquadramento: 586-00
Amparo legal: Art. 198			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar passagem pela esquerda, quando solicitado			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que, transitando na(s) faixa(s) da esquerda, em local com duas ou mais faixas de circulação no mesmo sentido, não se deslocar para a(s) faixa(s) da direita, quando receber a indicação de outro veículo que tem a intenção de passá-lo.	Veículo que, sinalizando conversão à esquerda, em local permitido, deixa de dar passagem. Veículo que, aguardando para mudar para faixa mais à direita com segurança, deixa de dar passagem. Veículo que não dá passagem em local com apenas duas faixas no mesmo sentido, sendo a da direita regulamentada para a circulação de determinado tipo de veículo que não o seu.	Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: IV - quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade; ... Para indicar ao veículo que segue à frente a intenção de passá-lo, o condutor deverá acionar a luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo. Fora das áreas urbanas, é permitido o uso de buzina, desde que em toque breve.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida:		Cód. Enquadramento:	
Ultrapassar pela direita, salvo qdo veíc da frente der sinal p/ entrar esquerda		587-80	
Amparo legal:			
Art. 199			
Tipificação do enquadramento:			
Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar a esquerda			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Média	Multa	Não	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa outro pela direita.	Veículo que ultrapassa outro pela direita quando o veículo que está sendo ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.	Ultrapassagem, para fins de fiscalização, é o movimento de passar à frente de outro(s) veículo(s) que se desloca(m) no mesmo sentido e faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. O(s) veículo(s) ultrapassado(s) circula(m) em menor velocidade ou está(ão) imobilizado(s) por força de um obstáculo. Caso o agente não presencie a saída e o retorno à faixa de origem, o movimento realizado é o de transitar/ circular.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "Veículo ultrapassado não tinha o propósito de entrar à esquerda".
	Veículo que passa por outro pela direita.	PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	
	Veículo que ultrapassa outro pela direita, nas seguintes situações, utilizar enquadramento específico: .em interseção, acostamento ou passagem de nível, Art. 202; .em cortejo/desfile/formação militar, Art.205; . Art. 211 nas situações nele descritas.	Art. 29. IX - a ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.	

Tipificação resumida: Ultrap pela direita veíc de transp coletivo/escolar parado para emb/desemb passageiros			Cód. Enquadramento: 588-60 0
Amparo legal: Art. 200			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar pela direita veículo de transporte coletivo ou de escolares, parado para embarque ou desembarque de passageiros, salvo quando houver refúgio de segurança para o pedestre.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definição e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapasse pela direita, veículo de transporte coletivo/escolar realizando embarque/desembarque pela direita do veículo.	Veículo que ultrapasse pela direita do refúgio, veículo de transporte coletivo/escolar realizando embarque/desembarque no refúgio. Veículo que <i>passe</i> pela direita veículo de transporte coletivo/escolar realizando embarque/desembarque à direita, sem observar a distância ou cuidados necessários, utilizar enquadramento 580-00, art. 192 ou 520-70, art.169, dependendo da situação observada.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via. Art. 31.O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres. Verificar se o veículo de transporte coletivo/escolar está realizando embarque/desembarque em desacordo com o CTB. Nesse caso, autuá-lo utilizando enquadramento específico.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Deixar de guardar a distância lateral de 1,50m ao passar/ultrapassar bicicleta		Cód. Enquadramento: 589-40	
Amparo legal: Art. 201			
Tipificação do enquadramento: de guardar a distancia lateral de um metro e cinquenta centímetros ao passar ou ultrapassar bicicleta.			Deixar
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definição e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que mantiver distância lateral inferior a 1,5m, ao passar ou ultrapassar bicicleta.		Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores. Artigo 29 inc.XI alínea b: afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança. Artigo 29 inc.XII §2º: Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas neste artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres.	Obrigatório descrever a situação observada.

<i>Tipificação resumida:</i> Ultrapassar pelo acostamento			<i>Cód. Enquadramento:</i> 590-80
<i>Amparo legal:</i> Art. 201, I			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar outro veículo pelo acostamento.			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa outro, utilizando-se do acostamento.	Veículo que <i>passa por</i> outro, utilizando-se do acostamento, utilizar enquadramento específico: 581-97, art. 193.	ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Ultrapassar em interseções			591-61
Amparo legal:			0
Art. 202, II			
Tipificação do enquadramento:			
Ultrapassar outro veículo em interseções e passagem de nível.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Grave	Multa	Não	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassar outro em interseção (na contramão ou na mesma mão de direção).	Veículo que <i>passar</i> por outro em interseção. Veículo que ultrapassar outro na contramão de direção, em interseção sinalizada com faixa de pedestre, utilizar enquadramento específico: 593-20, Art.203-II. Veículo que ultrapassa (na contramão ou na mesma mão de direção) outro veículo <i>parado em fila</i> junto a sinal luminoso, cancela, cruzamento, bloqueio viário parcial ou qualquer outro impedimento à livre circulação, utilizar enquadramentos específicos (Artigos 203-IV e 211).	INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via. Art 33. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Ultrapassar em passagem de nível			591-62
Amparo legal:			
Art. 202, II			0
Tipificação do enquadramento:			
Ultrapassar outro veículo em interseções e passagem de nível.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Grave	Multa	Não	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Oservações'
Veículo que ultrapassar outro em passagem de nível (na contramão ou na mesma mão de direção).	Veículo que <i>passar</i> por outro em passagem de nível. Veículo que ultrapassar outro na contramão de direção, em passagem de nível sinalizada com faixa de pedestre, utilizar enquadramento específico: 593-20, Art.203-II. Veículo que ultrapassa (na contramão ou na mesma mão de direção) outro veículo <i>parado em fila</i> junto a sinal luminoso, cancela, bloqueio viário parcial ou qualquer outro impedimento à livre circulação, utilizar enquadramentos específicos (Artigos 203-IV e 211).	PASSAGEM DE NÍVEL - todo cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Obrigatório descrever a situação observada.

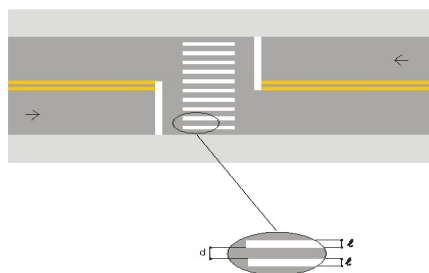
<i>Tipificação resumida:</i> visibilidade suficiente		Ultrapassar pela contramão nas curvas sem		<i>Cód. Enquadramento:</i> 592-41	
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, I0					
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo nas curvas, aclives e declives, sem visibilidade suficiente					
<i>Natureza:</i> Gravíssima		<i>Penalidade:</i> Multa		<i>Medida administrativa:</i> Não	
<i>Infrator:</i> Condutor		<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário			
<i>Pontuação:</i> 7		<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem			
Quando autuar		Não autuar		Definições e procedimentos	
Campo 'Observações'					
Veículo que ultrapassa, pela contramão, em curva de trecho sinalizado com R-7, sem linha de divisão de fluxos opostos, continua amarela.		Veículo que ultrapassa em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, continua amarela, utilizar enquadramento específico: 596-70, art. 203 V.		A existência da placa R-7 caracteriza que a visibilidade não é suficiente para realizar a ultrapassagem.	
Veículo que ultrapassa, pela contramão, em curva de trecho sem visibilidade, não sinalizado tanto com R-7, quanto com linha de divisão de fluxos opostos, continua amarela.				ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.	
				Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas ..., exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.	

<i>Tipificação resumida:</i> visibilidade suficiente		Ultrapassar pela contramão nos aclives ou declives, sem		<i>Cód. Enquadramento:</i> 592-42
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, I				0
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo nas curvas, aclives e declives, sem visibilidade suficiente				
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO	
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário			
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem			
Quando autuar	Não autuar	Definição e Procedimentos		Campo 'Observações'
<p>Veículo que ultrapassa, <i>pela contramão</i>, em aclive ou declive de trecho sinalizado com R-7, sem linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela.</p> <p>Veículo que ultrapassa, <i>pela contramão</i>, em aclive ou declive de trecho <i>sem visibilidade</i>, não sinalizado tanto com R-7, quanto com linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela.</p>	<p>Veículo que ultrapassa em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela, utilizar enquadramento específico: 596-70, art. 203 V.</p>	<p>A existência da placa R-7 caracteriza que a visibilidade não é suficiente para realizar a ultrapassagem.</p> <p>Aclive: inclinação de terreno um tanto acentuada, em sentido ascendente (Mini Aurélio, 6ª Edição, 2005).</p> <p>Declive: inclinação de terreno um tanto acentuada, em sentido descendente (Mini Aurélio, 6ª Edição, 2005).</p> <p>ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.</p> <p>Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente ..., exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.</p>		<p>Descrever a situação observada.</p>

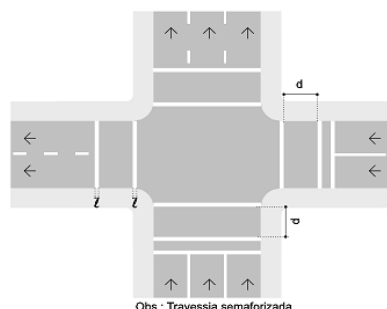
Tipificação resumida: Ultrapassar pela contramão nas faixas de pedestre			Cód. Enquadramento: 593-20
Amparo legal: Art. 203, II 0			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar pela contramão outro veículo nas faixas de pedestre			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Vide Desenho Ilustrativo
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa na contramão em local sinalizado com faixa de pedestre.	Veículo que transita pela contramão, passando outros que estejam transitando, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I.	Atentar para os dois tipos de Faixa de Pedestre. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, ... e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.	Obrigatório descrever a situação observada.

Desenho Ilustrativo

Sinalização de faixa de travessia de pedestre.



FTP-2: "Tipo Paralela"



Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Ultrapassar pela contramão nas pontes			594-01
Amparo legal:			
Art. 203, III			0
Tipificação do enquadramento:			
Ultrapassar pela contramão outro veículo nas pontes, viadutos ou túneis			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Gravíssima	Multa	Não	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa, pela contramão, em ponte, inclusive nas suas alças, sem linha de divisão de fluxos opostos contínua amarela, sinalizada ou não com R-7.	Veículo que passa em ponte sinalizada ou não com R-7. Veículo que ultrapassa em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela, utilizar enquadramento específico: 596-70, art. 203 V.	PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante da ponte. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via. Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, ..., nas pontes, ..., exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.	Descrever a situação observada.

<i>Tipificação resumida:</i> Ultrapassar pela contramão nos viadutos			<i>Cód. Enquadramento:</i> 594-02
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo nas pontes, viadutos ou túneis			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa, <i>pela contramão</i> , em viaduto, inclusive nas suas alças, sem linha de divisão de fluxos opostos continua amarela, sinalizado ou não com R-7.	Veículo que ultrapassa em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, continua amarela, utilizar enquadramento específico: 596-70, art. 203 V.	VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante do viaduto. Via elevada ou elevado equipara-se a viaduto para fins de fiscalização. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, ... viadutos e ..., exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.	Obrigatório descrever a situação observada.

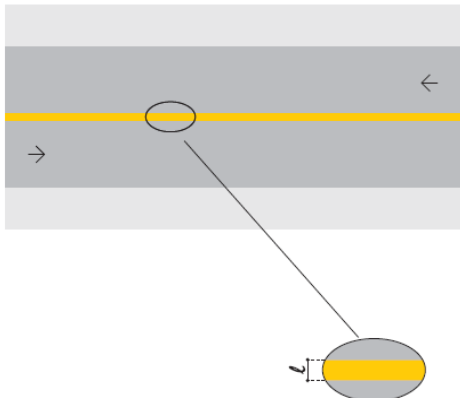
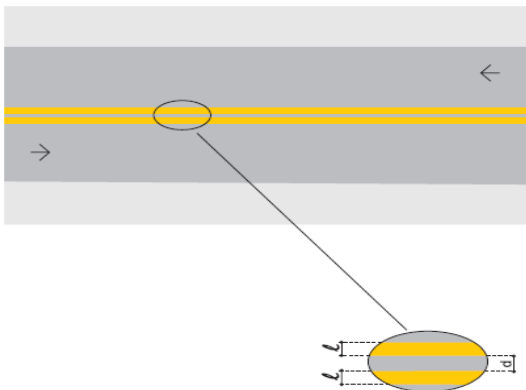
<i>Tipificação resumida:</i> Ultrapassar pela contramão nos túneis			<i>Cód. Enquadramento:</i> 594-03
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo nas pontes, viadutos ou túneis			0
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa, <i>pela contramão</i> , em túnel sem linha de divisão de fluxos opostos contínua amarela. sinalizado ou não com R-7.	Veículo que ultrapassa em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela, utilizar enquadramento específico: 596-70, art. 203 V.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. Art. 32.O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, ... viadutos e ..., exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Ultrapassar pela contramão veículo parado em fila junto sinal luminoso			Cód. Enquadramento: 595-91
Amparo legal: Art. 203, IV			
Tipificação do enquadramento: 0 Ultrapassar pela contramão outro veículo parado em fila junto a sinais luminosos, porteiros, cancelas, cruzamentos ou qualquer outro impedimento à livre circulação			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> , fila de veículos parados em obediência ao foco do semáforo (regulamentação ou advertência).	Veículo que transita pela contramão, <i>passando</i> outros que estejam parados em fila por obediência ao foco semafórico ou imobilizado por qualquer outro impedimento à livre circulação, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I Veículo que ultrapassa fila de veículos parados em obediência ao foco do semáforo (regulamentação ou advertência), utilizar enquadramento específico: 608-41, art 211 Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> outros veículos parados em fila por qualquer outro impedimento à livre circulação que não o de obediência ao foco do semáforo, utilizar enquadramento específico, art. 203 IV	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Descrever a situação observada

Tipificação resumida: Ultrapassar pela contramão veículo parado em fila junto a cancela/porteira			Cód. Enquadramento: 595-92
Amparo legal: Art. 203, IV			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar pela contramão outro veículo parado em fila junto a sinais luminosos, porteiros, cancelas, cruzamentos ou qualquer outro impedimento à livre circulação			0
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> fila de veículos parados, aguardando liberação de passagem por cancela/porteira.	Veículo que transita pela contramão, <i>passando</i> outros que estejam parados em fila aguardando liberação de passagem por cancela/porteira ou imobilizados por qualquer outro impedimento à livre circulação, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I. Veículo que ultrapassa fila de veículos parados aguardando liberação de passagem por cancela, utilizar enquadramento específico: 608-42, art 211. Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> outros veículos parados em fila por qualquer outro impedimento à livre circulação que não o de aguardar liberação de passagem por cancela/porteira, utilizar enquadramento específico: art. 203, IV.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Descrever a situação observada. Ex.: "Veículo ultrapassou pela contramão fila de veículos parados, aguardando abertura da cancela da ferrovia".

<i>Tipificação resumida:</i> Ultrapassar pela contramão veículo parado em fila junto a cruzamento			<i>Cód. Enquadramento:</i> 595-93
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, IV			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo parado em fila junto a sinais luminosos, porteiros, cancelas, cruzamentos ou qualquer outro impedimento à livre circulação			0
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo de observações
Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> fila de veículos parados, aguardando transpor cruzamento não semaforizado.	Veículo que transita pela contramão, <i>passando</i> outros que estejam parados em fila devido a cruzamento não semaforizado ou imobilizados por qualquer outro impedimento à livre circulação, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I. Utilizar enquadramento específico, veículo que <i>ultrapassa</i> fila de veículos parados em razão de (art.211): .obediência a foco do semáforo: 608-41; .qualquer obstáculo: 608-44. Utilizar enquadramento específico, veículo que <i>ultrapassa pela contramão</i> outros que estejam parados em fila em razão de (art. 203-IV): .obediência ao foco do semáforo: 595-91; .qualquer outro impedimento à livre circulação: 595-94 .	A fila de veículos pode se formar quando a outra via que compõe o <i>cruzamento</i> é preferencial com alto volume de veículos, ou ainda, devido a travessia de pedestres, existência de placa R-1, valeta, etc. ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Descrever a situação observada. Ex.: "Veículos estavam parados em fila formada devido a obediência à placa R-1(Pare)".

<i>Tipificação resumida:</i> Ultrapassar pela contramão veíc parado em fila junto qq impedimento à circulação			<i>Cód. Enquadramento:</i> 595-94
<i>Amparo legal:</i> Art. 203, IV <div style="text-align: right;">0</div>			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Ultrapassar pela contramão outro veículo parado em fila junto a sinais luminosos, porteiros, cancelas, cruzamentos ou qualquer outro impedimento à livre circulação			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa <u>pela contramão</u> fila de veículos parados em razão de qualquer (outro) impedimento à livre circulação.	<p>Veículo que transita pela contramão, <u>passando</u> outros que estejam parados em fila em razão de qualquer impedimento à livre circulação, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I.</p> <p>Utilizar enquadramento específico (art.211), veículo que <u>ultrapassa</u> fila de veículos parados em razão de: .obediência a foco do semaforo: 608-41; .cancela: 608-42; .bloqueio viário parcial: 608-43; .qualquer obstáculo: 608-44.</p> <p>Utilizar enquadramento específico (art 203 IV), veículo que ultrapassa <u>pela contramão</u> fila de veículos parados em razão de: .obediência ao foco do semaforo: 595-91;</p> <p>.liberação de passagem por cancela/porteira : 595-92; .liberação de passagem por cruzamento: 595-93.</p>	<p>ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.</p> <p>PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.</p>	<p>Descrever a situação observada. Ex.: "Ultrapassou pela contramão veículos estavam parados em fila formada devido a obra na pista".</p>

Tipificação resumida: Ultrapassar pela contramão linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela Amparo legal: Art. 203, V			Cód. Enquadramento: 596-70
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar pela contramão outro veículo onde houver marcação viária longitudinal de divisão de fluxos opostos do tipo linha dupla contínua ou simples contínua amarela			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Vide Desenhos Ilustrativos Linha simples ou dupla contínua amarela
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassar na contramão em local sinalizado com linha de divisão de fluxos opostos, simples ou dupla contínua amarela, com ou sem R-7.	Veículo que transita pela contramão, passando outros que estejam transitando, utilizar enquadramento específico: 572-00, art. 186 I. Veículo que ultrapassa em local sinalizado com R-7 não acompanhada de linha de divisão de fluxos opostos (sinalização horizontal), utilizar, quando existir, enquadramento específico (art. 203, I ou III).	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Descrever a situação observada e a sinalização existente.
Desenhos ilustrativos:			
Linha simples contínua (LFO-1)		Linha dupla contínua (LFO-3)	
			

Tipificação resumida: Deixar de parar no acostamento à direita, p/ cruzar pista ou entrar à esquerda			Cód. Enquadramento: 597- 50
Amparo legal: Art. 204			
Tipificação do enquadramento: Deixar de parar o veículo no acostamento à direita, para aguardar a oportunidade de cruzar a pista ou entrar à esquerda, onde não houver local apropriado para operação de <i>retorno</i> .			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Abordagem obrigatória: Não	Pontuação: 5		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Entrar no acostamento e cruzar a pista ou entrar a esquerda sem levar o veículo a velocidade zero. Levar o veículo à velocidade zero na pista de rolamento e entrar a esquerda. Veículo circulando em pista de rolamento, entrar a esquerda.	Em vias não dotadas de acostamento utilizar enquadramento específico.	Art. 37. Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança.	Informar a situação observada.

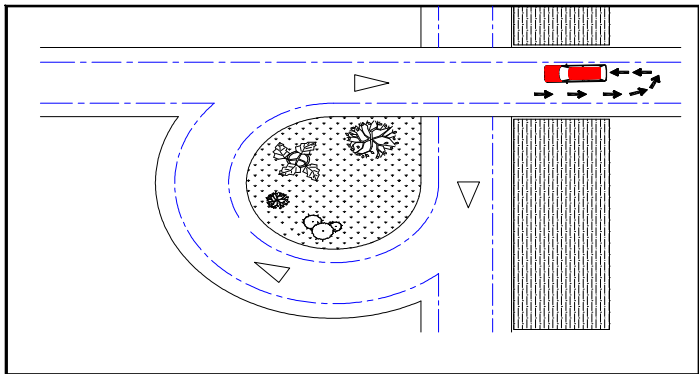
Tipificação resumida: Ultrapassar veículo em movimento que integre cortejo/desfile/formação militar			Cód. Enquadramento: 598-30
Amparo legal: Art. 205			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar veículo em movimento que integre cortejo, préstito, desfile e formações militares, salvo com autorização da autoridade de trânsito ou de seus agentes			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa outro que integre cortejo/ desfile/ formação militar.	Veículo que <i>passa por</i> outro que integre cortejo/ desfile/ formação militar. Veículo que ultrapassa todo o cortejo / desfile / formação militar, desde que não cause prejuízo a segurança e/ou fluidez.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Obrigatório informar se cortejo, desfile ou formação militar. Ex.: "Não fazia parte do cortejo".

Tipificação resumida: Executar operação de retorno em locais proibidos pela sinalização			Cód. Enquadramento: 599 - 10
Amparo legal: Art. 206, I			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno em locais proibidos pela sinalização			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: R-5a , R-5b, Linha de Divisão de Fluxos Opostos -LFO (continua amarela)
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno em local sinalizado com R-5a ou R-5b.	Movimentos de conversão.	As placas R- 4a e R- 4b não proibem o retorno.	Informar sinalização existente: ."R-5a visível" ."Local com dupla amarela"
Movimento de retorno em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO (continua amarela).	Em canteiro central sinalizado com R-24a, utilizar enquadramento específico: 573-80, art. 186 II	RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	
Manobra indevida para fins de retorno em local sinalizado com R-5a ou R-5b.	Movimento de retorno em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO	Art. 35. Parágrafo único. Entende-se por <u>deslocamento lateral</u> a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e <u>retornos</u> .	
		Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.	

Tipificação resumida: Executar operação de retorno nas curvas			Cód. Enquadramento: 600 - 91
Amparo legal: Art. 206, II			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno executado em curvas.	Movimentos de conversão.	<p>Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.</p> <p>RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.</p>	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div></div><div>AUTUAR 600-91</div></div>			

Tipificação resumida: Executar operação de retorno nos aclives ou declives			Cód. Enquadramento: 600 - 92
Amparo legal: Art. 206, II			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno executado em aclives ou declives.	Movimentos de conversão.	Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Executar operação de retorno nos viadutos			600 - 94
Amparo legal:			
Art.206-II			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Gravíssima	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Procedimentos específicos	Campo de observações
Qualquer movimento de retorno executado em viaduto, inclusive nas alças.	Movimentos de conversão.	<p>RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.</p> <p>Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.</p> <p>VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.</p> <p>A alça de entrada e/ou saída é parte integrante da ponte.</p>	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><div></div></div><div>AUTUAR 600-94</div></div>			

Tipificação resumida: Executar operação de retorno nas pontes			Cód. Enquadramento: 600 - 93
Amparo legal: Art. 206, II			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer movimento de retorno executado em ponte, inclusive nas alças.	Movimentos de conversão.	RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos. PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer. A alça de entrada e/ou saída é parte integrante da ponte. Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.	
Desenhos ilustrativos:			
			

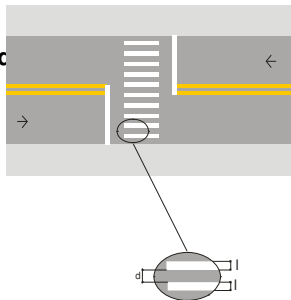
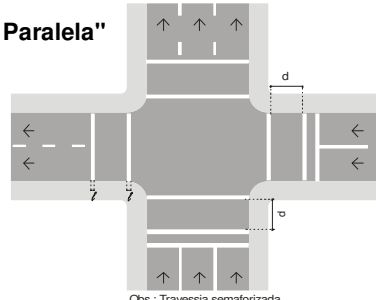
<i>Tipificação resumida:</i> Executar operação de retorno nos túneis			<i>Cód. Enquadramento:</i> 600-95
<i>Amparo legal:</i> Art. 206, II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Executar operação de retorno nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Qualquer movimento de retorno executado em túnel	Movimentos de conversão No caso de passagem subterrânea, pode caracterizar infração: 603-30, art. 206 V	RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos. TÚNEL - é a obra de arte usada para atravessar um grande maciço rochoso ou terroso, onde não seja recomendável fazê-lo em corte (ABNT). PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.	

Tipificação resumida: Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio			Cód. Enquadramento: 601-71
Amparo legal: Art. 206, III			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando sobre calçada ou passeio.	Qualquer movimento que não seja o de retorno, utilizar enquadramento específico: art. 193	Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	
Desenhos ilustrativos:			

<i>Tipificação resumida:</i> Executar operação de retorno passando por cima de ilha, refúgio			<i>Cód. Enquadramento:</i> 601-72
<i>Amparo legal:</i> Art. 206, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando por cima de ilha, mini-rotatória ou refúgio.	Qualquer movimento que não seja o de retorno, utilizar enquadramento específico: art 193	RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos. ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção. MINI-ROTATÓRIA - para fins de fiscalização equipara-se a ilha. REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma. Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.	Descrever situação observada.

Tipificação resumida: Executar operação de retorno passando por cima de ajardinamento			Cód. Enquadramento: 601-73
Amparo legal: Art. 206, III			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando por ajardinamento.	Qualquer movimento que não seja o de retorno, utilizar enquadramento específico: art 193	Ajardinamento: local com características de jardim público. Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	

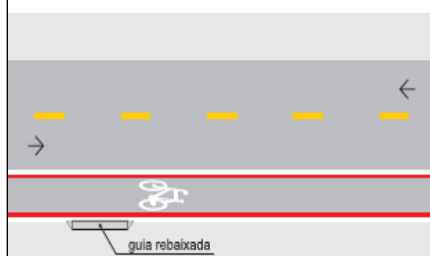
<i>Tipificação resumida:</i> Executar operação de retorno passando por cima de canteiro divisor de pista			<i>Cód. Enquadramento:</i> 601-74
<i>Amparo legal:</i> Art. 206, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando por cima de canteiro de divisão de pista rolamento, mesmo que fictício	Qualquer movimento que não seja o de retorno, utilizar enquadramento específico: art 193	CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício). Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	

Tipificação resumida: Executar operação de retorno passando por cima de faixa de pedestres			Cód. Enquadramento: 601-75
Amparo legal: Art. 206, III			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Faixa de Travessia de Pedestres
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando por cima da faixa de pedestres.	Movimentos de conversão.	Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div>"Tipo Zebra" </div><div>"Tipo Paralela"  Obs.: Travessia semaforizada</div></div>			

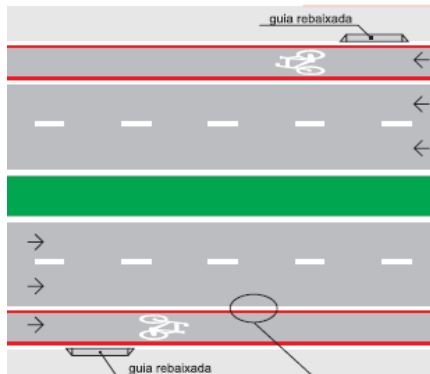
Tipificação resumida: Executar operação de retorno passando por cima de faixa de veíc não motorizados			Cód. Enquadramento: 601-76
Amparo legal: Art. 206, III			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestre e nas de veículos não motorizados.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Sinalização: Vide Desenhos Ilustrativos Ciclofaixa e Cruzamento rodocicloviário
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de retorno passando por cima de ciclofaixa (faixa de veículos não motorizados) ou cruzamento rodocicloviário.	Movimentos de conversão.	Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feitos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos. CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.	

Desenhos ilustrativos:

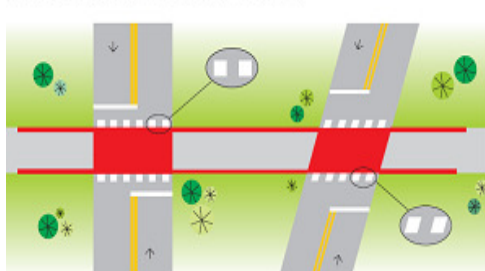
Ciclofaixa



Ciclofaixa



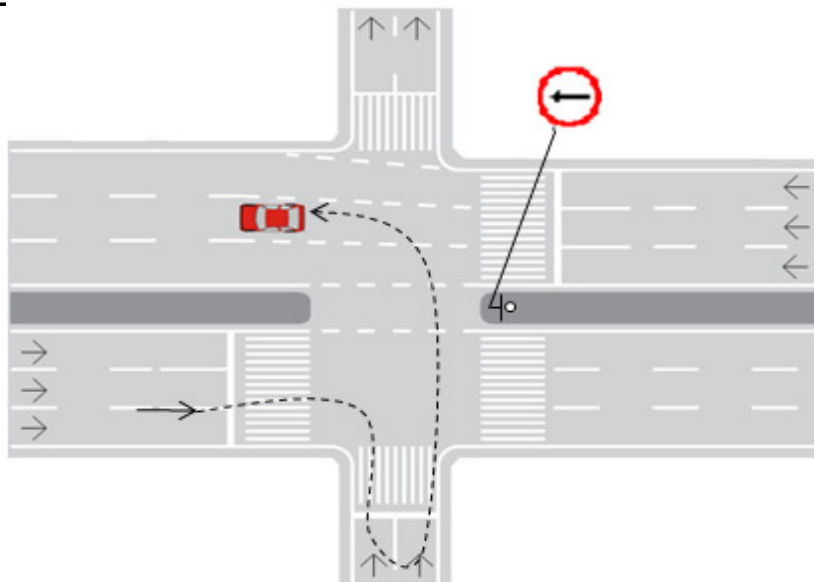
Cruzamento rodocicloviário









Tipificação resumida: via transversal		Executar retorno nas interseções, entrando na contramão da		Cód. Enquadramento: 602-50
Amparo legal: Art. 206, IV				
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno nas intersecções, entrando na contramão de direção da via transversal.				
Natureza: Gravíssima		Penalidade: Multa		Medida administrativa: Não Sinalização:
Infrator: Condutor		Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7		Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar		Não autuar		
Definições e Procedimentos		Campo 'Observações'		
Veículo que entrar na contramão da via transversal (de sentido único de direção), executando operação de retorno (vide figura abaixo)		Veículo que ultrapassa a área de cruzamento da via transversal sinalizada com R-24a, mesmo que para fins de retorno, e prossegue na contramão de direção; utilizar enquadramento específico: 573-80, art. 186 II.		RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feitos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
Obrigatório descrever a situação observada				

Desenhos ilustrativos:


AUTUAR 602-50



Tipificação resumida: Executar retorno c/prejuízo da circulação/segurança ainda que em local permitido			Cód. Enquadramento: 603-30
Amparo legal: Art. 206, V			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de retorno com prejuízo da livre circulação ou da segurança, ainda que em locais permitidos.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que, ao realizar operação de retorno, em locais permitidos, causar prejuízo à segurança e/ou circulação	Nos locais onde a operação de retorno for proibida, utilizar o enquadramento específico à proibição.	Art.39. Nas via urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, de veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.	Obrigatório descrever a situação observada, esclarecendo qual foi o prejuízo causado.

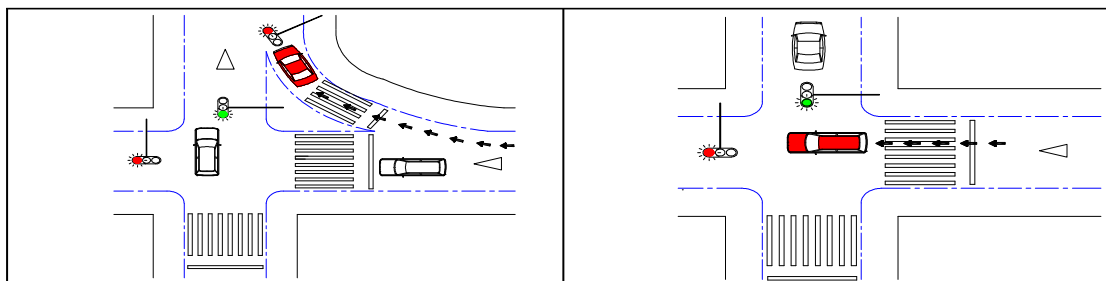
Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Executar operação de conversão à direita em local proibido pela sinalização			604-11
Amparo legal: Art. 207			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de conversão à direita ou à esquerda em locais proibidos pela sinalização			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: R-4b, R-25a, R-25c, R-26 Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO (contínua amarela)
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de conversão à direita em local sinalizado com R-4b, R-25a, R-25c e R-26.	Movimento de conversão à direita em local sinalizado com R-4b, R-25a, R-25c e R-26, com informação complementar restringindo o movimento para determinado tipo de veículo ou estabelecendo local de trânsito seletivo, utilizar enquadramento específico: 574-61, art. 187, I.	Art. 35, Parágrafo único. Entende-se por <u>deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos.</u>	Obrigatório informar a sinalização do local: Ex: . "Placa R-4b " . "local sinalizado com linha contínua amarela".
Movimento de conversão à direita em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO-contínua amarela, (via com "mão inglesa").	Movimento para acessar lote lindeiro.		
	Movimento de retorno.		
Desenhos ilustrativos:			
<div><div>R-4b</div><div>R-25a</div><div>R-25c</div><div>R-26</div></div> <div></div>			

Tipificação resumida: Executar operação de conversão à esquerda em local proibido pela sinalização			Cód. Enquadramento: 604-12
Amparo legal: Art. 207			
Tipificação do enquadramento: Executar operação de conversão à direita ou à esquerda em locais proibidos pela sinalização			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: R-4a, R-25b, R-25d, R-26 Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO (continua amarela)
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Movimento de conversão à esquerda em local sinalizado com R-4a, R-25b, R-25d, R-26.	Movimento de conversão à esquerda em local sinalizado com R-4a, R-25b, R-25d e R-26, com informação complementar restringindo o movimento para determinado tipo de veículo ou estabelecendo local de trânsito seletivo, utilizar enquadramento específico: 574, art. 187, I.	Art. 35, Parágrafo único. Entende-se por <u>deslocamento lateral</u> a transposição de faixas, movimentos de <u>conversão à direita, à esquerda</u> e retornos.	Obrigatório informar a sinalização do local: Ex:

Tipificação resumida: o sinal vermelho do semáforo		Avançar	Cód. Enquadramento: 605-01
Amparo legal: Art. 208			
Tipificação do enquadramento: Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Semáforo efetivamente no vermelho, no início da passagem do veículo pela linha de retenção	Semáforo com defeito.	Verificar sempre a visibilidade/ funcionamento dos grupos focais (vegetação, lâmpada queimada, semáforo embandeirado, estacionado, etc.)	Obrigatório descrever a situação observada: ."Passou pela linha de retenção efetivamente no vermelho" ."Passou pela linha de retenção no vermelho geral veicular" ."Passou pela linha de retenção na fase de travessia de pedestres".
Mesmo que não complete o movimento, tendo transposto a linha de retenção na fase vermelha, parando sobre a faixa de pedestres ou a área de cruzamento.	Veículo que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo e, mudando o sinal para a fase vermelha, fica parado sobre a faixa de pedestres; utilizar enquadramento específico: 567 - 31, Art. 183.	Havendo falha semaforica, priorizar a operação.	."Passou pela linha de retenção no vermelho do semáforo do acesso" ."Passou pela linha de retenção no vermelho, não circulou pelo acesso (fora do acesso)".
Condutor que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo, fica parado sobre a faixa de pedestres ou sobre a área de cruzamento, desde que não sobre a área de conflito, e, tendo visão do foco semaforico, mudando este para a fase vermelha, continua na marcha e completa o movimento.	Veículo que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo, fica parado sobre a faixa de pedestres e, não tendo visão do foco semaforico, mudando este para a fase vermelha, continua na marcha e completa o movimento; utilizar enquadramento específico: 567 - 31, Art. 183.	Para verificar se o semáforo está efetivamente no vermelho, no início da passagem do veículo pela linha de retenção, é preciso estar posicionado de forma a visualizar primeiro a mudança para o estágio vermelho e em seguida a linha de retenção.	"Passou pela linha de retenção no vermelho do semáforo, parando sobre a faixa de pedestres" "Passou pela linha de retenção no vermelho do semáforo, parando sobre a área de cruzamento".





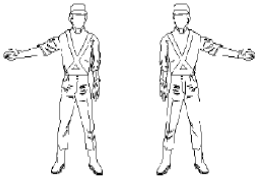

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
	<p>Veículo que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo, fica parado na área de cruzamento e, não tendo visão do foco semafórico, mudando este para a fase vermelha, continua na marcha e completa o movimento; utilizar enquadramento específico: 563 - 00, Art. 182, VII.</p> <p>Veículo que passa pela linha de retenção na fase do verde ou do amarelo, fica parado na área de conflito e, tendo visão do foco semafórico, mudando este para a fase vermelha, continua na marcha e completa o movimento; utilizar enquadramento específico: 563 - 00, Art. 182, VII.</p>	<p>Dentro da viatura, só com visão do foco e da linha de retenção.</p> <p>Quando acontecer a desobediência a semáforos sucessivos, autuar somente a primeira, tendo em vista que: . se verificadas de dentro de uma viatura, o agente deve tentar impedir o condutor de cometer as demais infrações; .se verificadas por um único agente, ele não estará atendendo o primeiro procedimento específico.</p>	<p>"Passou pela linha de retenção no verde, parou sobre a faixa de pedestres e prosseguiu na marcha na fase vermelha ".</p>

Desenhos ilustrativos:



Tipificação resumida: Avançar o sinal de parada obrigatória			Cód. Enquadramento: 605- 02
Amparo legal: Art. 208			
Tipificação do enquadramento: Avançar o sinal vermelho do semaforo ou o de parada obrigatoria			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: R-1, R-21 e gestos do agente
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Na existência da placa R-1 ou R-21, não havendo imobilização total do veículo: 			

Desenhos ilustrativos:

Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em interseções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.	 Braço levantado verticalmente, com a palma da mão para a frente.	Ordem de diminuição da velocidade.	 Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para baixo, fazendo movimentos verticais.
Ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braços estendidos horizontalmente, com a palma da mão para a frente.	Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.	 Braço estendido horizontalmente, agitando uma luz vermelha para um determinado veículo.
Ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para frente, do lado do trânsito a que se destina.	Ordem de seguir.	 Braço levantado, com movimento de antebraço da frente para a retaguarda e a palma da mão voltada para trás.


SINAIS SONOROS - Sinais de apito

Significado Emprego

- . um silvo breve siga liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente.
- . dois silvos breves pare indicar parada obrigatória
- . um silvo longo diminuir a marcha quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos.

Os sinais sonoros somente devem ser utilizados em conjunto com os gestos dos agentes.

Tipificação resumida: Transpor bloqueio viário com ou sem sinalização ou dispositivos auxiliares			Cód. Enquadramento: 606 - 81
Amparo legal: Art. 209			
Tipificação do enquadramento: Transpor, sem autorizacao, bloqueio viario com ou sem sinalizacao ou dispositivos auxiliares, deixar de adentrar as areas destinadas a pesagem de veiculos ou evadir-se para nao efetuar o pagamento do pedagio.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transpor bloqueio realizado por agente.	Se o agente visualizar o veículo na área bloqueada sem ter presenciado a transposição do bloqueio.	Para fins de fiscalização deste enquadramento, entende-se por bloqueio a proibição da passagem de veículos por uma via, pista ou faixa por motivos de: segurança do trânsito: obra ou buraco na pista, evento, acidente, passeata, etc .controle sanitário, aduaneiro, tributário, etc.	Obrigatório informar o motivo do bloqueio e, se for o caso, a sinalização e/ou os dispositivos auxiliares utilizados (cones, cavaletes, tapumes, gradis, etc).
Em bloqueio, estando ou não o agente junto a ele, e sinalizado com: .cone, cavalete e demais dispositivos de uso temporário, complementados ou não com placas de sinalização; .viatura em caráter provisório ou emergencial.	Bloqueio por motivo de segurança pública, utilizar enquadramento específico: 607 - 60, art. 210.		
Veículo transitando em faixa reversível <u>não ativada</u> , sinalizada com Marcação de Faixa Reversível no contra-fluxo - MFR ou com dispositivos de uso temporário.	Veículo transitando no lado esquerdo da pista com sinalização horizontal de faixa reversível (Marcação de Faixa Reversível no contra-fluxo - MFR) ou sinalizada com dispositivos de uso temporário, <u>quando ativada</u> , utilizar enquadramento específico: 572-00, Art. 186 I.		

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de adentrar áreas destinadas à pesagem de veículo			<i>Cód. Enquadramento:</i> 606 - 82
<i>Amparo legal:</i> Art. 209			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transpor, sem autorizacao, bloqueio viario com ou sem sinalizacao ou dispositivos auxiliares, deixar de adentrar as areas destinadas a pesagem de veiculos ou evadir-se para nao efetuar o pagamento do pedagio.			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> R-24b c/ informação complementar
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo pesado que não entra na área destinada à pesagem obrigatória.	Veículo que adentra às áreas de pesagem e transpõe, sem autorização, sinalização de bloqueio viário localizada nas saídas, utilizar enquadramento específico: 606-84.	VEÍCULO PESADO Ônibus, micro-ônibus, caminhão, caminhão trator, trator de rodas, trator misto, chassi-plataforma, motor-casa, reboque ou semirreboque e suas combinações, bem como veículo leve tracionando outro veículo. VEÍCULO LEVE Automóvel, utilitário, caminhonete e camioneta.	Obrigatório descrever a situação observada.
<i>Desenhos Ilustrativos:</i>			
<div><p>R-24b Passagem obrigatória</p></div>			

Tipificação resumida: Evadir-se para não efetuar o pagamento do pedágio			Cód. Enquadramento: 606 - 83
Amparo legal: Art.209			
Tipificação do enquadramento: Transpor, sem autorização, bloqueio viário com ou sem sinalização ou dispositivos auxiliares, deixar de adentrar às áreas destinadas à pesagem de veículos ou evadir-se para não efetuar o pagamento do pedágio.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Indicativa: 1.3.1.g do Anexo II
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que evadiu-se sem efetuar o pagamento do pedágio.			Descrever a situação observada.
Desenhos Ilustrativos: <div><div><div>PEDÁGIO 1 km</div><div>AUTOMÓVEL UTILITÁRIO</div><div>↓</div></div><div><div>PEDÁGIO 1 km</div><div>ÔNIBUS CAMINHÃO</div><div>↓</div></div><div><div>PEDÁGIO 1 km</div><div>PASSAGEM LIVRE</div></div></div>			




Tipificação resumida: Transpor bloqueio viário policial			Cód. Enquadramento: 607-60
Amparo legal: Art 210			
Tipificação do enquadramento: Transpor, sem autorização, bloqueio viário policial			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa, apreensão do veículo e suspensão do direito de dirigir	Medida administrativa: Remoção do veículo e recolhimento do documento de habilitação e do CRLV	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transpor bloqueio realizado por policial.	Demais bloqueios viários, utilizar enquadramento específico: 606 - 81, art. 209.		Obrigatório informar o motivo do bloqueio e a manobra realizada pelo veículo. Ex: "Veículo passou pela calçada" "Jogou o veículo contra os policiais"

Tipificação resumida: Ultrapassar veículos motorizados em fila, parados em razão de sinal luminoso			Cód. Enquadramento: 608-41
Amparo legal: Art. 211			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar veículos em fila, parados em razão de sinal luminoso, cancela, bloqueio viário parcial ou qualquer outro obstáculo, com exceção dos veículos não motorizados.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Sinal Luminoso de regulamentação
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa fila de veículos parados em obediência ao foco vermelho do semáforo.	Veículo que <i>passa</i> fila de veículos parados em obediência ao foco vermelho do semáforo. Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> , fila de veículos parados em obediência ao foco vermelho do semáforo, utilizar enquadramento específico: 595-91, art. 203 IV. Veículo que ultrapassa outros veículos parados em fila por qualquer outro impedimento à livre circulação que não o de obediência ao foco do semáforo, utilizar enquadramento específico, art. 211.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	Se possível descrever a situação observada.
Desenhos Ilustrativos:			
<div><div><div></div><div><div></div></div><div><div><div></div><div><div></div></div></div></div></div></div>			

Tipificação resumida: Ultrapassar veículos motorizados em fila, parados em razão de cancela			Cód. Enquadramento: 608-42
Amparo legal: Art. 211			
Tipificação do enquadramento: veículos em fila, parados em razão de sinal luminoso, cancela, bloqueio viário parcial ou qualquer outro obstáculo, com exceção dos veículos não motorizados			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que ultrapassa fila de veículos parados, aguardando liberação de passagem por cancela.	Veículo que <i>passa</i> fila de veículos parados aguardando liberação de passagem por cancela.	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.	Se possível, descrever a situação observada
	Veículo que ultrapassa <i>pela contramão</i> fila de veículos parados aguardando liberação de passagem por cancela, utilizar enquadramento específico: 595-92, art. 203 IV.	PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.	
	Veículo que ultrapassa outros veículos parados em fila por qualquer outro impedimento à livre circulação que não o aguardar a liberação de passagem por cancela, utilizar enquadramento específico, art. 211.		

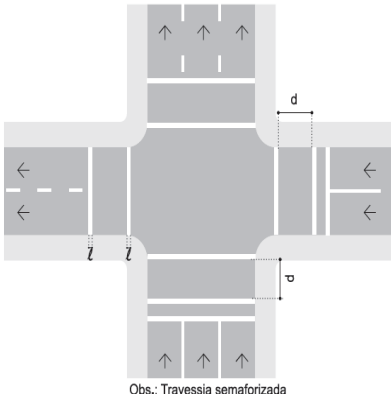
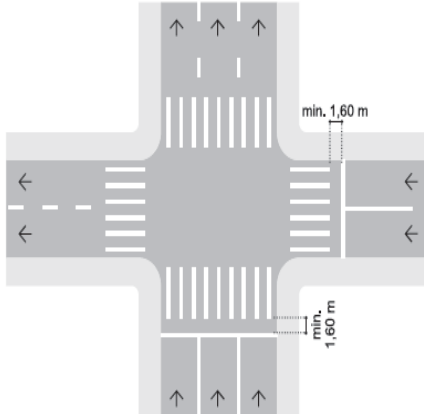
[illegible]

Tipificação resumida: Ultrapassar veículos motorizados em fila, parados em razão de qualquer obstáculo			Cód. Enquadramento: 608-44
Amparo legal: Art. 211			
Tipificação do enquadramento: Ultrapassar veículos em fila, parados em razão de sinal luminoso, cancela, bloqueio viário parcial ou qualquer outro obstáculo, com exceção dos veículos não motorizados.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que <i>ultrapassa</i> fila de veículos parados em razão de qualquer (outro) obstáculo.	Veículo que <i>passa</i> fila de veículos parados em razão de qualquer obstáculo. Utilizar enquadramento específico (art 203 IV) para veículo que <i>ultrapassa <u>pela contramão</u></i> fila de veículos parados em razão de: 		

Tipificação resumida: Deixar de parar o veículo antes de transpor linha férrea			Cód. Enquadramento: 609 - 20
Amparo legal: Art. 212			
Tipificação do enquadramento: Deixar de parar o veículo antes de transpor linha ferrea			
Natureza: Gravissima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Sinalização de Advertência: A-39, A - 40 e A - 41
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Em local sem cancela/barreira ou estando a mesma inoperante: veículo que não parar totalmente (velocidade zero)	Em cruzamento semaforizado, utilizar enquadramento específico: 605-01, art. 208 Cruzamento sinalizado com R-1, utilizar enquadramento específico: 605-02, art. 208	Art.29, XII: os veículos que se deslocam sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.	
Desenhos ilustrativos: <div></div> <div>A-39A-40A-41</div>			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de parar sempre que a marcha for interceptada por agrupamento de pessoas			610 - 60
Amparo legal: Art. 213 I			
Tipificação do enquadramento:			Deixar de
parar o veículo sempre que a respectiva marcha for interceptada por agrupamento de pessoas, como préstitos, passeatas, desfiles e outros.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não parar totalmente o veículo (velocidade zero) quando a marcha for interceptada por grupo de pessoas em movimento na pista		<p>Préstito: agrupamento de numerosas pessoas em marcha; cortejo, procissão</p> <p>Parar, para efeito desta infração, significa levar a velocidade do veículo a zero</p>	Obrigatório descrever a situação observada

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de parar sempre que a marcha for interceptada por agrupamento de veículos			<i>Cód. Enquadramento:</i> 611 - 40
<i>Amparo legal:</i> Art. 213 II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> de parar o veículo sempre que a respectiva marcha for interceptada por agrupamento de veículos, como cortejos, formações militares e outros.			Deixar
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgãos de trânsito municipal e rodoviários		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições	Campo 'Observações'
Não parar totalmente o veículo (velocidade zero) ao se deparar com agrupamento de veículos em comboio	Deixar de dar passagem a veículo precedido de batedores, utilizar enquadramento específico: 577-0, art. 189	Comboio: porção de carros (sic) que se dirigem ao mesmo destino Parar, para efeito desta infração, significa levar a velocidade do veículo a zero	Obrigatório descrever a situação observada
<i>Desenhos ilustrativos:</i>			

Tipificação resumida: Deixar de dar preferência a pedestre/veic ão motorizado na faixa a ele destinada			Cód. Enquadramento: 612 - 20
Amparo legal: Art. 214, I			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado que se encontre na faixa a ele destinada			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Sim
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Em local não semaforizado, sinalizado com faixa de pedestres, quando o pedestre já tiver iniciado a travessia. Em local não semaforizado, sinalizado com marcação rodocicloviária, quando o ciclista já tiver iniciado a travessia.	Em locais com semáforo, utilizar enquadramento específico: 613-00, art. 214 II Faixa de pedestres/ marcação rodocicloviário na via transversal, utilizar enquadramento específico: 616-50, art. 214 V	Atentar para o fato que as faixas podem ser do tipo zebra ou do tipo paralela. Art. 68 § 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.	Descrever a situação observada.
Desenhos ilustrativos:			
<div>FTP-2: "Tipo Paralela"</div> <div><p>Obs.: Travessia semaforizada</p></div> <div></div>			

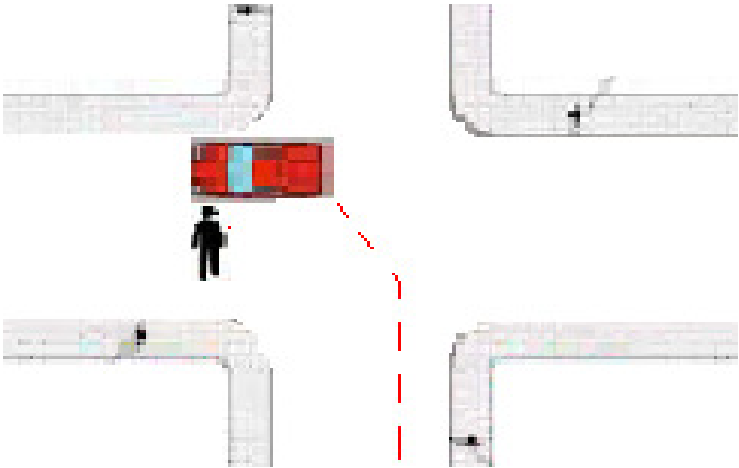
Tipificação resumida: Deixar de dar preferência a pedestre/veic ã mot que ã haja concluído a travessia			Cód. Enquadramento: 613 - 00
Amparo legal: Art. 214, II			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado que não haja concluído a travessia mesmo que ocorra sinal verde para o veículo			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Atuação administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Local semaforizado, no verde veicular, quando o pedestre/ veículo não motorizado já tiver iniciado a travessia no vermelho veicular.	Se o pedestre/ veículo não motorizado realizar a travessia a menos de 50m de um ponto de travessia: faixa de pedestres, passarela. Se o pedestre/ veículo não motorizado iniciar a travessia na fase verde veicular. Faixa de pedestres/ marcação rodociclovário na via transversal, utilizar enquadramento específico: 616-50, art. 214 V	Art. 68 § 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.	Descrever a situação observada.


[illegible]

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar preferência a pedestre/veic ã mot qdo iniciada travessia s/sinaliz			<i>Cód. Enquadramento:</i> 615-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 214, IV			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado que não haja concluído a travessia mesmo que ocorra sinal verde para o veículo			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Via não sinalizada com faixa de pedestres e/ou semáforo, condutor não aguarda o término da travessia do pedestre/ veículo não motorizado.	Utilizar nas demais situações enquadramentos específicos. Em via rural ou de trânsito rápido. Utilizar nas demais situações enquadramentos específicos.	Art. 68 § 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.	
<i>Desenhos ilustrativos:</i>			


<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar preferência a pedestre/veic não mot atravessando a via transversal			<i>Cód. Enquadramento:</i> 616-50
<i>Amparo legal:</i> Art. 214, V			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado que esteja atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Pedestre/ veículo não motorizado que tiver iniciado a travessia da via transversal, sinalizada ou não com faixa de pedestres.	Se o pedestre realizar a travessia a menos de 50m de um ponto de travessia: faixa de pedestres, passarela.	Art. 69. Para cruzar a pista de rolamento o pedestre tomará precauções de segurança, ... III - nas interseções e em suas proximidades, onde não existam faixas de travessia, os pedestres devem atravessar a via na continuação da calçada,...	Descrever a situação observada.
Ciclista que tiver iniciado a travessia da via transversal, sinalizada ou não com marcação rodociclovitário.	Na existência de semáforo para pedestre, na fase vermelha. Na fase vermelha veicular, utilizar enquadramento específico: 605-01, art. 208	Vide representação de "continuação da calçada" no desenho abaixo.	



Desenhos ilustrativos:



<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar preferência em interseção ã sinaliz, a veíc circulando por rodovia			<i>Cód. Enquadramento:</i> 617- 31
<i>Amparo legal:</i> Art. 215, I a			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar preferência de passagem em interseção não sinalizada a veículo que estiver circulando por rodovia ou rotatória			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que cruza ou acessa rodovia por local não sinalizado e não dá preferência àquele que circula pela rodovia.	Com sinalização, utilizar enquadramento específico: -Placa R-2 (Dê a preferência): 618-10, art. 215 II -Placa R - 1(Parada Obrigatória): 605-02, art. 208	Art. 29 III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem: a) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela;	
<i>Desenhos ilustrativos:</i> 			

Tipificação resumida: Deixar de dar preferência em interseção ã sinaliz, veíc circulando por rotatória		Cód. Enquadramento: 617- 32	
Legal: Art. 215, I a			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar preferência de passagem em interseção não sinalizada a veículo que estiver circulando por rodovia ou rotatória			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário rodoviários		
5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Em rotatória não sinalizada com R-1 ou R-2, veículo que estiver circulando por via que a acesse, não der preferência aos veículos que nela já estejam circulando.	Rotatórias com sinalização de preferência de passagem, utilizar enquadramento específico: -Placa R-2 (Dê a preferência): 618-10, art. 215 II -Placa R - 1(Parada Obrigatória): 605-02, art. 208	Art. 29 (CTB) III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem: a) b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela;	
Desenhos ilustrativos:			

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de dar prefer em interseção não sinalizada, a veículo que vier da direita			<i>Cód. Enquadramento:</i> 617- 33
<i>Amparo legal:</i> Art. 215, I b			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de dar preferência de passagem em interseção não sinalizada a veículo que vier da direita			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que, em interseção não sinalizada, não dá preferência àquele que vem da direita pela via transversal.	Com sinalização, utilizar enquadramento específico: -Placa R-2 (Dê a preferência): 618-10, art. 215 II -Placa R - 1(Parada Obrigatória): 605-02, art. 208 Se a via transversal for rodovia, utilizar enquadramento específico: 617-31, art.215 I a	Quando a sinalização semafórica estiver inoperante ou em amarelo intermitente, vale a regra geral de dar preferência aos veículos que vêm da direita pela via transversal. Art. 29 III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem: a) ... b) ... c) nos demais casos, o que vier pela direita do condutor; INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.	
<i>Desenho ilustrativo:</i>			
			

Tipificação resumida: Deixar de dar preferência nas interseções com sinalização de Dê a Preferência			Cód. Enquadramento: 618-10
Amparo legal: Art. 215, II			
Tipificação do enquadramento: Deixar de dar preferência de passagem: as interseções com sinalização de regulamentação Dê a preferência			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: R-2 
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que, em interseção sinalizada com R-2, não dá preferência àquele que circula pela via transversal.	Com sinalização R - 1(Parada Obrigatória), utilizar enquadramento específico: 605-02, art. 208	Na ausência de sinalização vale a regra geral de dar preferência aos veículos que vêm da direita pela via transversal. Na ausência de sinalização R-1 ou R-2, a preferência na rotatória é do veículo que estiver circulando por ela: art. 29, III, alinea b.	
Desenhos ilustrativos: 			

Tipificação resumida: Entrar/sair área lindeira sem precaução com a segurança de pedestres e veículos			Cód. Enquadramento: 619-00
Amparo legal: Art. 216			
Tipificação do enquadramento: Entrar ou sair de áreas lindeiras sem estar adequadamente posicionado para ingresso na via e sem as precauções com a segurança de pedestres e outros veículos			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'observações'
Veículo que ao entrar/ sair de áreas lindeiras não dá preferência de passagem a pedestres ou a veículo que está circulando na via.		<p>LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.</p> <p>Art. 36. O condutor que for ingressar numa via, procedente de um lote lindeiro a essa via, deverá dar preferência aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando.</p> <p>Art. 38. Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá:</p> <p>I - ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no menor espaço possível;</p> <p>II - ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido.</p>	Obrigatório descrever a situação observada.

<i>Tipificação resumida:</i> Entrar/sair de fila de veículos estacionados sem dar pref a pedestres/veículos		<i>Cód. Enquadramento:</i> 620 - 30	
<i>Amparo:</i> Art. 217			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Entrar ou sair de fila de veículos estacionados sem dar preferência de passagem a pedestres e a outros veículos			
<i>Na</i> Média	<i>Pe</i> Multa	<i>Me</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Inf</i> Condutor	<i>Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário</i>		
<i>Poi</i> 4	<i>Correlação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'observações'
<i>Veículo estacionado que, ao sair da vaga, não dá preferência a outro veículo que já está circulando na faixa.</i> <i>Veículo que ao efetuar manobra para estacionar em vaga não dá preferência a outro veículo que está circulando na faixa.</i>	<i>Atentar para a existência de enquadramentos específicos: não dar preferência ao pedestre, dar marcha-ré não segura, etc.</i>		<i>Obrigatório descrever a situação observada.</i>

Tipificação resumida: Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%			Cod. Enquadramento: 745-50
Amparo Legal: Art. 218, I			
Tipificação do enquadramento: Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias quando a velocidade for superior à máxima em até 20% (vinte por cento)			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Sinalização: R-19 e informação complementar de "fiscalização eletrônica"
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em até 20%, medida por instrumento ou equipamento hábil, do tipo móvel, portátil ou estático.	Veículo transitando: . em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%, enquadramento específico: 746-30,art. 218, II . em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%, enquadramento específico: 747-10, art. 218, III	Art. 61 CTB. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito. A Res. 146/03 c/c a Res. 214/06 dispõem sobre os requisitos técnicos mínimos para a fiscalização de veículos automotores, reboques e semi-reboques. O agente deverá verificar: . a existência e disponibilidade do estudo técnico (art. 3º § 5º da Res.146/03); . a validade do laudo de verificação do instrumento ou equipamento, expedido pelo INMETRO ou por entidade por ele delegada ; . se a sinalização está em conformidade com o disposto na Res. 146/03 e alterações. Não é obrigatória a presença da autoridade ou do agente da autoridade de trânsito, no local da infração, quando utilizado o medidor de velocidade fixo ou estático com dispositivo registrador de imagem (Res. 146/03, § 1º art. 3º). Deverão ser registradas no auto de infração: a velocidade regulamentada, a velocidade medida e a velocidade considerada para aplicação da penalidade, bem como a identificação do equipamento (tipo, marca, modelo e nº). A medição considerada para autuação é a diferença entre a velocidade medida e o valor correspondente ao seu erro. Res. 340/10 VEÍCULOS LEVES: Correspondendo a ciclomotor, motoneta, motocicleta, triciclo, quadriciclo, automóvel, utilitário, caminhonete e comioneta. VEÍCULOS PESADOS: Correspondendo a ônibus, microônibus, caminhão, caminhão trator, tratos de rodas, trator misto, chassi-plataforma, motor-casa, reboque ou semi-reboque e suas combinações. Veículo Leve tracionando outro veículo equipara-se a Veículo Pesado para fins de fiscalização.	Sempre que possível informar se o local esta sinalizado de acordo com a legislação vigente

Regulamentação:

Res. 146/03 e Res. 214/06

Art. 1º - Instrumento ou equipamento hábil para fiscalização de velocidade:

I - Fixo: medidor de veloc. instalado em local definido e em caráter permanente;

II - Estático: medidor de veloc. instalado em veículo parado ou em suporte apropriado;

III - Móvel: medidor de veloc. instalado em veíc. em mov., procedendo a medição ao longo da via;

IV- Portátil: medidor de veloc. direcionado manual. para o veículo alvo.

Art. 5º A fiscalização de velocidade deve ocorrer em vias com sinalização de regulamentação de velocidade máxima permitida (placa R-19), observados os critérios da engenharia de tráfego, de forma a garantir a segurança viária e informar aos condutores dos veículos a velocidade máxima permitida para o local.

§ 1º A fiscalização de velocidade com medidor do tipo móvel só pode ocorrer em vias rurais e vias urbanas de trânsito rápido sinalizadas com a placa de regulamentação R-19, conforme legislação em vigor e onde não ocorra variação de velocidade em trechos menores que 5 (cinco) km.

§ 2º Para a fiscalização de velocidade com medidor do tipo fixo, estático ou portátil deve ser observada, entre a placa de regulamentação de velocidade máxima permitida e o medidor, uma distância compreendida no intervalo estabelecido na tabela constante do Anexo III desta Resolução, facultada a repetição da mesma a distâncias menores.

§ 3º Para a fiscalização de velocidade em vias em que ocorra o acesso de veículos por outra via ou pista que impossibilite no trecho compreendido entre o acesso e o medidor, o cumprimento do disposto no § 2º, deve ser acrescida nesse trecho a placa R-19.

Art. 5º A. É obrigatória a utilização, ao longo da via em que está instalado o aparelho, equipamento ou qualquer outro meio tecnológico medidor de velocidade, de sinalização vertical, informando a existência de fiscalização, bem como a associação dessa informação à placa de regulamentação de velocidade máxima permitida, observando o cumprimento das distâncias estabelecidas na tabela do Anexo III desta Resolução (acrescentado pela Resolução nº 214/06)

Desenhos Ilustrativos:

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana	Via Rural
$V \geq 80$	400 a 500	1000 a 2000
$V < 80$	100 a 300	300 a 1000



Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%			746-30
Amparo Legal: Art. 218, II			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias quando a velocidade for superior à máxima em até 20% (vinte por cento)			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Sinalização:
Grave	Multa	Não	R-19 e informação complementar de "fiscalização eletrônica"
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%, medida por instrumento ou equipamento hábil, do tipo móvel, portátil ou estático.	Veículo transitando: . em velocidade superior à máxima permitida em até 20%, enquadramento específico: 745-50, art. 218, I . em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%, enquadramento específico: 747-10, art. 218, III	Art. 61 CTB. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito. A Res. 146/03 c/c a Res. 214/06 dispõem sobre os requisitos técnicos mínimos para a fiscalização de veículos automotores, reboques e semi-reboques. O agente deverá verificar: . a existência e disponibilidade do estudo técnico (art. 3º § 5º da Res.146/03); . a validade do laudo de verificação do instrumento ou equipamento, expedido pelo INMETRO ou por entidade por ele delegada ; . se a sinalização está em conformidade com o disposto na Res. 146/03 e alterações. Não é obrigatória a presença da autoridade ou do agente da autoridade de trânsito, no local da infração, quando utilizado o medidor de velocidade fixo ou estático com dispositivo registrador de imagem (Res. 146/03, § 1º art. 3º). Deverão ser registradas no auto de infração: a velocidade regulamentada, a velocidade medida e a velocidade considerada para aplicação da penalidade, bem como a identificação do equipamento (tipo, marca, modelo e nº). A medição considerada para autuação é a diferença entre a velocidade medida e o valor correspondente ao seu erro. Res. 340/10 VEÍCULOS LEVES: Correspondendo a ciclomotor, motoneta, motocicleta, triciclo, quadriciclo, automóvel, utilitário, caminhonete e comioneta. VEÍCULOS PESADOS: Correspondendo a ônibus, microônibus, caminhão, caminhão trator, tratos de rodas, trator misto, chassi-plataforma, motor-casa, reboque ou semi-reboque e suas combinações. Veículo Leve tracionando outro veículo equipara-se a Veículo Pesado para fins de fiscalização.	Sempre que possível informar se o local esta sinalizado de acordo com a legislação vigente

Regulamentação:

Res. 146/03 e Res. 214/06

Art. 1º - Instrumento ou equipamento hábil para fiscalização de velocidade:

I - Fixo: medidor de veloc. instalado em local definido e em caráter permanente;

II - Estático: medidor de veloc. instalado em veículo parado ou em suporte apropriado;

III - Móvel: medidor de veloc. instalado em veíc. em mov., procedendo a medição ao longo da via;

IV- Portátil: medidor de veloc. direcionado manual. para o veículo alvo.

Art. 5º A fiscalização de velocidade deve ocorrer em vias com sinalização de regulamentação de velocidade máxima permitida (placa R-19), observados os critérios da engenharia de tráfego, de forma a garantir a segurança viária e informar aos condutores dos veículos a velocidade máxima permitida para o local.

§ 1º A fiscalização de velocidade com medidor do tipo móvel só pode ocorrer em vias rurais e vias urbanas de trânsito rápido sinalizadas com a placa de regulamentação R-19, conforme legislação em vigor e onde não ocorra variação de velocidade em trechos menores que 5 (cinco) km.

§ 2º Para a fiscalização de velocidade com medidor do tipo fixo, estático ou portátil deve ser observada, entre a placa de regulamentação de velocidade máxima permitida e o medidor, uma distância compreendida no intervalo estabelecido na tabela constante do Anexo III desta Resolução, facultada a repetição da mesma a distâncias menores.

§ 3º Para a fiscalização de velocidade em vias em que ocorra o acesso de veículos por outra via ou pista que impossibilite no trecho compreendido entre o acesso e o medidor, o cumprimento do disposto no § 2º, deve ser acrescida nesse trecho a placa R-19.

Art. 5º A. É obrigatória a utilização, ao longo da via em que está instalado o aparelho, equipamento ou qualquer outro meio tecnológico medidor de velocidade, de sinalização vertical, informando a existência de fiscalização, bem como a associação dessa informação à placa de regulamentação de velocidade máxima permitida, observando o cumprimento das distâncias estabelecidas na tabela do Anexo III desta Resolução (acrescentado pela Resolução nº 214/06)

Desenhos Ilustrativos:

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana	Via Rural
$V \geq 80$	400 a 500	1000 a 2000
$V < 80$	100 a 300	300 a 1000



Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%			747-10
Amparo Legal: Art. 218, III			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias quando a velocidade for superior à máxima em até 20% (vinte por cento)			
Natureza:	Penalidade:	Multa 3	Medida Administrativa:
:	X e suspensão do direito de dirigir		
Gravíssima		Não	Sinalização:
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		R-19 e informação complementar de "ficalização eletrônica"
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%, medida por instrumento ou equipamento hábil, do tipo móvel, portátil ou estático.	Veículo transitando: 		

Regulamentação:

Res. 146/03 e Res. 214/06

Art. 1º - Instrumento ou equipamento hábil para fiscalização de velocidade:

I - Fixo: medidor de veloc. instalado em local definido e em caráter permanente;

II - Estático: medidor de veloc. instalado em veículo parado ou em suporte apropriado;

III - Móvel: medidor de veloc. instalado em veíc. em mov., procedendo a medição ao longo da via;

IV- Portátil: medidor de veloc. direcionado manual. para o veículo alvo.

Art. 5º A fiscalização de velocidade deve ocorrer em vias com sinalização de regulamentação de velocidade máxima permitida (placa R-19), observados os critérios da engenharia de tráfego, de forma a garantir a segurança viária e informar aos condutores dos veículos a velocidade máxima permitida para o local.

§ 1º A fiscalização de velocidade com medidor do tipo móvel só pode ocorrer em vias rurais e vias urbanas de trânsito rápido sinalizadas com a placa de regulamentação R-19, conforme legislação em vigor e onde não ocorra variação de velocidade em trechos menores que 5 (cinco) km.

§ 2º Para a fiscalização de velocidade com medidor do tipo fixo, estático ou portátil deve ser observada, entre a placa de regulamentação de velocidade máxima permitida e o medidor, uma distância compreendida no intervalo estabelecido na tabela constante do Anexo III desta Resolução, facultada a repetição da mesma a distâncias menores.

§ 3º Para a fiscalização de velocidade em vias em que ocorra o acesso de veículos por outra via ou pista que impossibilite no trecho compreendido entre o acesso e o medidor, o cumprimento do disposto no § 2º, deve ser acrescida nesse trecho a placa R-19.

Art. 5º A. É obrigatória a utilização, ao longo da via em que está instalado o aparelho, equipamento ou qualquer outro meio tecnológico medidor de velocidade, de sinalização vertical, informando a existência de fiscalização, bem como a associação dessa informação à placa de regulamentação de velocidade máxima permitida, observando o cumprimento das distâncias estabelecidas na tabela do Anexo III desta Resolução (acrescentado pela Resolução nº 214/06)

Desenhos Ilustrativos:

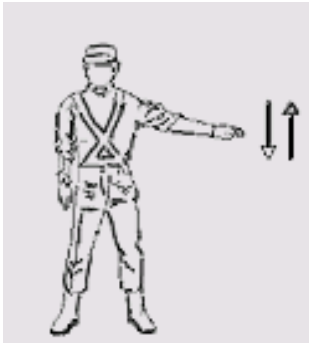
Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana	Via Rural
$V \geq 80$	400 a 500	1000 a 2000
$V < 80$	100 a 300	300 a 1000



Tipificação resumida: Transitar em velocidade inferior à metade da máxima da via, salvo faixa direita			Cod. Enquadramento: 625-40
Amparo Legal: Art. 219			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com velocidade inferior à metade da máxima permitida, retardando ou obstruindo o trânsito, medida por instrumento ou equipamento hábil do tipo móvel, portátil ou operado por agente de trânsito.	Quando as condições de tráfego e metereológicas não permitirem ou o veículo estiver transitando na faixa da direita.	Art. 61. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito (CTB).	Descrever a situação observada e a existência de placa R-19 na via.
	Utilizando medidor de velocidade do tipo fixo ou estático com dispositivo registrador de imagem.	Art. 62. A velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.	
	Veículo que transitar na faixa/pista da direita regulamentada como exclusiva para determinado tipo de veículo, utilizar enquadramento específico: 568-10, art. 184, I	Art. 43. Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além de: I - não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida.	

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
	<p>Veículo que deixa de se conservar na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação, utilizar enquadramento específico: 570-30, art. 185, I</p> <p>Veículo lento de maior porte que deixa de se conservar na faixa da direita, utilizar enquadramento específico: 571-10, art. 185, II</p>	<p>Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:IV - quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.</p> <p>Deverão ser registradas no auto de infração: a velocidade regulamentada, a velocidade medida e a velocidade considerada para aplicação da penalidade, bem como a identificação do equipamento (tipo, marca, modelo e nº).</p> <p>A medição considerada para autuação é a diferença entre a velocidade medida e o valor correspondente ao seu erro.</p>	

Tipificação resumida: Deixar de reduzir a veloc qdo se aproximar de passeata/aglomeração/desfile/etc			Cód. Enquadramento: 626-20
Amparo legal: Art. 220, I			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito quando se aproximar de passeatas, aglomerações, cortejos, préstitos e desfiles			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Abordagem obrigatória: Não	Pontuação: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir para velocidade segura em local onde os pedestres estejam organizados em passeatas, cortejos, préstitos e desfiles. Não diminuir para velocidade segura próximo a aglomerações: ruas comerciais, eventos (esportivos, musicais, culturais, etc.), etc.	Nas proximidades de estações de embarque e desembarque de passageiros, utilizar enquadramento específico: 639-43, 220 XIV Na existência de enquadramento específico para a infração cometida (demais incisos do art. 220). P.ex.: nas proximidades de escolas, hospitais, etc.	Préstito: agrupamento de numerosas pessoas em marcha; cortejo, procissão (Novo Dicionário Aurélio, 1986). Não necessita de medidor de velocidade.	Obrigatório descrever a situação observada e, se possível, o nome do evento. Ex: "Passeata pela Paz no Trânsito".
Desenhos ilustrativos:			

Tipificação resumida: Deixar de reduzir a veloc onde o trânsito esteja sendo controlado pelo agente			Cód. Enquadramento: 627-00
Amparo legal: Art. 220, II			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nos locais onde o trânsito esteja sendo controlado pelo agente da autoridade de trânsito, mediante sinais sonoros ou gestos.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão e entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir para velocidade segura em local onde o trânsito esteja sendo controlado por agente, mesmo que este não execute o gesto de ordem de diminuição de velocidade.	Na existência de enquadramento específico para a infração cometida(demais incisos do art. 220). P.ex.:nas proximidades de escolas, hospitais, etc. Tratando-se de descumprimento de ordem da fiscalização, utilizar enquadramento específico: 583-50, Art. 195.	Um local que demanda controle do trânsito pelo agente, em geral apresenta uma anomalia: interferência, falha semafórica, acidente, geometria inadequada, etc. Não necessita de medidor de velocidade.	Descrever a situação observada: "Não diminuiu a velocidade, agente controlando cruzamento"
Desenhos ilustrativos: Gesto do agente de diminuição de velocidade			
			

Tipificação resumida: Deixar de reduzir a velocidade do veículo ao aproximar-se da guia da calçada			Cód. Enquadramento: 628-91
Amparo legal: Art. 220, III			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao aproximar-se da guia da calçada (meio-fio) ou acostamento			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir para velocidade segura ao se aproximar da calçada, mesmo na inexistência de guia (meio-fio).	Na existência de enquadramento específico para a infração cometida. P.ex.: intensa movimentação de pedestres, nas proximidades de escolas, hospitais, etc.	<p>CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins (Anexo II).</p> <p>A velocidade inadequada na proximidade da calçada pode ocasionar a perda do controle do veículo causando acidente e colocando em risco os pedestres, além do próprio condutor.</p> <p>Não necessita de medidor de velocidade.</p>	Descrever a situação observada: "Não reduziu velocidade trazendo risco de atropelamento".


Tipificação resumida: Deixar de reduzir a velocidade do veículo ao aproximar-se do acostamento			Cód. Enquadramento: 628-92
Amparo legal: Art. 220, III			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao aproximar-se da guia da calçada (meio-fio) ou acostamento			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão e entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir para velocidade segura ao se aproximar de acostamento, mesmo na inexistência de linha de bordo.	Na existência de enquadramento específico para a infração cometida. P.ex.: intensa movimentação de pedestres, nas proximidades de escolas, hospitais, etc.	ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada a parada ou estacionamento de veículos , em caso de emergência , e a circulação de pedestres e bicicletas,quando não houver local apropriado para este fim. Não necessita de medidor de velocidade.	Descrever a situação observada: "Não reduziu velocidade com risco de atropelamento".


Tipificação resumida: Deixar de reduzir velocidade do veículo ao aproximar-se interseção ã sinalizada			Cód. Enquadramento: 629-70
Amparo legal: Art. 220, IV			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao aproximar-se de ou passar por interseção não sinalizada			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir para velocidade segura ao se aproximar de intersecção não sinalizada.	<p>Na existência de enquadramento específico para a infração cometida. P.ex.: intensa movimentação de pedestres nas proximidades de escolas, hospitais, etc.</p> <p>Na existência de enquadramento específico para intersecção sinalizada. P.ex.: não diminuir a velocidade em intersecção sinalizada com R-2 para dar a preferência de passagem.</p>	<p>Art. 44. Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.</p> <p>Não necessita de medidor de velocidade.</p>	Obrigatório descrever a situação observada: "Velocidade excessiva trazendo risco de acidente".





Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de reduzir a velocidade quando houver má visibilidade			634-30
Amparo legal: Art. 220, IX			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito quando houver má visibilidade			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Sinalização:
Grave	Não	Não	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		Não
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade quando houver má visibilidade.	No caso de chuva, neblina ou cerração, utilizar enquadramento específico: 633-50, art. 220 VIII	Normas de regulação de velocidade: art. 43 do CTB. Não necessita de medidor de velocidade. Exemplos de situações de má visibilidade: .fumaça .sol nascente ou poente .poeira vegetação .etc.	Descrever a situação observada.



Tipificação resumida: Deixar reduzir velocidade nas vias rurais cuja faixa domínio não esteja cercada			Cód. Enquadramento: 630-00
Amparo legal: Art. 220, V			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas vias rurais cuja faixa de domínio não esteja cercada			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao transitar em vias rurais cuja faixa de domínio não esteja cercada.		FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via. A falta de cerca na faixa de domínio pode acarretar a circulação de animais na pista, ocasionando risco de acidente. Não necessita de medidor de velocidade. A velocidade inadequada pode ocasionar a perda do controle do veículo causando acidente e colocando em risco pedestres (trabalhadores rurais, turistas, etc.), além do próprio condutor.	


<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de reduzir a velocidade nos trechos em curva de pequeno raio			<i>Cód. Enquadramento:</i> 631-90
<i>Amparo legal:</i> Art. 220, VI			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nos trechos em curva de pequeno raio			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade em trechos com curva de pequeno raio.		Não necessita de medidor de velocidade.	

Tipificação resumida: Deixar de reduzir veloc ao aproximar local sinaliz advert de obras/trabalhadores			Cód. Enquadramento: 632-70
Amparo legal: Art.220-VII			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao aproximar-se de locais sinalizados com advertência de obras ou trabalhadores na pista.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Sinalização vertical de advertência e/ou dispositivos auxiliares A-24
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao se aproximar de locais sinalizados com advertência de obras ou trabalhadores na pista (prestadores de serviços como varredores, pintores de guias, etc).		A velocidade inadequada na proximidade de obras pode ocasionar a perda do controle do veículo causando acidente e colocando em risco os trabalhadores e pedestres, além do próprio condutor. Não necessita de medidor de velocidade.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "local com obra, sinalizado com cones".
Desenhos ilustrativos: <div style="text-align: center;">  <p>- Laranja</p> <p>A-24 Obras</p> </div>			



Tipificação resumida: Deixar de reduzir a velocidade sob chuva/neblina/cerração/ventos fortes			Cód. Enquadramento: 633-50
Amparo legal: Art. 220, VIII			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito sob chuva, neblina, cerração ou ventos fortes.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: A-44
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade sob chuva, neblina, cerração ou ventos fortes,		Normas de regulação de velocidade: art. 43 do CTB, Não necessita de medidor de velocidade.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "chuva forte"
Desenhos ilustrativos: <div style="text-align: center;">  <p>A-44 Vento lateral</p> </div>			



Tipificação resumida: Deixar de reduzir veloc qdo pavimento se apresentar escorreg/defeituoso/avariado			Cód. Enquadramento: 635-10
Amparo legal: Art. 220, X			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito quando o pavimento se apresentar escorregadio, defeituoso ou avariado.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: A-28 A-27 A-19 A-17
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao se aproximar de local sinalizado com advertência e/ ou o pavimento estiver visualmente : .escorregadio .defeituoso .avariado	No caso de chuva, neblina ou cerração, utilizar enquadramento específico: 633-50, art. 220 VIII	Considera-se local sinalizado com advertência aquele com sinalização vertical de advertência e/ou sinalizado com dispositivos auxiliares. Normas de regulação de velocidade: art. 43 do CTB. Não necessita de medidor de velocidade.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "local sinalizado com placa A-28"
Desenhos ilustrativos:			
			
A-17 Pista irregular	A-19 Depressão	A-27 Área com desmoronamento	A-26 Pista escorregadia

Tipificação resumida: Deixar de reduzir a velocidade à aproximação de animais na pista			Cód. Enquadramento: 636-00
Amparo legal: Art. 220, XI			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito à aproximação de animais na pista.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: A-35 e A-36
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade em local onde há animais na pista.		A velocidade inadequada na proximidade de animais pode ocasionar a perda do controle do veículo, causando acidente. Não necessita de medidor de velocidade.	
Desenhos ilustrativos:			
<div><div><p>A-35 Animais</p></div><div><p>A-36 Animais selvagens</p></div></div>			


<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de reduzir a velocidade de forma compatível com a segurança, em declive			<i>Cód. Enquadramento:</i> 637-80
<i>Amparo legal:</i> Art. 220, XII			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito em declive			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> A-20a
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade em declive.	Veículo transitando em declive com velocidade regulamentada pela sinalização (R-19): .sem exceder a velocidade - não há infração .excedendo a velocidade - utilizar enquadramento específico (necessário medidor de velocidade).	Normas de regulação de velocidade: art. 43 do CTB. Não necessita de medidor de velocidade.	
<i>Desenhos ilustrativos:</i> <div style="text-align: center;">  </div> <p>A-20a Declive acentuado</p>			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de reduzir veloc de forma compatível c/ segurança ao ultrapassar ciclista			638-60
Amparo legal: Art. 220, XIII			0
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar ciclista			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao ultrapassar ciclista.	Veículo que ao ultrapassar bicicleta não guarda distância lateral de 1,5 m, enquadramento específico: 589-40, art. 201	ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem. 	

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de reduzir a velocidade nas proximidades de escolas			639-41 0
Amparo legal: Art. 220, XIV			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode constituir crime
Gravíssima	Multa	Não	Sim Art. 311
Infração:	Competência:		Sinalização: A-33a ou A-33b
Conductor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Con		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao se aproximar de uma escola devidamente sinalizada.		Não necessita de medidor de velocidade.	Informar o tipo de sinalização existente.
Desenhos ilustrativos:			
<div></div> <div>A-33a Área escolar</div> <div></div> <div>A-33b Passagem sinalizada de escolares</div>			

Tipificação resumida: Deixar de reduzir a velocidade nas proximidades de hospitais			Cód. Enquadramento: 639-42 0
Amparo legal: Art. 220, XIV			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Sim Art. 311
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		Sinalização: . S-5 . R-20 com informação complementar de "Área Hospitalar"
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade ao se aproximar de um hospital devidamente identificado.		Não necessita de medidor de velocidade.	Informar o tipo de sinalização de identificação existente.
Desenhos Ilustrativos: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>vermelho</p> <p>S – 5 Pronto Socorro</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>R-20 Proibido acionar buzina ou sinal sonoro</p> </div> </div>			

Tipificação resumida: Deixar de reduzir veloc na proxim estação embarque/desembarque passageiros			Cód. Enquadramento: 639-43 0
Amparo legal: Art. 220, XIV			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Sim Art. 311
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade nas proximidades de estações de embarque e desembarque de passageiros.	Pedestres organizados em passeatas, cortejos, prêmios e desfiles, utilizar enquadramento específico: 626-20, art. 220 I	Não necessita de medidor de velocidade.	
	Atentar para a existência enquadramento específico para a infração cometida: nas proximidades de escolas, hospitais,etc.	Exemplos de estação de embarque: .de metro, de trens, de barcas, terminais de ônibus, aeroportos, etc.	

Tipificação resumida: Deixar de reduzir veloc onde intensa movimentação de pedestres			Cód. Enquadramento: 639-44 0
Amparo legal: Art. 220, XIV			
Tipificação do enquadramento: Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Sim Art. 311
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		Sinalização facultativa: A - 32 a
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Não diminuir velocidade onde haja intensa movimentação de pedestres.	Pedestres organizados em passeatas, cortejos, préstitos e desfiles, utilizar enquadramento específico: 626-20, art. 220 I Atentar para a existência enquadramento específico para a infração cometida: nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque, etc.	Não necessita de medidor de velocidade.	Se possível descrever a situação observada: Ex: .saída de jogo de futebol
Desenhos ilustrativos: <div style="text-align: center;">  <p>A-32a Trânsito de pedestres</p> </div>			

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de manter ligado em emerg sist ilum vermelha intermitente ainda q parado			<i>Cod. Enquadramento:</i> 642-40
<i>Amparo Legal:</i> Art. 222			
<i>Tipificação do enquadramento</i> Deixar de manter ligado, nas situações de atendimento de emergência, o sistema de iluminação vermelha intermitente dos veículos de polícia, de socorro de incêndio e salvamento, de fiscalização de trânsito e das ambulâncias, ainda que parados			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Não	<i>Pode configurar crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículos de polícia, de socorro de incêndio e salvamento, de fiscalização de trânsito e das ambulâncias, ainda que parados, que não mantenham ligado, nas situações de atendimento de emergência, o sistema de iluminação vermelha intermitente.			Descrever a situação observada.
<i>Regulamentação:</i> Art. 29 CTB. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: ... VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições: ...			

Tipificação resumida: Fazer uso do facho de luz alta dos faróis em vias providas de iluminação pública			Cod. Enquadramento: 644-00
Amparo Legal: Art. 224			
Tipificação do enquadramento: Fazer uso do facho de luz alta dos faróis em vias providas de iluminação pública			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando com o facho de luz alta dos faróis, em vias providas de iluminação pública.	Veículo com defeito no sistema de iluminação, enquadramento específico: 676-91, art. 230, XXII	Art. 40. O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública; II - nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;	
Uso do facho de luz alta dos faróis, em vias providas de iluminação pública, enquadramento específico: 644-00, art. 224	Quando for constatada alteração em equipamento do sistema de iluminação, enquadramento específico: 667-00, art. 230, XIII	A Res. 14/98 estabelece que os equipamentos obrigatórios dos veículos devem ser dotados de faróis principais, de cor branca ou amarela, e em condições de funcionamento. Nesse contexto, está inserida a necessidade de os faróis estarem devidamente regulados, de forma a não prejudicar a visão dos outros condutores.	
	Veículo transitando com o facho de luz alta perturbando a visão de outro condutor, enquadramento específico: 643-22, art. 223	FAROL DE LUZ ALTA: e o farol utilizado para iluminar a via a uma longa distância (RES. 227/07).	
	Veículo transitando com o farol desregulado perturbando a visão de outro condutor, enquadramento específico: 643-21, art. 223		

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Deixar de sinalizar via p/ tornar visível local qdo tiver remover veíc da pista			645-91
Amparo Legal: Art. 225, I			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto às providências necessárias para tornar visível o local, quando tiver de remover o veículo da pista de rolamento ou permanecer no acostamento			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode configurar crime:
Grave	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo, em situação de emergência, ao ser removido da pista de rolamento, deixar o condutor de: .sinalizar a via com triângulo; .acionar o pisca-alerta do veículo; .à noite, não utilizar também as luzes externas do veículo ou .tomar as providências necessárias para tornar visível o local.		Res.36/98 do CONTRAN Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. O equipamento deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via e em condições de boa visibilidade. Art. 26 (CTB). Os usuários das vias terrestres devem: I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas; Art. 46 (CTB). Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.	Descrever a situação observada: Ex: . “deixou de acionar o pisca-alerta” .“não acendeu as luzes externas do veículo, à noite”
Informação complementar:			
1-A sinalização, além das previstas na legislação, podem e devem ser as convencionais, como por exemplo: galhos de arbustos e vegetação colocados no bordo da pista com antecedência da via e outros meios que atendam a necessidade momentânea e não ofereça ou aumente os riscos de segurança, vez que, o objetivo é evitar outro acidente. 2- Conforme o art. 36 da LCP, é contravenção penal deixar de colocar na via pública, sinal ou obstáculo, determinado em lei ou pela autoridade e destinado a evitar perigo a transeuntes.			

Tipificação resumida: Deixar de sinalizar a via p/ tornar visível o local qdo permanecer acostamento			Cod. Enquadramento: 645-92
Amparo Legal: Art. 225, I			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto às providências necessárias para tornar visível o local, quando tiver de remover o veículo da pista de rolamento ou permanecer no acostamento			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e		
Pontuação: 5	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo, em situação de emergência, que tiver de permanecer no acostamento e o condutor deixar de: .sinalizar a via com triângulo; .acionar o pisca-alerta do veículo; . à noite, não utilizar também as luzes externas do veículo ou .tomar as providências necessárias para tornar visível o local.	Veículo estacionado no acostamento, salvo por motivo de força maior (situação de emergência), ainda que sinalizado, utilizar enquadramento específico: 544-40, art. 181, VII	Res.36/98 do CONTRAN Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. O equipamento deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via e em condições de boa visibilidade. Art. 26 (CTB). Os usuários das vias terrestres devem: I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas; Art. 46 (CTB). Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN. ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.	Descrever a situação observada: Ex: ."deixou de acionar o pisca-alerta" ."não acendeu as luzes externas do veículo, à noite"
Informação complementar: 1-A sinalização, além das previstas na legislação, podem e devem ser as convencionais, como por exemplo: galhos de arbustos e vegetação colocados no bordo da pista com antecedência da via e outros meios que atendam a necessidade momentânea e não ofereça ou aumente os riscos de segurança, vez que, o objetivo é evitar outro acidente. 2- Conforme o art. 36 da LCP, é contravenção penal deixar de colocar na via pública, sinal ou obstáculo, determinado em lei ou pela autoridade e destinado a evitar perigo a transeuntes.			

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Deixar de sinalizar a via p/ tornar visível o local qdo a carga for derramada			646-70
Amparo Legal: Art. 225, II			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto às providências necessárias para tornar visível o local, quando a carga for derramada sobre a via e não puder ser retirada imediatamente			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode configurar crime:
Grave	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que tiver a carga derramada sobre a via, não podendo ser retirada imediatamente, e o condutor deixar de: .sinalizar a via com triângulo; .acionar o pisca-alerta do veículo; .à noite, não utilizar também as luzes externas do veículo ou .tomar as providências necessárias para tornar visível o local.	Veículo que transitar derramando a carga que esteja transportando, enquadramento específico: 678-51, art. 231, II a	Art. 40 (CTB). O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: V - O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações: a) em imobilizações ou situações de emergência; Art. 46 (CTB). Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN. Res. 36/98 do CONTRAN Art.1º O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo. O equipamento deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via e em condições de boa visibilidade. Art. 102. O veículo de carga deverá estar devidamente equipado quando transitar, de modo a evitar o derramamento da carga sobre a via.	Descrever a situação observada: Ex: . “deixou de acionar o pisca-alerta” .“não acendeu as luzes externas do veículo, à noite”

Informação complementar:

1-A sinalização, além das previstas na legislação, podem e devem ser as convencionais, como por exemplo: galhos de arbustos e vegetação colocados no bordo da pista com antecedência da via e outros meios que atendam a necessidade momentânea e não ofereça ou aumente os riscos de segurança, vez que, o objetivo é evitar outro acidente.


2- Conforme o art. 36 da LCP, é contravenção penal deixar de colocar na via pública, sinal ou obstáculo, determinado em lei ou pela autoridade e destinado a evitar perigo a transeuntes.

<i>Tipificação resumida:</i> Deixar de retirar qualquer objeto utilizado para sinalização temporária da via			<i>Cod. Enquadramento:</i> 647-50
<i>Amparo Legal:</i> Art. 226			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Deixar de retirar todo e qualquer objeto que tenha sido utilizado para sinalização			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Não	<i>Pode constituir crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor deixar de retirar qualquer objeto utilizado para sinalização temporária da via.		VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Art. 26 CTB Os usuários das vias terrestres devem: I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas; II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.	Descrever a situação observada: Ex: "deixou galhos/cones no local"
<i>Informação complementar:</i> A sinalização, além das previstas na legislação, podem e devem ser as convencionais, como por exemplo: galhos de arbustos e vegetação colocados no bordo da pista com antecedência da via e outros meios que atendam a necessidade momentânea e não ofereça ou aumente os riscos de segurança, vez que, o objetivo é evitar outro acidente.			

Tipificação resumida: Usar buzina que não a de toque breve como advertência a pedestre ou condutores			Cód. Enquadramento: 648-30
Amparo legal: Art 227, I			
Tipificação do enquadramento: Usar buzina em situação que não a de simples toque breve como advertência ao pedestre ou a condutores de outros veículos			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Uso injustificado da buzina, que não o necessário a advertir os usuários das vias.	Quando usada para chamar atenção de motoristas/pedestres acerca de uma manobra que será efetuada. Em casos de comprovada situação de risco, como defeito mecânico, alerta acerca de problema na via. Uso prolongado e sucessivo a qualquer pretexto da buzina, enquadramento específico: 649-10, art. 227, II		Obrigatório descrever a situação observada Ex.: "condutor buzina, reclamando de suposta fechada de outro veículo"

<i>Tipificação resumida:</i> Usar buzina prolongada e sucessivamente a qualquer pretexto			<i>Cód. Enquadramento:</i> 649-10
<i>Amparo legal:</i> Art 227, II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Usar buzina prolongada e sucessivamente a qualquer pretexto			
<i>Natureza:</i> Leve	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Pode configurar crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 3	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Uso prolongado e sucessivo a qualquer pretexto da buzina.	Quando usada para chamar atenção de motoristas/pedestres acerca de uma manobra que será efetuada. Em casos de comprovada situação de risco, como defeito mecânico, alerta acerca de problema na via. Uso injustificado da buzina, que não o necessário a advertir os usuários das vias, enquadramento específico: 648-30, art. 227, I		Obrigatório descrever a situação observada Ex.: "Uso da buzina, insistentemente, para chamar alguém" "Uso da buzina em comemoração"
<i>Informação complementar:</i> Lei das Contravenções Penais (LCP) <div>Art. 42 - Perturbar alguém, o trabalho ou o sossego alheios: ... III - abusando de instrumentos sonoros ou sinais acústicos;</div>			

Tipificação resumida: Usar buzina entre as vinte e duas e as seis horas			Cód. Enquadramento: 650-50
Amparo legal: Art 227, III			
Tipificação do enquadramento: Usar buzina entre as vinte e duas e as seis horas			
Natureza: Leve	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 3	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Uso da buzina, perturbando o sossego público, entre 22:00 e 06:00 horas.	Em casos de comprovada situação de risco, como defeito mecânico, alerta acerca de problema na via ristas/pedestres acerca de uma manobra que será efetuada.		Descrever a situação observada Ex.: "Uso da buzina insistentemente acordando moradores"
Informação complementar: Lei das Contravenções Penais (LCP) Art. 42 - Perturbar alguém, o trabalho ou o sossego alheios: ... III - abusando de instrumentos sonoros ou sinais acústicos;			

<i>Tipificação resumida:</i> Usar buzina em locais e horários proibidos pela sinalização			<i>Cód. Enquadramento:</i> 651-30
<i>Amparo legal:</i> Art. 227, IV			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Usar buzina em locais e horários proibidos pela sinalização			
<i>Natureza:</i> Leve	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Não	<i>Sinalização:</i> Placa R-20
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 3	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Uso da buzina em local proibido pela sinalização.	Uso da buzina, desde que em toque breve para evitar acidentes.	Art. 41. O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: I - para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes; II - fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo. (CTB)	Descrever a situação observada: Ex: "uso desnecessário da buzina, local sinalizado com placa R-20"
<i>Desenhos Ilustrativos:</i> <div style="text-align: center;">  <p>R-20 Proibido acionar buzina ou sinal sonoro</p> </div>			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Usar buzina em desacordo c/ os padrões e frequências estabelecidas pelo Contran			652-10
Amparo legal:			
Art. 227, V			
Tipificação do enquadramento:			
Usar buzina em desacordo com os padrões e frequências estabelecidas pelo CONTRAN			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Leve	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Proprietário	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
3	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Uso de buzina emitindo sons acima de 104 decibéis por veículo fabricado a partir de 01/01/1999.	Veículos de competição automobilística, reboques, semi-reboques, máquinas de tração agrícola, maquinas industriais de trabalho e tratores (Res. 35/98).	Sonômetro (decibelímetro)- equipamento hábil para medição de pressão sonora.	Obrigatório informar o nível sonoro medido e o nº do equipamento utilizado.
Uso de buzina emitindo sons acima de 93 decibéis por veículo fabricado a partir de 01/01/2002.		Verificar se o equipamento está com o certificado de calibração válido.	
Uso da buzina emitindo sons contínuos ou intermitentes, assemelhado aos veículos de socorro e polícia.			
Regulamentação:			
ANEXO da Resolução 35/98			
- A pressão sonora da buzina ou equipamento similar, quando montada no veículo, deve ser medida a uma distância de 7 m, à frente do veículo e em local o mais aberto e plano possível e com o motor do veículo desligado;			
- A pressão sonora deverá ser determinada com o microfone posicionado a uma altura entre 0,5 m e 1,5 m acima do nível do solo;			
- A pressão sonora ocasionada por ruídos de fundo e devido ao vento deve ser pelo menos 10 db(A) inferior ao nível que se deseja medir.			

[illegible]

* Para distâncias maiores ou menores de 7 metros, deve-se observar a tabela abaixo:

ANEXO

Nível de Pressão Sonora Máximo - dB(A)	Distância de medição (m)
104	0,5
98	1,0
92	2,0
86	3,5
80	7,0
77	10,0
74	14,0

Tipificação resumida: Conduzir o veículo transportando passageiros em compartimento de carga			Cod. Enquadramento: 656-40
Amparo Legal: 230, II			
Tipificação do enquadramento: Conduzir o veículo transportando passageiros em compartimento de carga, salvo por motivo de força maior, com permissão da autoridade competente e na forma estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa e apreensão do veículo	Medida Administrativa: Remoção do veículo e recolhimento do CRLV	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transportando pessoa no compartimento de carga ou no bagageiro, sem autorização.	Veículo de carga transportando pessoa no compartimento de carga com as adaptações previstas no art. 3º da Res. 82/99 e devidamente autorizado.	Para fins de fiscalização deste enquadramento, o bagageiro equipara-se ao compartimento de carga.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: “Caminhão basculante, transportando 8 pessoas no compartimento de carga” “Veículo transportando 2 passageiros no bagageiro”
Veículo do tipo “basculante” ou “boiadeiro” transportando pessoas no compartimento de carga.	Veículo transportando pessoa na parte externa, utilizar enquadramento específico: 694-71, Art. 235.	Bagagem - conjunto de objetos de uso pessoal do passageiro, devidamente acondicionado, transportado no bagageiro do veículo (Decreto Federal nº 2521/98). Res. 26/98 – A carga somente poderá ser transportada em compartimento próprio, separada dos passageiros, que no ônibus é o bagageiro.	
Regulamentação: Res. 82/98: Permite o transporte de passageiro em veículo de carga se: • não houver linha regular de ônibus; • autorizado pela(s) autoridade(s) com circunscrição sobre a(s) via(s); • remunerado ou não; • para transporte eventual e a título precário; A autorização de transporte deverá conter: • número máximo de passageiros (lotação) a ser transportado; • local de origem e de destino do transporte; • itinerário a ser percorrido; • seu prazo de validade (limitado à data de validade do CRLV). Condições mínimas para concessão da autorização: • veículo não pode ser "basculante" ou "boiadeiro"; • bancos com encosto, fixados na estrutura da carroceria; • carroceria com guardas altas em todo o seu perímetro, em material de boa qualidade e resistência estrutural; • cobertura com estrutura em material de resistência adequada.			

Tipificação resumida: Transitar com o veículo danificando a via, suas instalações e equipamentos			Cód. Enquadramento: 677-70
Amparo legal: Art. 231, I			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo danificando a via, suas instalações e equipamentos			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo	Pode configurar crime: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando e danificando: 1. a via: pavimento, ajardinamento, estrutura de pontes, passarelas, viadutos, etc. 2. suas instalações e equipamentos: bancos, lixeiras, abrigos de ônibus, placas, semáforos, etc.		Elaborar relatório ou BO do dano verificado e das circunstâncias do ocorrido, contendo os dados do veículo e, sempre que possível, do condutor, a fim de subsidiar futura apuração de responsabilidade. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Res. 305/09, do CONTRAN: Art. 9º O proprietário do veículo, usuário de Autorização Especial de Trânsito – AET, será responsável pelos danos que o veículo venha causar à via, à sua sinalização e à terceiros, como também responderá integralmente pela utilização indevida de vias que pelo seu gabarito não permitam o trânsito dessas combinações. Artigo 101 do CTB: Ao veículo ou combinação de veículos utilizado no transporte de carga indivisível, que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo CONTRAN, poderá ser concedida, pela autoridade com circunscrição sobre a via, autorização especial de trânsito, com prazo certo, válida para cada viagem, atendidas as medidas de segurança consideradas necessárias. § 2º A autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros.	Obrigatório descrever a situação observada e, se possível, o nº do B.O. ou termo específico: Ex: · “veículo danificou placa de sinalização de trânsito” · “veículo danificou estrutura de ponte”

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Transitar com veículo derramando a carga que esteja transportando			678-51
Amparo legal:			
Art. 231, II a			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar com o veículo derramando, lançando ou arrastando sobre a via, carga que esteja transportando			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Gravíssima	Multa	Retenção do veículo	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo derramando sobre a via qualquer tipo de carga que esteja transportando (fracionada, a granel, dejetos etc).	Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja sendo utilizado, utilizar enquadramento específico: código 679-30, art. 231 II b. Veículo lançando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-52 Veículo arrastando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-53 Veículo derramando/ lançando ou arrastando qualquer objeto que possa acarretar acidente, utilizar enquadramento específico: código 680-70, art. 231 II c	Adotar as providências necessárias para garantir a segurança do trânsito. Art. 102. O veículo de carga deverá estar devidamente equipado quando transitar, de modo a evitar o derramamento da carga sobre a via. DERRAMAR - deixar ou fazer correr líquidos, grãos, coisas miúdas.	Obrigatório descrever a situação observada . Ex: "Veículo derramando carga de terra sobre a via"
Lei das Contravenções Penais:			
Art. 37 - Arremessar ou derramar em via pública, ou em lugar de uso comum, ou de uso alheio, coisa que possa ofender, sujar ou molestar alguém: Pena - multa. Parágrafo único - Na mesma pena incorre aquele que, sem as devidas cautelas, coloca ou deixa suspensa coisa que, caindo em via pública ou em lugar de uso comum ou de uso alheio, possa ofender, sujar ou molestar alguém.			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com veículo lançando a carga que esteja transportando			<i>Cód. Enquadramento:</i> 678-52
<i>Amparo legal:</i> Art. 231, II a			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo derramando, lançando ou arrastando sobre a via, carga que esteja transportando			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo	<i>Pode configurar crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo lançando sobre a via qualquer tipo de carga que esteja transportando (fracionada, dejetos etc).	Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja sendo utilizado, utilizar enquadramento específico: código 679-30, art. 231 II b. Veículo derramando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-51 Veículo arrastando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-53 Veículo derramando/lançando ou arrastando qualquer objeto que possa acarretar acidente, utilizar enquadramento específico: código 680-70, art. 231 II c	Adotar as providências necessárias para garantir a segurança do trânsito. Art. 102. O veículo de carga deverá estar devidamente equipado quando transitar, de modo a evitar o derramamento da carga sobre a via. LANÇAR - arremesar	Obrigatório descrever a situação observada . Ex: “Veículo lançando carga de pedaços de madeira sobre a via”
Lei das Contravenções Penais:			
Art. 37 - Arremessar ou derramar em via pública, ou em lugar de uso comum, ou de uso alheio, coisa que possa ofender, sujar ou molestar alguém: Pena - multa. Parágrafo único - Na mesma pena incorre aquele que, sem as devidas cautelas, coloca ou deixa suspensa coisa que, caindo em via pública ou em lugar de uso comum ou de uso alheio, possa ofender, sujar ou molestar alguém.			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com veículo arrastando a carga que esteja transportando			<i>Cód. Enquadramento:</i> 678-53
<i>Amparo legal:</i> Art. 231, II a			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo derramando, lançando ou arrastando sobre a via, carga que esteja transportando			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo	<i>Pode configurar crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo arrastando sobre a via qualquer tipo de carga que esteja transportando (fracionada, dejetos etc).	Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja sendo utilizado, utilizar enquadramento específico: código 679-30, art. 231 II b. Veículo derramando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-51 Veículo lançando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-52 Veículo derramando/lançando ou arrastando qualquer objeto que possa acarretar acidente, utilizar enquadramento específico: código 680-70, art. 231 II c	Adotar as providências necessárias para garantir a segurança do trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada . Ex: "Veículo arrastando carga de ferragem"
Lei das Contravenções Penais:			
Art. 37 - Arremessar ou derramar em via pública, ou em lugar de uso comum, ou de uso alheio, coisa que possa ofender, sujar ou molestar alguém: Pena - multa. Parágrafo único - Na mesma pena incorre aquele que, sem as devidas cautelas, coloca ou deixa suspensa coisa que, caindo em via pública ou em lugar de uso comum ou de uso alheio, possa ofender, sujar ou molestar alguém.			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com veíc derramando/lançando combustível/lubríf que esteja utilizando			<i>Cód. Enquadramento:</i> 679-30
<i>Amparo legal:</i> Art. 231, II b			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo derramando, lançando ou arrastando sobre a via, combustível ou lubrificante que esteja utilizando			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo	<i>Pode configurar crime:</i> LCP
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja utilizando.	Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja sendo transportado como carga, utilizar enquadramento específico: código 678-51 ou 678-52, art. 231 II a.	Adotar as providências necessárias para garantir a segurança do trânsito.	Obrigatório descrever a situação observada . Ex: “Veículo derramando combustível do tanque sobre a via”
Lei das Contravenções Penais:			
Art. 37 - Arremessar ou derramar em via pública, ou em lugar de uso comum, ou de uso alheio, coisa que possa ofender, sujar ou molestar alguém: Pena - multa. Parágrafo único - Na mesma pena incorre aquele que, sem as devidas cautelas, coloca ou deixa suspensa coisa que, caindo em via pública ou em lugar de uso comum ou de uso alheio, possa ofender, sujar ou molestar alguém.			

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Transitar c/ veíc derramando/lançando/arrastando qq objeto com risco de acidente			680-70
Amparo legal:			
Art. 231, II c			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar com o veículo derramando, lançando ou arrastando sobre a via, qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Gravíssima	Multa	Retenção do veículo	
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		Não
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo derramando/lançando/ arrastando objeto que possa acarretar risco de acidente.	Veículo derramando ou lançando sobre a via combustível ou lubrificante que esteja sendo utilizado, utilizar enquadramento específico: código 679-30, art. 231 II b. Veículo lançando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-52. Veículo derramando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-51. Veículo arrastando qualquer tipo de carga, enquadramento específico: código 678-53.	Adotar as providências necessárias para garantir a segurança do trânsito. DERRAMAR - deixar ou fazer correr líquidos, grãos, coisas miúdas.	Obrigatório descrever a situação observada . Ex: ."Veículo arrastando arrastando o cano de escape" ." Malas caindo do bagageiro do veículo" ." Pedacos de recapagem do pneu caindo na via"
Lei das Contravenções Penais:			
Art. 37 - Arremessar ou derramar em via pública, ou em lugar de uso comum, ou de uso alheio, coisa que possa ofender, sujar ou molestar alguém: Pena - multa. Parágrafo único - Na mesma pena incorre aquele que, sem as devidas cautelas, coloca ou deixa suspensa coisa que, caindo em via pública ou em lugar de uso comum ou de uso alheio, possa ofender, sujar ou molestar alguém.			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com veículo produzindo fumaça, gases ou partículas em desac c/ Contran			<i>Cód. Enquadramento:</i> 681-50
<i>Amparo legal:</i> 231, III			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo produzindo fumaça, gases ou partículas em níveis superiores aos fixados pelo Contran			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo	
<i>Infrator:</i> Proprietário	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veiculo movido a óleo diesel, que transita produzindo fumaça com tonalidade superior aos seguintes limites da Escala Ringelmann: . Padrão nº 2 - em locais de altitude igual ou inferior a 500 m do nível do mar; . Padrão nº 3 - em locais de altitude superior a 500 m do nível do mar		Art. 104 CTB. Os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e ruído. ESCALA RINGELMANN . Escala impressa, constituída de seis campos de densidade colorimétrica de 0;20;40;60;80 e 100% determinado por reticulado de 1 x 1 cm de linhas negras e de espessuras conforme tabela abaixo, sobre fundo branco fosco e que deve ser observado a uma distância que permita a visualização das tonalidade de modo uniforme. A Escala Ringelmann deve atender as Normas da ABNT, NBR 6065/80 e 6016/86. Potaria INMETRO nº 060/2008 OPACÍMETRO: instrumento utilizado para a medição da opacidade e determinação do coeficiente de absorção de luz da fumaça emitida por motores de ignição por compressão (motores do ciclo diesel).	Obrigatório informar a porcentagem de densidade de fuligem (fumaça)

Regulamentação:

Res. 510/77

Art. 1º - A fiscalização das condições operacionais do motor a óleo diesel, objeto do Decreto nº 79.134 de 17 de janeiro de 1977, será procedida em caráter permanente pelos órgãos executivos Sistema Nacional de Trânsito, mediante aferição da fumaça expelida pelo cano de escapamento do motor, na forma da presente Resolução.

Art. 2º - Para aferição da fumaça, ser utilizada a escala Ringelmann, ou outros meios cujos resultados possam ser comparados com a referida escala, conforme dispõe a norma NB 225 da ABNT.

Art. 3º - Será permitida a emissão de fumaça até a tonalidade igual ao padrão do número 2 (dois) da escala Ringelmann.

§ 1º - Para altitudes superiores, a 500 metros, admite-se o padrão 3 (três).

§ 2º - O veículo que expelir fumaça superior a esses padrões, será retido, até regularização, e imposta a multa do Grupo 3 do RCNT (Artigo 181, item XXX, letra a).

Art. 4º - A aferição da fumaça far-se-á mediante observação, e comparação do ponto de escapamento do cano, dos gases expelidos pelo motor.

Art. 5º - Não será expedido o Certificado de Registro e nem renovada a licença do veículo que se apresentar desregulado e sem lacre, conforme dispõe o parágrafo único do artigo 2º do Decreto nº 79.134/77.

Art. 6º - A existência do lacre será verificada, de forma intensiva, pelos agentes das autoridades de trânsito, através de vistorias constantes.

Parágrafo Único - Na falta do lacre ou na sua violação, será aplicada a multa do Grupo 3 do RCNT e retido o veículo até sua regularização (Artigo 181, item XXX, letra b).

OBS:

A Portaria INMETRO nº 060/2008 estabelece o OPACÌMETRO como o instrumento para a medição da opacidade, mas seu uso precisa ser regulamentado pelo CONTRAN.

Tipificação resumida: Transitar c/ veíc e/ou carga c/ dimensões superiores limite legal s/autorização			Cód. Enquadramento: 682-31
Amparo legal: Art. 231, IV			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com suas dimensões ou de sua carga superiores aos limites estabelecidos legalmente ou pela sinalização, sem autorização			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Retenção do veículo para regularização	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Proprietário	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Com abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Procedimentos e Definições	Campo de observações
Veículo transitando com suas dimensões e/ou de sua carga excedendo os limites estabelecidos, sem autorização	Veículos excetuados nos artigos 7º, 8º e § 2º do art. 9º da Res. 210/2006 e art. 7º da Res. 211/2006	Art. 99 do CTB - Somente poderá transitar pelas vias terrestres o veículo cujo peso e dimensões atenderem aos limites estabelecidos pelo CONTRAN.	Informar as dimensões medidas e a existencia ou não da autorização
Combinação de veículo de carga com mais de 2 unidades, incluída a unidade tratora, com comprimento total acima de 19,80 m: . não portando AET; . transitando fora do horário estabelecido na AET; . se não estabelecido o horário na AET, transitando do pôr do sol ao amanhecer	Veículo especialmente projetado para o transporte de carga indivisível, portando Autorização Especial de Trânsito com prazo certo, válida por viagem-art. 101 do CTB	A distância entre eixos será medida de centro a centro das rodas dos eixos dos extremos do veículo (§ 2º do art. 1º da Resolução 210/2006)	
	Motocicleta, motoneta e ciclomotor, utilizar enquadramento específico: 710-21 art 244, VIII	Comprimento total do veículo é aquele medido do ponto mais avançado da extremidade dianteira ao ponto mais avançado da sua extremidade traseira, inclusos todos os acessórios para os quais não esteja prevista uma exceção - Art. 1º da Res. 258/2007	

Quando autuar	Não autuar	Procedimentos e Definições	Campo de observações
		<p>Dimensões máximas do veículo, com ou sem carga - são as medidas da sua largura, altura e o comprimento total</p> <p>AED - Autorização Específica Definitiva</p> <p>AE - Autorização Específica (validade máxima de 01 ano, de acordo com o licenciamento, podendo ser renovada até o sucateamento)</p> <p>A AET poderá ter validade pelo prazo máximo de um ano, de acordo com o licenciamento da unidade tratora, para os percursos e horários previamente aprovados</p>	

Res. 258/2007

Art. 1o.

I - Na medição do comprimento dos veículos não serão tomados em consideração os seguintes dispositivos:

- a) limpador de pára-brisas e dispositivos de lavagem do pára-brisas;
- b) placas dianteiras e traseiras;
- c) dispositivos e olhais de fixação e amarração da carga, lonas e encerados;
- d) luzes;
- e) espelhos retrovisores ou outros dispositivos similares;
- f) tubos de admissão de ar;
- g) batentes;
- h) degraus e estribos de acesso;
- i) borrachas;
- j) plataformas elevatórias, rampas de acesso, e outros equipamentos semelhantes, em ordem de marcha, desde que não constituam saliência superior a 200 mm;
- k) dispositivos de engate do veículo a motor.

Re. 210/2006

Art. 1º As dimensões autorizadas para veículos, com ou sem carga, são as seguintes:

I – largura máxima: 2,60m;

II – altura máxima: 4,40m;

III – comprimento total:

a) veículos não-articulados: máximo de 14,00 metros;

b) veículos não-articulados de transporte coletivo urbano de passageiros que possuam 3º eixo de apoio direcional: máximo de 15 metros;

c) veículos articulados de transporte coletivo de passageiros: máximo 18,60 metros;

d) veículos articulados com duas unidades, do tipo caminhão-trator e semi-reboque: máximo de 18,60 metros;

e) veículos articulados com duas unidades do tipo caminhão ou ônibus e reboque: máximo de 19,80;

f) veículos articulados com mais de duas unidades: máximo de 19,80 metros.

§ 1º Os limites para o comprimento do balanço traseiro de veículos de transporte de passageiros e de cargas são os seguintes:

I – nos veículos não-articulados de transporte de carga, até 60 % (sessenta por cento) da distância entre os dois eixos, não podendo exceder a 3,50m (três metros e cinquenta centímetros);

II – nos veículos não-articulados de transporte de passageiros:

a) com motor traseiro: até 62% (sessenta e dois por cento) da distância entre eixos;

b) com motor central: até 66% (sessenta e seis por cento) da distância entre eixos;

c) com motor dianteiro: até 71% (setenta e um por cento) da distância entre eixos.

§ 2º A distância entre eixos, prevista no parágrafo anterior, será medida de centro a centro das rodas dos eixos dos extremos do veículo.

§ 3º O balanço dianteiro dos semi-reboques deve obedecer a NBR NM ISO 1726.

§ 4º Não é permitido o registro e licenciamento de veículos, cujas dimensões excedam às fixadas neste artigo, salvo nova configuração regulamentada pelo CONTRAN.

Art. 7º Os veículos em circulação, com dimensões excedentes aos limites fixados no art 1º, registrados e licenciados até 13 de novembro de 1996, poderão circular até seu sucateamento, mediante Autorização Específica e segundo os critérios abaixo:

I – para veículos que tenham como dimensões máximas, até 20,00 metros de comprimento; até 2,86 metros de largura, e até 4,40 metros de altura, será concedida Autorização Específica Definitiva, fornecida pela autoridade com circunscrição sobre a via, devidamente visada pelo proprietário do veículo ou seu representante credenciado, podendo circular durante as vinte e quatro horas do dia, com validade até o seu sucateamento, e que conterà os seguintes dados:

a) nome e endereço do proprietário do veículo;

b) cópia do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo – CRLV;

c) desenho do veículo, suas dimensões e excessos.

II – para os veículos cujas dimensões excedam os limites previstos no inciso I poderá ser concedida Autorização Específica, fornecida pela autoridade com circunscrição sobre a via e considerando os limites dessa via, com validade máxima de um ano e de acordo com o licenciamento, renovada até o sucateamento do veículo e obedecendo aos seguintes parâmetros:

a) volume de tráfego;

b) traçado da via;

c) projeto do conjunto veicular, indicando dimensão de largura, comprimento e altura, número de eixos, distância entre eles e pesos.

Art. 8º Para os veículos não-articulados registrados e licenciados até 13 de novembro de 1996, com balanço traseiro superior a 3,50 metros e limitado a 4,20 metros, respeitados os 60% da distância entre os eixos, será concedida Autorização Específica fornecida pela autoridade com circunscrição sobre a via, com validade máxima de um ano e de acordo com o licenciamento e renovada até o sucateamento do veículo.

Parágrafo único §1º A Autorização Específica de que trata este artigo, destinada aos veículos combinados, poderá ser concedida mesmo quando o caminhão trator tiver sido registrado e licenciado após 13 de novembro de 1996.

Tipificação resumida: Transitar c/ veíc e/ou carga c/dimensões superiores est p/sinalização s/autoriz			Cód. Enquadramento: 682-32
Amparo legal: Art. 231, IV			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com suas dimensões ou de sua carga superiores aos limites estabelecidos legalmente ou pela sinalização, sem autorização			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo para regularização	Sinalização Vide desenho ilustrativo
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com suas dimensões e/ou de sua carga excedendo os limites estabelecidos, pela sinalização de regulamentação, sem autorização	Veículo que transita em desacordo com a informação complementar da regulamentação estabelecida pela autoridade de trânsito, utilizar enquadramento específico: 574-61 ou 574-63, art. 187, I	Comprimento total do veículo é aquele medido do ponto mais avançado da extremidade dianteira ao ponto mais avançado da sua extremidade traseira, inclusos todos os acessórios para os quais não esteja prevista uma exceção - Art. 1º da Res. 258/2007 Dimensões máximas do veículo, com ou sem carga - são as medidas da sua largura, altura e o comprimento total.	Informar as dimensões medidas e a existência ou não da sinalização
Regulamentação: Res. 258/2007 Art. 1º. I - Na medição do comprimento dos veículos não serão tomados em consideração os seguintes dispositivos: a) limpador de pára-brisas e dispositivos de lavagem do pára-brisas; b) placas dianteiras e traseiras; c) dispositivos e olhais de fixação e amarração da carga, lonas e encerados; d) luzes; e) espelhos retrovisores ou outros dispositivos similares; f) tubos de admissão de ar; g) batentes; h) degraus e estribos de acesso; i) borrachas; j) plataformas elevatórias, rampas de acesso, e outros equipamentos semelhantes, em ordem de marcha, desde que não constituam saliência superior a 200 mm; k) dispositivos de engate do veículo a motor.			

Desenhos Ilustrativos:

R-15



R-16



R-18



<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo desligado em declive			<i>Cód. Enquadramento:</i> 687-41
<i>Amparo legal:</i> Art. 231, IX			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo desligado ou desengrenado em declive			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Retenção do veículo	<i>Pode constituir crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Conductor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita desligado em declive			

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com o veículo desengrenado em declive			<i>Cód. Enquadramento:</i> 687-42
<i>Amparo legal:</i> Art. 231* IX			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo desligado ou desengrenado em declive			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Retenção do veículo	<i>Pode constituir crime:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<i>Veículo que transita desengrenado em declive</i>			

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso em até 600Kg			Cód. Enquadramento: 683-11
Amparo legal: Art. 231, V "a"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com excesso de peso aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância.	Veículo que transita com excesso de peso por eixo, utilizar enquadramento específico: 683-12	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado) Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo que estiver transitando com excesso de peso constatado pela verificação de documento fiscal.	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg, desde que não seja possível aferir o peso por balança.	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal ou sem a informação do peso, mas for possível aferir o peso por balança, será considerado o transportador ou embarcador o proprietário do veículo.	
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados.	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	Em qualquer modalidade de fiscalização (aferição por equipamento de pesagem ou por nota fiscal), deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	

		O PBT/PBTC deverá ser verificado no CRLV. Na sua inexistência, consultar tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.	
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>Se o excesso de peso for constatado tanto no PBT/PBTC quanto por eixo, será lavrado um único auto de infração, e os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos). atendendo ao disposto no art. 13 § 2º da Resolução 258/2007.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p> <p>Para a fiscalização por nota fiscal, o peso verificado é o peso da mercadoria declarado na nota fiscal acrescido do peso da tara.</p>	

Regulamentação:

Res. 258/2007

Art. 5o. Na fiscalização de peso dos veículos por balança rodoviária será admitida à tolerância máxima de 5% (cinco por cento) sobre os limites de pesos regulamentares, para suprir a incerteza de medição do equipamento, conforme legislação metrológica.

Art. 7º. Quando o peso verificado estiver acima do PBT ou PBTC estabelecido para o veículo, acrescido da tolerância de 5% (cinco por cento), aplicar-se-á a multa somente sobre a parcela que exceder essa tolerância.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 13. Para o calculo do valor da multa estabelecida no inciso V do art.231 do CTB serão aplicados os valores em Reais, para cada duzentos quilogramas ou fração, conforme Resolução 136/02 do CONTRAN ou outra que vier substituí-la.

Infração - média = R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos);

Penalidade - multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, na seguinte forma:

- a) até seiscentos quilogramas = R\$ 5,32 (cinco reais e trinta e dois centavos);**
- b) de seiscentos e um a oitocentos quilogramas = R\$ 10,64 (dez reais e sessenta e quatro centavos);**
- c) de oitocentos e um a um mil quilogramas = R\$ 21,28 (vinte e um reais e vinte e oito centavos);**
- d) de um mil e um a três mil quilogramas = R\$ 31,92 (trinta e um reais e noventa e dois centavos);**
- e) de três mil e um a cinco mil quilogramas = R\$ 42,56 (quarenta e dois reais e cinquenta e seis centavos);**
- f) acima de cinco mil e um quilogramas = R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos).**

§ 1o. Mesmo que haja excessos simultâneos nos pesos por eixo ou conjunto de eixos e no PBT ou PBTC, a multa de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos) prevista no inciso V do artigo 231 do CTB será aplicada uma única vez.

§ 2o Quando houver excessos tanto no peso por eixo quanto no PBT ou PBTC, os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos).

§ 3o. O valor do acréscimo à multa será calculado da seguinte maneira:

- a) enquadrar o excesso total na tabela progressiva prevista no caput deste artigo;**
- b) dividir o excesso total por 200 kg, arredondando-se o valor para o inteiro superior, resultando na quantidade de frações, e;**
- c) multiplicar o resultado de frações pelo valor previsto para a faixa do excesso na tabela estabelecida no caput deste artigo.**

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso de 601 a 800 Kg			Cód. Enquadramento: 683-12
Amparo legal: Art. 231, V "b"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita somente com excesso de peso por eixo, aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância	Veículo que transita com excesso de peso -PBT/PBTC e por eixo, simultaneamente, utilizar enquadramento: 683-11	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado). Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC. Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar o eixo ou conjunto de eixos e, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados	Veículo de transporte coletivo com peso por eixo superior ao fixado na Resolução nº 210/2006 e licenciados antes de 13/11/1996, desde que respeitado o disposto no artigo 100 CTB e observadas as condições do pavimento e das obras de arte (art. 6º da Resolução 210/2006)	Deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	
	Veículo com excesso de peso nos eixos, quando a fiscalização for por NF	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal, o transportador ou embarcador será o proprietário do veículo. Se ocorrer excesso de peso em algum dos eixos ou conjunto de eixos o auto de infração será lavrado considerando somente a parcela que exceder essa tolerância (art. 6º Res. 258/07).	

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>O limite de peso por eixo deverá ser verificado na Portaria nº 93/2008, do DENATRAN.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p>	

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso de 801 a 1.000 Kg			Cód. Enquadramento: 683-13
Amparo legal: Art. 231, V "c"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com excesso de peso aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância.	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg, desde que não seja possível aferir o peso por balança.	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado) Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo que estiver transitando com excesso de peso constatado pela verificação de documento fiscal.	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal ou sem a informação do peso, mas for possível aferir o peso por balança, será considerado o transportador ou embarcador o proprietário do veículo.	Obrigatório discriminar se o excesso de peso é no PBT/PBTC ou no eixo (informar os eixos) ou no PBT/PBTC e eixo
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados.		Em qualquer modalidade de fiscalização (aferição por equipamento de pesagem ou por nota fiscal), deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	

		O PBT/PBTC deverá ser verificado no CRLV. Na sua inexistência, consultar tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.	
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>Se o excesso de peso for constatado tanto no PBT/PBTC quanto por eixo, será lavrado um único auto de infração, e os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos). atendendo ao disposto no art. 13 § 2º da Resolução 258/2007.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p> <p>Para a fiscalização por nota fiscal, o peso verificado é o peso da mercadoria declarado na nota fiscal acrescido do peso da tara.</p>	

Regulamentação:

Res. 258/2007

Art. 5o. Na fiscalização de peso dos veículos por balança rodoviária será admitida à tolerância máxima de 5% (cinco por cento) sobre os limites de pesos regulamentares, para suprir a incerteza de medição do equipamento, conforme legislação metrológica.

Art. 7º. Quando o peso verificado estiver acima do PBT ou PBTC estabelecido para o veículo, acrescido da tolerância de 5% (cinco por cento), aplicar-se-á a multa somente sobre a parcela que exceder essa tolerância.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 13. Para o calculo do valor da multa estabelecida no inciso V do art.231 do CTB serão aplicados os valores em Reais, para cada duzentos quilogramas ou fração, conforme Resolução 136/02 do CONTRAN ou outra que vier substituí-la.

Infração - média = R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos);

Penalidade - multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, na seguinte forma:

- a) até seiscentos quilogramas = R\$ 5,32 (cinco reais e trinta e dois centavos);**
- b) de seiscentos e um a oitocentos quilogramas = R\$ 10,64 (dez reais e sessenta e quatro centavos);**
- c) de oitocentos e um a um mil quilogramas = R\$ 21,28 (vinte e um reais e vinte e oito centavos);**
- d) de um mil e um a três mil quilogramas = R\$ 31,92 (trinta e um reais e noventa e dois centavos);**
- e) de três mil e um a cinco mil quilogramas = R\$ 42,56 (quarenta e dois reais e cinquenta e seis centavos);**
- f) acima de cinco mil e um quilogramas = R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos).**

§ 1o. Mesmo que haja excessos simultâneos nos pesos por eixo ou conjunto de eixos e no PBT ou PBTC, a multa de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos) prevista no inciso V do artigo 231 do CTB será aplicada uma única vez.

§ 2o Quando houver excessos tanto no peso por eixo quanto no PBT ou PBTC, os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos).

§ 3o. O valor do acréscimo à multa será calculado da seguinte maneira:

- a) enquadrar o excesso total na tabela progressiva prevista no caput deste artigo;**
- b) dividir o excesso total por 200 kg, arredondando-se o valor para o inteiro superior, resultando na quantidade de frações, e;**
- c) multiplicar o resultado de frações pelo valor previsto para a faixa do excesso na tabela estabelecida no caput deste artigo.**

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso de 1.001 a 3.000 Kg			Cód. Enquadramento: 683-14
Amparo legal: Art. 231, V "d"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com excesso de peso aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância.	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg, desde que não seja possível aferir o peso por balança.	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado) Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo que estiver transitando com excesso de peso constatado pela verificação de documento fiscal.	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal ou sem a informação do peso, mas for possível aferir o peso por balança, será considerado o transportador ou embarcador o proprietário do veículo.	Obrigatório discriminar se o excesso de peso é no PBT/PBTC ou no eixo (informar os eixos) ou no PBT/PBTC e eixo
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados.		Em qualquer modalidade de fiscalização (aferição por equipamento de pesagem ou por nota fiscal), deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	

		O PBT/PBTC deverá ser verificado no CRLV. Na sua inexistência, consultar tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.	
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>Se o excesso de peso for constatado tanto no PBT/PBTC quanto por eixo, será lavrado um único auto de infração, e os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos). atendendo ao disposto no art. 13 § 2º da Resolução 258/2007.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p> <p>Para a fiscalização por nota fiscal, o peso verificado é o peso da mercadoria declarado na nota fiscal acrescido do peso da tara.</p>	

Regulamentação:

Res. 258/2007

Art. 5o. Na fiscalização de peso dos veículos por balança rodoviária será admitida à tolerância máxima de 5% (cinco por cento) sobre os limites de pesos regulamentares, para suprir a incerteza de medição do equipamento, conforme legislação metrológica.

Art. 7º. Quando o peso verificado estiver acima do PBT ou PBTC estabelecido para o veículo, acrescido da tolerância de 5% (cinco por cento), aplicar-se-á a multa somente sobre a parcela que exceder essa tolerância.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 13. Para o calculo do valor da multa estabelecida no inciso V do art.231 do CTB serão aplicados os valores em Reais, para cada duzentos quilogramas ou fração, conforme Resolução 136/02 do CONTRAN ou outra que vier substituí-la.

Infração - média = R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos);

Penalidade - multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, na seguinte forma:

- a) até seiscentos quilogramas = R\$ 5,32 (cinco reais e trinta e dois centavos);**
- b) de seiscentos e um a oitocentos quilogramas = R\$ 10,64 (dez reais e sessenta e quatro centavos);**
- c) de oitocentos e um a um mil quilogramas = R\$ 21,28 (vinte e um reais e vinte e oito centavos);**
- d) de um mil e um a três mil quilogramas = R\$ 31,92 (trinta e um reais e noventa e dois centavos);**
- e) de três mil e um a cinco mil quilogramas = R\$ 42,56 (quarenta e dois reais e cinquenta e seis centavos);**
- f) acima de cinco mil e um quilogramas = R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos).**

§ 1o. Mesmo que haja excessos simultâneos nos pesos por eixo ou conjunto de eixos e no PBT ou PBTC, a multa de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos) prevista no inciso V do artigo 231 do CTB será aplicada uma única vez.

§ 2o Quando houver excessos tanto no peso por eixo quanto no PBT ou PBTC, os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos).

§ 3o. O valor do acréscimo à multa será calculado da seguinte maneira:

- a) enquadrar o excesso total na tabela progressiva prevista no caput deste artigo;**
- b) dividir o excesso total por 200 kg, arredondando-se o valor para o inteiro superior, resultando na quantidade de frações, e;**
- c) multiplicar o resultado de frações pelo valor previsto para a faixa do excesso na tabela estabelecida no caput deste artigo.**

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso de 3.001 a 5.000 Kg			Cód. Enquadramento: 683-15
Amparo legal: Art. 231, V "e"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com excesso de peso aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância.	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg, desde que não seja possível aferir o peso por balança.	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado) Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo que estiver transitando com excesso de peso constatado pela verificação de documento fiscal.	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal ou sem a informação do peso, mas for possível aferir o peso por balança, será considerado o transportador ou embarcador o proprietário do veículo.	Obrigatório discriminar se o excesso de peso é no PBT/PBTC ou no eixo (informar os eixos) ou no PBT/PBTC e eixo
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados.		Em qualquer modalidade de fiscalização (aferição por equipamento de pesagem ou por nota fiscal), deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	

		O PBT/PBTC deverá ser verificado no CRLV. Na sua inexistência, consultar tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.	
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>Se o excesso de peso for constatado tanto no PBT/PBTC quanto por eixo, será lavrado um único auto de infração, e os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos). atendendo ao disposto no art. 13 § 2º da Resolução 258/2007.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p> <p>Para a fiscalização por nota fiscal, o peso verificado é o peso da mercadoria declarado na nota fiscal acrescido do peso da tara.</p>	

Regulamentação:

Res. 258/2007

Art. 5o. Na fiscalização de peso dos veículos por balança rodoviária será admitida à tolerância máxima de 5% (cinco por cento) sobre os limites de pesos regulamentares, para suprir a incerteza de medição do equipamento, conforme legislação metrológica.

Art. 7º. Quando o peso verificado estiver acima do PBT ou PBTC estabelecido para o veículo, acrescido da tolerância de 5% (cinco por cento), aplicar-se-á a multa somente sobre a parcela que exceder essa tolerância.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 13. Para o calculo do valor da multa estabelecida no inciso V do art.231 do CTB serão aplicados os valores em Reais, para cada duzentos quilogramas ou fração, conforme Resolução 136/02 do CONTRAN ou outra que vier substituí-la.

Infração - média = R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos);

Penalidade - multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, na seguinte forma:

- a) até seiscentos quilogramas = R\$ 5,32 (cinco reais e trinta e dois centavos);**
- b) de seiscentos e um a oitocentos quilogramas = R\$ 10,64 (dez reais e sessenta e quatro centavos);**
- c) de oitocentos e um a um mil quilogramas = R\$ 21,28 (vinte e um reais e vinte e oito centavos);**
- d) de um mil e um a três mil quilogramas = R\$ 31,92 (trinta e um reais e noventa e dois centavos);**
- e) de três mil e um a cinco mil quilogramas = R\$ 42,56 (quarenta e dois reais e cinquenta e seis centavos);**
- f) acima de cinco mil e um quilogramas = R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos).**

§ 1o. Mesmo que haja excessos simultâneos nos pesos por eixo ou conjunto de eixos e no PBT ou PBTC, a multa de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos) prevista no inciso V do artigo 231 do CTB será aplicada uma única vez.

§ 2o Quando houver excessos tanto no peso por eixo quanto no PBT ou PBTC, os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos).

§ 3o. O valor do acréscimo à multa será calculado da seguinte maneira:

- a) enquadrar o excesso total na tabela progressiva prevista no caput deste artigo;**
- b) dividir o excesso total por 200 kg, arredondando-se o valor para o inteiro superior, resultando na quantidade de frações, e;**
- c) multiplicar o resultado de frações pelo valor previsto para a faixa do excesso na tabela estabelecida no caput deste artigo.**

Tipificação resumida: Transitar com o veículo com excesso de peso acima de 5.001 Kg			Cód. Enquadramento: 683-16
Amparo legal: Art. 231, V "f"			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN			
Natureza: Média	Penalidade: Multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, constante na seguinte tabela: alíneas "a" a "f".	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo da carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Embarcador e transportador	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: --	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita com excesso de peso aferido por equipamento de pesagem, já admitido o percentual de tolerância.	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg, desde que não seja possível aferir o peso por balança.	Para identificação do infrator: Embarcador - quando for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido (pesado) Transportador - quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total - PBT/PBTC Embarcador e transportador - quando o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for superior ao limite legal.	Obrigatório discriminar, quando houver, o(s) número(s) da(s) nota(s) fiscal(ais) relativo(s) à(s) mercadoria(s) transportada(s)
Veículo que estiver transitando com excesso de peso constatado pela verificação de documento fiscal.	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	Quando a mercadoria transportada estiver sem documento fiscal ou sem a informação do peso, mas for possível aferir o peso por balança, será considerado o transportador ou embarcador o proprietário do veículo.	Obrigatório discriminar se o excesso de peso é no PBT/PBTC ou no eixo (informar os eixos) ou no PBT/PBTC e eixo
Veículo portando AET vencida ou com AET válida ultrapassando os limites autorizados.		Em qualquer modalidade de fiscalização (aferição por equipamento de pesagem ou por nota fiscal), deve ser destacado no auto de infração o nome do embarcador e/ou do transportador, o número da nota fiscal, endereço, CNPJ, município e estado da federação.	

		O PBT/PBTC deverá ser verificado no CRLV. Na sua inexistência, consultar tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.	
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
		<p>Se o excesso de peso for constatado tanto no PBT/PBTC quanto por eixo, será lavrado um único auto de infração, e os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos). atendendo ao disposto no art. 13 § 2º da Resolução 258/2007.</p> <p>No caso de AET vencida, deverá ser desconsiderado o limite de peso nela estabelecido. No caso de AET válida, considerar, para cálculo do excesso, o limite de peso autorizado.</p> <p>Para a fiscalização por nota fiscal, o peso verificado é o peso da mercadoria declarado na nota fiscal acrescido do peso da tara.</p>	

Regulamentação:

Res. 258/2007

Art. 5o. Na fiscalização de peso dos veículos por balança rodoviária será admitida à tolerância máxima de 5% (cinco por cento) sobre os limites de pesos regulamentares, para suprir a incerteza de medição do equipamento, conforme legislação metrológica.

Art. 7º. Quando o peso verificado estiver acima do PBT ou PBTC estabelecido para o veículo, acrescido da tolerância de 5% (cinco por cento), aplicar-se-á a multa somente sobre a parcela que exceder essa tolerância.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 11. A fiscalização dos limites de peso dos veículos, por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de carga poderá ser feita em qualquer tempo ou local, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o excesso declarado.

Art. 13. Para o calculo do valor da multa estabelecida no inciso V do art.231 do CTB serão aplicados os valores em Reais, para cada duzentos quilogramas ou fração, conforme Resolução 136/02 do CONTRAN ou outra que vier substituí-la.

Infração - média = R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos);

Penalidade - multa acrescida a cada duzentos quilogramas ou fração de excesso de peso apurado, na seguinte forma:

- a) até seiscentos quilogramas = R\$ 5,32 (cinco reais e trinta e dois centavos);**
- b) de seiscentos e um a oitocentos quilogramas = R\$ 10,64 (dez reais e sessenta e quatro centavos);**
- c) de oitocentos e um a um mil quilogramas = R\$ 21,28 (vinte e um reais e vinte e oito centavos);**
- d) de um mil e um a três mil quilogramas = R\$ 31,92 (trinta e um reais e noventa e dois centavos);**
- e) de três mil e um a cinco mil quilogramas = R\$ 42,56 (quarenta e dois reais e cinquenta e seis centavos);**
- f) acima de cinco mil e um quilogramas = R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos).**

§ 1o. Mesmo que haja excessos simultâneos nos pesos por eixo ou conjunto de eixos e no PBT ou PBTC, a multa de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos) prevista no inciso V do artigo 231 do CTB será aplicada uma única vez.

§ 2o Quando houver excessos tanto no peso por eixo quanto no PBT ou PBTC, os valores dos acréscimos à multa serão calculados isoladamente e somados entre si, sendo adicionado ao resultado o valor inicial de R\$ 85,13 (oitenta e cinco reais e treze centavos).

§ 3o. O valor do acréscimo à multa será calculado da seguinte maneira:

- a) enquadrar o excesso total na tabela progressiva prevista no caput deste artigo;**
- b) dividir o excesso total por 200 kg, arredondando-se o valor para o inteiro superior, resultando na quantidade de frações, e;**
- c) multiplicar o resultado de frações pelo valor previsto para a faixa do excesso na tabela estabelecida no caput deste artigo.**

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Transitar em desacordo c/ autorização expedida p/ veículo c/ dimensões excedentes			684-01
Amparo legal:			
Art. 231, VI			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar com o veículo em desacordo com a autorização especial, expedida pela autoridade competente para transitar com dimensões excedentes, ou quando a mesma estiver vencida.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Grave	Multa e apreensão do veículo	Remoção do veíclo e recolhimento do CRLV	NÃO
Infrator:	Competência:		
Proprietário	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
5	Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando com dimensão em desacordo com a AET	Veículo transitando com peso em desacordo com a AET, utilizar enquadramento específico: 683-10, art. 231, V Veículo transitando com AET vencida, utilizar enquadramento específico: 684-02, art. 231, VI Veículo transitando sem AET, utilizar enquadramento específico: 682-31, art. 231, IV	AET: Autorização Especial de Trânsito emitida pelo órgão com circunscrição sobre a via Resolução 211/06	Obrigatório informar as dimensões expressas na AET e a dimensões medidas

<i>Tipificação resumida:</i> Transitar com autorização vencida, expedida p/ veículo c/ dimensões excedentes			<i>Cód. Enquadramento:</i> 684-02
<i>Amparo legal:</i> Art. 231, VI			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Transitar com o veículo em desacordo com a autorização especial, expedida pela autoridade competente para transitar com dimensões excedentes, ou quando a mesma estiver vencida.			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa e apreensão do veículo	<i>Medida administrativa:</i> Remoção do veículo e recolhimento do CRLV	<i>Pode configurar crime:</i> NÃO
<i>Infrator:</i> Proprietário	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 5	<i>Constatação da infração:</i> Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando com AET vencida	Veículo transitando com peso em desacordo com a AET, utilizar enquadramento específico: 683-10, art. 231, V Veículo transitando com dimensão em desacordo com a AET,utilizar enquadramento específico: 684-01, art. 231, VI Veículo transitando sem AET, utilizar enquadramento específico: 682-31, art. 231, IV	AET: Autorização Especial de Trânsito emitida pelo órgão com circunscrição sobre a via Resolução 211/06	Obrigatório informar a data de validade da AET

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Transitar com o veículo com lotação excedente			685-80
Amparo legal:			
Art. 231, VII			
Tipificação do enquadramento:			
Transitar com o veículo com lotação excedente			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Média	Multa	Retenção do veículo	NÃO
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo transitando com lotação excedente.	Passageiro excedente em compartimento de carga, utilizar enquadramento específico: 656-40, art. 230,II	Art. 100. Nenhum veículo ou combinação de veículos poderá transitar com lotação de passageiros, com peso bruto total, ou com peso bruto total combinado com peso por eixo, superior ao fixado pelo fabricante, nem ultrapassar a capacidade máxima de tração da unidade tratora.	Obrigatório informar o número de passageiros excedentes: Ex: "veículo transportando cinco pessoas adultas no banco traseiro"
Condutor transportando passageiro excedente no assento suplementar de motocicleta, motoneta ou ciclomotor	Passageiro(s) excedente, menor de 10 anos, sem usar cinto de segurança, utilizar enquadramento específico: 519-30, art. 168 Passageiro excedente menor de 7 anos ou que não tenha condições de cuidar de sua própria segurança em motocicleta, motoneta ou ciclomotor, fora ou não do assento suplementar, utilizar enquadramentos específicos: 707-21 ou 707-22 art. 244, V	LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.	

Tipificação resumida: Transitar efetuando transporte remunerado de pessoas qdo ã licenciado p/esse fim			Cód. Enquadramento: 686-61
Amparo legal: Art. 231,VIII			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo efetuando transporte remunerado de pessoas ou bens, quando não for licenciado para esse fim, salvo casos de força maior ou com permissão da autoridade competente			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: retenção do veículo	Pode configurar crime: NÃO
Infrator: Proprietário	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Veículo não registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de passageiros</p> <p>Veículo não registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de passageiros em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente</p> <p>Veículo registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de passageiros em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente</p> <p>Veículo registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de passageiros em vias, cuja circunscrição esteja em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente, para este fim</p>		<p>Art. 135. Os veículos de aluguel, destinados ao transporte individual ou coletivo de passageiros de linhas regulares ou empregados em qualquer serviço remunerado, para registro, licenciamento e respectivo emplacamento de característica comercial, deverão estar devidamente autorizados pelo poder público concedente.</p> <p>Para fins deste enquadramento, o termo "licenciado" é a autorização do poder concedente para efetuar a atividade remunerada e seu devido registro no órgão executivo de trânsito estadual.</p>	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Transitar efetuando transporte remunerado de bens qdo não licenciado p/ esse fim			Cód. Enquadramento: 686-62
Amparo legal: Art. 231, VIII			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo efetuando transporte remunerado de pessoas ou bens, quando não for licenciado para esse fim, salvo casos de força maior ou com permissão da autoridade competente			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: retenção do veículo	Pode configurar crime: NÃO
Infrator: Proprietário	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo não registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de bens		Art. 135. Os veículos de aluguel, destinados ao transporte individual ou coletivo de passageiros de linhas regulares ou empregados em qualquer serviço remunerado, para registro, licenciamento e respectivo emplacamento de característica comercial, deverão estar devidamente autorizados pelo poder público concedente.	Obrigatório descrever a situação observada.
Veículo não registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de bens em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente		Para fins deste enquadramento, o termo "licenciado" é a autorização do poder concedente para efetuar a atividade remunerada e seu devido registro no órgão executivo de trânsito estadual.	
Veículo registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de bens em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente			
Veículo registrado na categoria aluguel, efetuando transporte remunerado de bens em vias, cuja circunscrição esteja em desacordo com a autorização (licença) do poder concedente, para este fim			
Regulamentação: Res. 219/2007 CONTRAN			

Tipificação resumida: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração - média			Cód. Enquadramento: 688-20
Amparo legal: Art. 231, X			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo de carga excedente.	Pode constituir crime:

Resolução 258/2007 CONTRAN

Art.14 As infrações por exceder a Capacidade Máxima de Tração de que trata o inciso X do art. 231 do CTB serão aplicadas a depender da relação entre o excesso de peso apurado e a CMT, da seguinte forma:

a) até 600 Kg

b) entre 601 Kg e 1.000 Kg

c) acima de 1.000Kg

Tipificação resumida: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração - grave			Cód. Enquadramento: 689-00
Amparo legal: Art. 231, X			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo de carga excedente.	Pode constituir crime: NÃO
Infrator: Proprietário.	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT entre 601 Kg e 1000 kg o limite estabelecido pelo fabricante, já admitido o percentual de tolerância, aferido por equipamento de pesagem.	Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT até 600 Kg o limite estabelecido pelo fabricante, utilizar enquadramento específico: 688-20, art 231, X.	Na verificação de peso por NF, deverá ser considerada a Tara do veículo; .TARA: peso próprio do veículo acrescido dos pesos da carroceria e equipamento, do combustível - pelo menos 90% da capacidade do (s) tanque (s), das ferramentas e dos acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em Kg.	Descrever a situação observada: Ex: "valor da CMT -30.000 Kg verificado no CRLV nº xxx" ."valor da CMT - 30.000 Kg verificado na plaqueta de identificação do fabricante"
Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT entre 601 Kg e 1000 kg o limite estabelecido pelo fabricante, verificado por meio do peso declarado na nota fiscal, conhecimento ou manifesto de carga, não sendo admitido qualquer tolerância sobre o peso declarado.	Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT acima de 1.000 kg o limite estabelecido pelo fabricante, utilizar enquadramento específico art. 231, X código 690-40.	CMT: Capacidade Máxima de Tração - estabelecida pelo fabricante ou importador	Em caso de autuação por NF ou manifesto: Descrever a situação observada: Ex: "tara do veículo (Kg) e o(s) peso(s) (Kg) declarado(s) na(s) NF e/ou manifesto nº xx, emitida(s) pela empresa xxxx"
	Veículo portando NF sem informação do peso da carga em Kg.	PESO BRUTO TOTAL - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.	
	Veículo sem inscrição da tara, fiscalizado por meio de NF.	PESO BRUTO TOTAL COMBINADO - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.	
Legislação pertinente:			

Resolução 258/2007 CONTRAN

Art.14 As infrações por exceder a Capacidade Máxima de Tração de que trata o inciso X do art. 231 do CTB serão aplicadas a depender da relação entre o excesso de peso apurado e a CMT, da seguinte forma:

a) até 600 Kg

b) entre

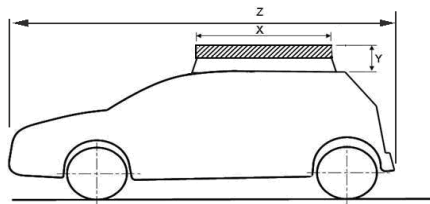
601 Kg e 1.000 Kg

c) acima de 1.000Kg

Tipificação resumida: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração - gravíssima			Cód. Enquadramento: 690-40
Amparo legal: Art. 231, X			
Tipificação do enquadramento: Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Retenção do veículo e transbordo de carga excedente.	Pode constituir crime: <

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Conduzir pessoas nas partes externas do veículo			694-71
Amparo legal:			
Art. 235			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir pessoas, animais ou carga nas partes externas do veículo, salvo nos casos devidamente autorizados.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Grave	Multa	Retenção do veículo	Sim, Art.132 CP
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da infração:		
5	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo conduzindo pessoa(s) na(s) parte(s) externa(s), sem autorização.	Veículo transportando passageiro em compartimento (aberto) de carga, utilizar enquadramento específico: 656-40, art. 230, II	Para fins de fiscalização deste enquadramento, o bagageiro equipara-se ao compartimento de carga	Obrigatório descrever a situação observada:
Veículo conduzindo pessoa(s) na(s) parte(s) externa(s) em desacordo com a autorização.		Parte externa do veículo: capô, pára-choques, janelas, estribos, teto, portas, etc	Ex: "veículo transportando pessoa pendurada na parte externa da porta do passageiro"
		Lavrar BO se configurar crime	
Regulamentação:			
Art. 132 - CP			
Expor a vida ou a saúde de outrem a perigo direto e iminente:			
Pena - detenção, de três meses a um ano, se o fato não constitui crime mais grave.			
Parágrafo único. A pena é aumentada de um sexto a um terço se a exposição da vida ou da saúde de outrem a perigo decorre do transporte de pessoas para a prestação de serviços em estabelecimentos de qualquer natureza, em desacordo com as normas legais. (Incluído pela Lei nº 9.777, de 29.12.1998)			

Tipificação resumida: Conduzir animais nas partes externas do veículo			Cód. Enquadramento: 694-72
Amparo legal: Art. 235			
Tipificação do enquadramento: Conduzir pessoas, animais ou carga nas partes externas do veículo, salvo nos casos devidamente autorizados.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo	Pode configurar crime: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo conduzindo animal(is) na(s) parte(s) externa(s), sem autorização		Parte externa do veículo: capô, pára-choques, janelas, estribos, teto, portas, etc	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "veículo transportando cachorro sobre o capô"
Veículo conduzindo animal(is) na(s) parte(s) externa(s), em desacordo com a autorização			

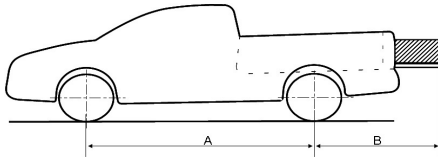
Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Conduzir carga nas partes externas do veículo			694-73
Amparo legal: Art. 235			
Tipificação do enquadramento: Conduzir pessoas, animais ou carga nas partes externas do veículo, salvo nos casos devidamente autorizados.			
Natureza: Grave	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Retenção do veículo	Pode configurar crime: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 5	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo conduzindo carga na(s) parte(s) externa(s), sem autorização	Veículo cuja carga exceder as suas dimensões, utilizar enquadramento específico: 682-31, art. 231, IV	Res. 349/2010 Dispõe sobre o transporte eventual de cargas ou de bicicletas nos veículos classificados nas espécies automóvel, caminhonete, camioneta e utilitário	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "veículo carregando material de construção"
Veículo conduzindo carga na(s) parte(s) externa(s) em desacordo com a autorização		Parte externa do veículo: capô, pára-choques, janelas, estribos, teto, portas, etc	
Regulamentação: Res. 349/2010 Art. 5º Permite-se o transporte de cargas acondicionadas em bagageiros ou presas a suportes apropriados devidamente afixados na parte superior externa da carroçaria. §2º As cargas, já considerada a altura do bagageiro ou do suporte, deverá ter altura máxima de cinquenta centímetros e suas dimensões, não devem ultrapassar o comprimento da carroçaria e a largura da parte superior da carroçaria. (figura 1) Y ≤ 50 cm, onde Y = altura máxima; X ≤ Z, onde Z = comprimento da carroçaria e X = comprimento da carga.			
			

Art. 6º Nos veículos de que trata esta Resolução, será admitido o transporte eventual de carga indivisível, respeitados os seguintes preceitos:

I- As cargas que sobressaiam ou se projetem além do veículo para trás, deverão estar bem visíveis e sinalizadas. No período noturno, esta sinalização deverá ser feita por meio de uma luz vermelha e um dispositivo refletor de cor vermelha.

II- O balanço traseiro não deve exceder 60% do valor da distância entre os dois eixos do veículo. (figura 2)

$B \leq 0,6 \times A$, onde B = Balanço traseiro e A = distância entre os dois eixos.



Art. 7º Será admitida a circulação do veículo com compartimento de carga aberto apenas durante o transporte de carga indivisível que ultrapasse o comprimento da caçamba ou do compartimento de carga.

Tipificação resumida: Rebocar outro veículo com cabo flexível ou corda			Cód. Enquadramento: 695-50
Amparo legal: Art. 236			
Tipificação do enquadramento: Rebocar outro veículo com cabo flexível ou corda, salvo em casos de emergência			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que estiver rebocando outro veículo utilizando corda ou cabo flexível (por ex. corrente, cabo de aço, cinta, etc)	Em casos de emergência, somente para deslocamento suficiente para eliminar a interferência O veículo que está sendo rebocado Moto rebocando outro veículo, utilizar enquadramento específico: 708-00, Art. 244 VI	Emergência: veículo avariado na via pública, causando risco à segurança ou interferência na circulação, com prejuízo à fluidez	Obrigatório descrever a situação observada, informando o dispositivo utilizado e a placa e/ou as características do veículo rebocado

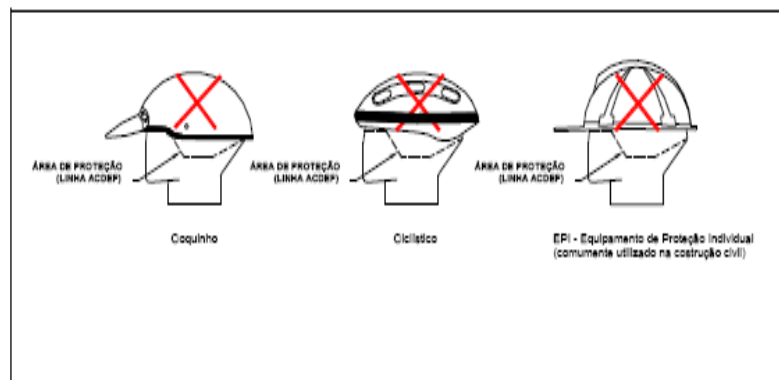
<i>Tipificação resumida:</i> Retirar do local veículo legalmente retido para regularização, sem permissão			<i>Cod. Enquadramento:</i> 698-00
<i>Amparo Legal:</i> 239			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Retirar do local veículo legalmente retido para regularização, sem permissão da autoridade competente ou de seus agentes			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa e apreensão do veículo	<i>Medida administrativa:</i> Remoção do veículo e recolhimento do CRLV	<i>Pode constituir crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da infração:</i> Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo retirado do local da retenção sem permissão		Aplica-se este enquadramento em caso de autuação para a qual tenha sido aplicada a medida administrativa de retenção e/ou esteja sendo aguardada a remoção do veículo	Descrever a situação observada e o número do AIT lavrado que originou a aplicação da medida administrativa de retenção ou remoção do veículo: Ex: " AIT nº xxxx, transporte remunerado de passageiros sem autorização"

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir ciclomotor em via de trânsito rápido s/ acostamento ou faixa própria			712-92
Amparo Legal: 244 § 2º			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transitar em vias de trânsito rápido ou rodovias, salvo onde houver acostamento ou faixas de rolamento próprias			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Média	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Ciclomotor transitando em via de trânsito rápido não dotada de acostamento ou faixa própria.	Ciclomotor transitando em rodovia não dotada de acostamento ou faixa própria enquadramento específico: 712-93.	<p>VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.</p> <p>RODOVIA - via rural pavimentada.</p> <p>ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.</p> <p>Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.</p>	Descrever a situação observada. Ex: "via de trânsito rápido sem faixa própria"

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir ciclomotor em rodovia sem acostamento ou faixa própria			712-93
Amparo Legal: 244 § 2º			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transitar em vias de trânsito rápido ou rodovias, salvo onde houver acostamento ou faixas de rolamento próprias			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Média	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
4	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Ciclomotor transitando em rodovia não dotada de acostamento ou faixa própria.	Ciclomotor transitando em via de rápido não dotada de acostamento ou faixa própria enquadramento específico: 712-92.	VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível. RODOVIA - via rural pavimentada. ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim. Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	Descrever a situação observada. Ex: "rodovia sem faixa própria"

Tipificação resumida: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem capacete de segurança.			Cod. Enquadramento: 703-01
Amparo Legal: 244, I			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem usar capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção e vestuário de acordo com as normas e especificações aprovadas pelo CONTRAN			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa: Recolhimento do documento de habilitação	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observação'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado sem usar o capacete de segurança.		Capacete motociclístico: tem a finalidade de proteger a calota craniana, o qual deve ser calçado e fixado na cabeça do usuário, de forma que fique firme, com o tamanho adequado.	Descrever a situação observada: Ex: "capacete no cotovelo do condutor" "capacete do tipo ciclístico"
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado usando capacete tipo coquinho, ciclístico ou EPI.		Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	
		Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	
		Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	

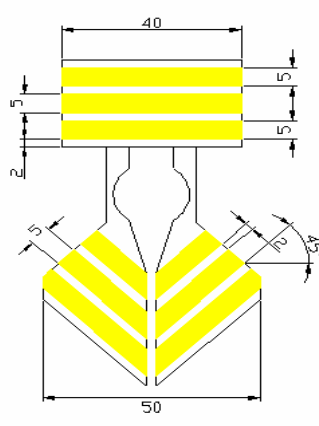
Desenho: CAPACETES INDEVIDIDOS Uso terminantemente proibido, nas vias públicas, por não cumprirem com os requisitos estabelecidos na norma técnica.



Tipificação resumida: Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor c/ capacete s/ viseira/óculos proteção			Cod. Enquadramento: 703-02
Amparo Legal: 244, I			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem usar capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção e vestuário de acordo com as normas e especificações aprovadas pelo CONTRAN			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa: Recolhimento do documento de habilitação	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observação'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção.		Viseira: destinada a proteção dos olhos e das mucosas, constituída em plásticos de engenharia, com transparência, fabricados nos padrões, cristal, fume light, fume e metalizadas.	Obrigatório descrever a situação observada:Ex.: Usando viseira fume no período noturno; .usando óculos de sol sem óculos de proteção; . Viseira levantada.
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete de segurança, sem usar viseira ou óculos de proteção na frente dos olhos.		Óculos de proteção: é aquele que permite ao usuário a utilização simultânea de óculos corretivos ou de sol.	
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com viseira ou óculos de proteção em desacordo com o estabelecido pelo Contran.		É vedado o uso de óculos de sol, óculos corretivos ou de segurança do trabalho (EPI), de forma singular, em substituição aos óculos de proteção.	
		É proibida a aposição de película na viseira do capacete e nos óculos de proteção (Res. 203/2006, art. 3º § 5º).	
		No período noturno é obrigatório o uso de viseira no padrão cristal (Res. 203/2006, art. 3º § 4º).	
		Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	
		Res. 129/2001 - Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	

Desenho:



Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem vestuário aprovado pelo Contran			703-03
Amparo Legal: 244, I			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem usar capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção e vestuário de acordo com as normas e especificações aprovadas pelo CONTRAN			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima	Multa e suspensão do direito de dirigir	Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta ou motoneta, efetuando transporte remunerado de carga, sem utilizar colete de segurança ou em desacordo com as especificações do Contran.	Condutor com calçado que não firme aos pés, enquadramento específico: 734-00, art. 252, IV	Res. 219/2007 Art. 10 . O condutor da motocicleta e motoneta utilizada para transporte remunerado de cargas deverá utilizar colete para favorecer a visualização durante sua utilização diurna e noturna conforme especificação no ANEXO III ... (em vigor até agosto de 2011 - Res. 356/2010 do CONTRAN).	Descrever a situação observada. Ex: " colete não refletivo"
Condutor que dirige motocicleta ou motoneta, efetuando transporte remunerado de carga, com o colete de segurança encoberto.		Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	
Desenhos Ilustrativos: COLETE DE SEGURANÇA DE ALTA VISIBILIDADE			
			

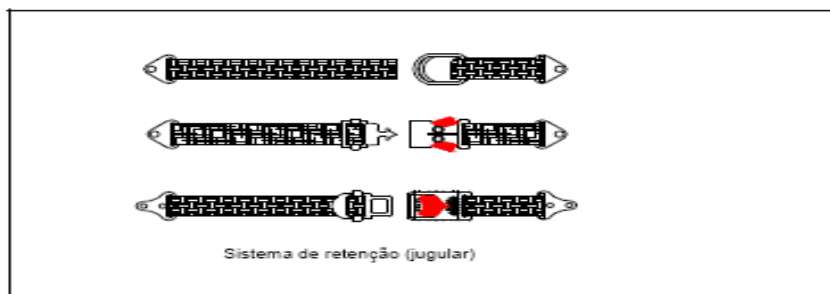
Tipificação resumida: Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor c/capacete desac normas/espec Contran			Cod. Enquadramento: 703-04
Amparo Legal: 244, I			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem usar capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção e vestuário de acordo com as normas e especificações aprovadas pelo CONTRAN			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa: Recolhimento do documento de habilitação	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado usando o capacete de segurança: . sem estar afixado à cabeça pela cinta jugular e engate, por debaixo do maxilar inferior; . de tamanho inadequado; . capacete modular com queixeira levantada ou destravada.	Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado, sem capacete de segurança, utilizar enquadramento específico 703-01 art. 244, I. Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado, com capacete de segurança: - sem viseira/óculos de proteção: - com viseira em desacordo com as normas e especificações do Contran. Utilizar enquadramento específico 703-02, art. 244, I	Res. 203/2006 ANEXO <u>Capacete motociclístico</u> : tem a finalidade de proteger a calota craniana, o qual deve ser calçado e fixado na cabeça do usuário, de forma que fique firme, com o tamanho adequado. Res. 203/2006 ANEXO <u>Capacete certificado</u> : aquele que possui aplicado as marcações (selo de certificação holográfico/etiqueta interna), com a marca do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade-SBAC, comercializado, após o controle do processo de fabricação e ensaios específicos, de maneira a garantir que os requisitos técnicos, definidos na norma técnica, foram atendidos.	Obrigatório descrever a irregularidade constatada: Ex: . "Capacete não fixado pela cinta jugular"

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
	<p>Condutor que dirigir motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado, com capacete de segurança e viseira ou óculos de proteção suspensos, enquadramento específico 703-02, art. 244, I</p> <p>Condutor com o capacete fora das especificações estabelecidas do art. 2º da Res. 203/2006, enquadramento específico: 664-50, art. 230, X</p>	<p>Res. 203/2006, art. 2º Especificações do capacete: . certificado pelo INMETRO; . se ostenta afixado na parte de traz do casco, o selo holográfico do INMETRO ou a logomarca do INMETRO, na etiqueta interna do capacete; . seu estado geral, buscando avarias ou danos que identifiquem a sua inadequação para o uso</p> <p>A relação dos capacetes certificados pelo INMETRO, com a descrição do fabricante ou importador, do modelo, os tamanhos, da data de certificação, estão disponibilizados no site do INMETRO: www.inmetro.gov.br</p> <p>Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.</p> <p>Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores</p>	

Regulamentação: Res. 203/06

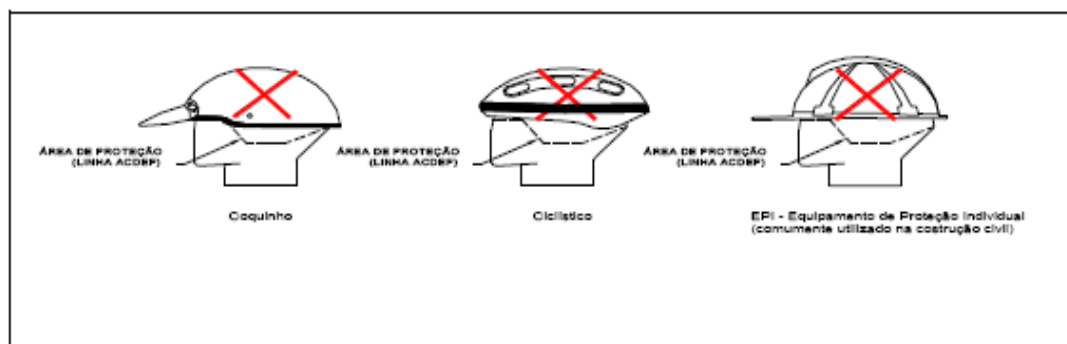
Art. 1º É obrigatório, para circular na vias publicas, o uso de capacete pelo condutor e passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado e quadriciclo motorizado.
§ 1º O capacete tem de estar devidamente afixado à cabeça pelo conjunto formado pela cinta jugular e engate, por debaixo do maxilar inferior.

Desenhos Ilustrativos:



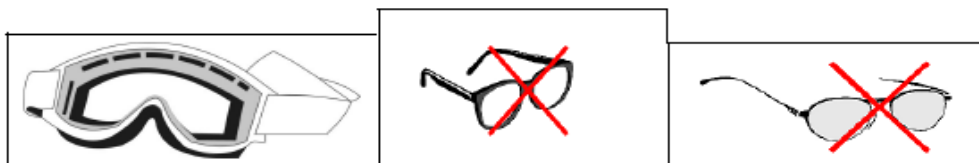
Tipificação resumida: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando passageiro s/capacete		Cod. Enquadramento: 704-81	
Amparo Legal: 244, II			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando passageiro sem o capacete de segurança, na forma estabelecida no inciso anterior, ou fora do assento suplementar colocado atrás do condutor ou em carro lateral			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa: Recolhimento do documento de habilitação	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 7	Constatação da infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Conductor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado transportando passageiro sem usar o capacete de segurança		Art. 55 CTB . Os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão ser transportados: I - utilizando capacete de segurança; II - em carro lateral acoplado aos veículos ou em assento suplementar atrás do condutor; III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.	Descrever a situação observada: Ex: "capacete no cotovelo do passageiro" "passageiro utilizando capacete do tipo ciclístico"
Conductor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado transportando passageiro usando capacete tipo coquinho, ciclístico ou EPI		Capacete motociclístico: tem a finalidade de proteger a calota craniana, o qual deve ser calçado e fixado na cabeça do usuário, de forma que fique firme, com o tamanho adequado. Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita as vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal. Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores	

Desenhos ilustrativos: CAPACETES INDEVIDOS - Uso terminantemente proibido, nas vias públicas, por não cumprirem com os requisitos estabelecidos na norma técnica



Tipificação resumida:		Cod. Enquadramento:	
Conduzir motocicleta/ motoneta/ciclomotor transp.passag s/viseira/óculos proteção		704-82	
Amparo Legal: 244, II			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando passageiro sem o capacete de segurança, na forma estabelecida no inciso anterior, ou fora do assento suplementar colocado atrás do condutor ou em carro lateral			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado transportando passageiro com capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção		Art. 55 CTB Os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão ser transportados: I - utilizando capacete de segurança; II - em carro lateral acoplado aos veículos ou em assento suplementar atrás do condutor; III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.	Obrigatório descrever a situação observada: Ex.: . "passageiro usando óculos de sol sem óculos de proteção" . "passageiro com a viseira levantada"
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete de segurança, sem usar viseira ou óculos de proteção na frente dos olhos		Viseira: destinada a proteção dos olhos e das mucosas, constituída em plásticos de engenharia, com transparência, fabricados nos padrões, cristal, fume light, fume e metalizadas.	
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado transportando passageiro com viseira ou óculos de proteção em desacordo com o estabelecido pelo Contran		Óculos de proteção: é aquele que permite ao usuário a utilização simultânea de óculos corretivos ou de sol. É vedado o uso de óculos de sol, óculos corretivos ou de segurança do trabalho (EPI), de forma singular, em substituição aos óculos de proteção. É proibida a aposição de película na viseira do capacete e nos óculos de proteção (Res. 203/2006, art. 3º § 5º). No período noturno é obrigatório o uso de viseira no padrão cristal (Res. 203/2006, art. 3º § 4º). Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores Res. 129/2001 Art. 1º A circulação do triciclo automotor com cabine fechada está restrita às vias urbanas, sendo proibida sua circulação em rodovias federais, estaduais e do Distrito Federal.	

Desenhos ilustrativos:



Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor transportando pas. fora do assento			704- 83
Amparo Legal: 244, II			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando passageiro sem o capacete de segurança, na forma estabelecida no inciso anterior, ou fora do assento suplementar colocado atrás do condutor ou em carro lateral			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, transportando passageiro fora do assento suplementar colocado atrás do condutor ou em carro lateral acoplado (side car)	Condutor transportando passageiro excedente no assento suplementar, utilizar enquadramento específico: 685-80 art. 231, VII	Art. 55 CTB Os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomoteres só poderão ser transportados: I - utilizando capacete de segurança; II - em carro lateral acoplado aos veículos ou em assento suplementar atrás do condutor; III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "passageiro em cima do tanque de combustível"
	Condutor transportando criança menor de 7 anos ou que não tenha condições de cuidar de sua própria segurança, fora do assento suplementar, utilizar enquadramentos específicos: 707-21 ou 707-22 art. 244, V	Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomoteres	

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motoc/moton/ciclomotor fazendo malabarismo/equilibrando-se em uma roda			705-61
Amparo Legal: 244, III			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, fazendo malabarismo ou equilibrando-se em apenas uma roda	Condutor que dirige ciclo, fazendo malabarismo ou equilibrando-se em apenas uma roda, utilizar enquadramentos específico: 705-61 Condutor fazendo malabarismo ou equilibrando-se em apenas uma roda em <u>evento organizado</u> ou <u>competição esportiva</u> na via, sem permissão, utilizar enquadramentos específicos: 526-61ou 526-62, art.174 Condutor demonstrando ou exibindo manobra perigosa, com o propósito de atrair atenção/ exibir-se, utilizar enquadramento específico: 527-41 art. 175	Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex: "condutor em pé no assento" "condutor deitado no assento"

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor com os faróis apagados			706-40
Amparo Legal: 244, IV			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor com os faróis apagados			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta ou motoneta com o farol apagado	Ciclomotor que transita sem acender a luz baixa, utilizar enquadramento específico: 726-90 art. 250, I d Motocicleta ou motoneta que possua dois faróis e pelo menos um esteja aceso	Pelo <u>Princípio da Especificidade</u> , será sempre utilizado este enquadramento para motocicletas e motonetas que transitarem com o farol apagado, independentemente da causa	

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motoc/moton/ efetuando transp remun mercadoria desac c/ art 139-A CTB			755-21
Amparo Legal: 244, IX			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado de mercadorias em desacordo com o previsto no art. 139-A desta Lei ou com as normas que regem a atividade profissional dos mototaxistas			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Grave	Multa	* Retenção para regularização	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	*Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Vide Procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado dos seguintes tipos de cargas: combustível; produtos inflamáveis ou tóxico; galões.	Motocicleta ou motoneta registrada na categoria particular, transportando gás de cozinha ou galões de água mineral, utilizar enquadramento específico: 710-21.	A abordagem não será obrigatória nas seguintes situações: transporte de gás de cozinha ou galão de água fora do side car; transporte de qualquer galão que não seja de água.	Obrigatório descrever a situação observada, informando o tipo de carga transportada e o local Ex: "botijão de gás em cima da grelha".
Motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado de gás de cozinha ou galões de água mineral, no carro lateral (side car), acima do permitido.	Motocicleta ou motoneta registrada na espécie passageiro e categoria aluguel (mototaxi), transportando gás de cozinha ou galões de água mineral, utilizar enquadramento específico: 755-22.		
Regulamentação:			
Art. 139-A (CTB). As motocicletas e motonetas destinadas ao transporte remunerado de mercadorias – moto-frete – somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto: ... § 2o É proibido o transporte de combustíveis, produtos inflamáveis ou tóxicos e de galões nos veículos de que trata este artigo, com exceção do gás de cozinha e de galões contendo água mineral, desde que com o auxílio de side-car, nos termos de regulamentação do Contran.			

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motoc/moton/ efet transp remun desac normas ativid profic mototaxistas			755-22
Amparo Legal: 244, IX			
Tipificação do enquadramento: motoneta efetuando transporte remunerado de mercadorias em desacordo com o previsto no art. 139-A desta Lei ou com as normas que regem a atividade profissional dos mototaxistas			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Grave	Multa	* Retenção para regularização	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito estadual, municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor de motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado de passageiros sem: - autorização do órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados ou do Distrito Federal; - estar aprovado em curso especializado.		Res. 356/2010 CONTRAN Art. 5º Para o exercício das atividades previstas nesta Resolução, o condutor deverá: ... III - ser aprovado em curso especializado, na forma regulamentada pelo CONTRAN.	Obrigatório descrever a situação observada Ex: "condutor efetuando transporte remunerado de passageiro sem autorização".
Regulamentação: Lei nº 12.009/2009 Art. 1o Esta Lei regulamenta o exercício das atividades dos profissionais em transportes de passageiros, “mototaxista”, em entrega de mercadorias e em serviço comunitário de rua, e “motoboy”, com o uso de motocicleta, dispõe sobre regras de segurança dos serviços de transporte remunerado de mercadorias em motocicletas e motonetas – moto-frete –, estabelece regras gerais para a regulação deste serviço e dá outras providências. Art. 2o Para o exercício das atividades previstas no art. 1o, é necessário: ... III – ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do Contran; ...			
* A Lei nº 12.009/2009 estabeleceu como Medida Administrativa a apreensão do veículo, mas de acordo com o art. 256 do CTB, a apreensão do veículo constitui uma penalidade. Em todas as infrações que o CTB prevê medida administrativa que traz a expressão para regularização, a medida contemplada é, sem exceção, a de retenção do veículo. Considerando que a conduta prevista no art. 244, VIII, pode representar perigo aos usuários da via e ao próprio infrator, foi inserida no campo destinado à medida administrativa a orientação de retenção de veículo. (Deliberação da Câmara Temática de Esforço Legal, registrada na Súmula da 9º Reunião Ordinária realizada dia 26/08/2010)			

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor transportando criança menor de 7 anos			707-21
Amparo Legal: 244, V			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando criança menor de sete anos ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar de sua própria segurança			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Vide Procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta ou ciclomotor, transportando criança menor de sete anos, inclusive em carro lateral acoplado (side car) ou fora do assento suplementar		A abordagem não será obrigatória nos casos em que ao agente não restar dúvida que a criança é menor de sete anos: Ex: . criança transportada no colo do passageiro;	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "criança com idade aproximada de 2 anos entre o condutor e passageiro"
Condutor transportando criança menor de 7 anos como passageiro excedente		Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores	

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motoc/moton/ciclom transp criança s/ condição cuidar própria segurança			707-22
Amparo Legal: 244, V			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando criança menor de sete anos ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar de sua própria segurança			
Natureza:	Penalidade: multa e suspensão do direito de dirigir	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima		Recolhimento do documento de habilitação	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
7	Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta ou ciclomotor transportando criança entre 7 e 12 anos incompletos sem condição de cuidar da sua própria segurança		Exemplos de situações deste enquadramento: - criança não alcança o apoio dos pés (estribo) - criança com incapacidade temporária - criança portadora de deficiência ou mobilidade reduzida Lei nº 8.069/90 Considera-se criança, para os efeitos desta lei, a pessoa até 12 anos de idade incompleto (...) Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "criança com braço engessado"

Tipificação resumida: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor rebocando outro veículo			Cod. Enquadramento: 708-00
Amparo Legal: 244, VI			
Tipificação do enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor rebocando outro veículo			
Natureza: Média	Penalidade: multa	Medida Administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da infração: Vide procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor rebocando outro veículo	Motocicleta ou motoneta tracionando semi-reboque homologado pelo Denatran em desacordo com as especificações do Anexo da res. 273/08, utilizar enquadramento específico: 664-50 art. 230, X O veículo que está sendo rebocado	Art. 244 § 3o A restrição imposta pelo inciso VI do caput deste artigo não se aplica às motocicletas e motonetas que tracionem semi-reboques especialmente projetados para esse fim e devidamente homologados pelo órgão competente.(Incluído pela Lei nº 10.517, de 2002) Res. 273/2008 Regulamenta a utilização de semi-reboque por motocicletas e motonetas, define característica, estabelece critério e dá outras providências A abordagem será obrigatória se o veículo rebocado for semi-reboque Deverá constar do campo observação do CRLV da motocicleta ou motoneta a CMT (capacidade máxima de tração) Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	Obrigatório descrever a situação observada, informando o dispositivo utilizado e a placa e/ou as características do veículo rebocado
Regulamentação:			

Res. 273 Art. 1º - Motocicletas e motonetas dotadas de motor com mais de 120 centímetros cúbicos poderão tracionar semi-reboques, especialmente projetados e para uso exclusivo desses veículos, devidamente homologados pelo órgão máximo executivo de trânsito da União, observados os limites de capacidade máxima de tração, indicados pelo fabricante ou importador da motocicleta ou da motoneta.

Parágrafo único: A capacidade máxima de tração - CMT de que trata o caput deste artigo deverá constar no campo observação do CRLV.

Art.2º Os engates utilizados para tracionar os semi-reboques de que trata esta resolução, devem cumprir com todas as exigências da Resolução nº 197, do CONTRAN, de 25 de julho de 2006, a exceção do seu artigo 6º.

Art.3º Os semi-reboques tracionados por motocicletas e motonetas devem ter as seguintes características:

§ 1º Elementos de Identificação:

I) Número de identificação veicular - VIN gravado na estrutura do semi-reboques

II) Ano de fabricação do veículo gravado em 4 dígitos

III) Plaqueta com os dados de identificação do fabricante, Tara, Lotação, PBT e dimensões (altura, comprimento e largura).

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor sem segurar o guidom com ambas as mãos			709-91
Amparo Legal: 244, VII			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor sem segurar o guidom com ambas as mãos, salvo eventualmente para indicação de manobra			
Natureza:	Penalidade: multa	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Média		Não	Não
Infrator:	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Condutor			
Pontuação:	Constatação da infração:		
4	Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, sem segurar o guidom com ambas as mãos	Condutor utilizando o braço para fazer sinalização de manobra Condutor utilizando telefone celular, enquadramento específico:736-62, Art. 252, VI	Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores.	Descrever a situação observada. Ex: "condutor transportando mochila em uma das mãos"

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando carga incompatível			710-21
Amparo Legal: 244, VIII			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando carga incompatível com suas especificações ou em desacordo com o previsto no § 2º do art. 139-A desta Lei			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Média	Multa	* Retenção para regularização	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
4	Vide Procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Motocicleta ou motoneta, registrada na categoria particular, ou ciclomotor, transportando carga incompatível com suas especificações.	Motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado dos seguintes tipos de cargas: . combustível; . produtos inflamáveis ou tóxico; . galões; . gás de cozinha ou galões de água mineral, no carro lateral (side car), acima do permitido, utilizar enquadramento específico: 710-23. Motocicleta ou motoneta registrada na espécie passageiro e categoria aluguel (mototaxi), transportando gás de cozinha ou galões de água mineral, utilizar enquadramento específico: 755-22.	A abordagem não será obrigatória nas seguintes situações: . transporte de gás de cozinha ou galão de água fora do side car; . transporte de qualquer galão que não seja de água.	Obrigatório descrever a situação observada, informando o tipo e local da carga transportada: Ex: "botijão de gás em cima da grelha" . " galões de água mineral em suporte lateral".
Regulamentação:			
A Lei nº 12.009/2009 estabeleceu como MA a apreensão do veículo, mas de acordo com o art. 256 do CTB, a apreensão do veículo constitui uma penalidade. Em todas as infrações que o CTB prevê medida administrativa que traz a expressão para regularização, a medida contemplada é, sem exceção, a de retenção do veículo. Considerando que a conduta prevista no art. 244, VIII, pode representar perigo aos usuários da via e ao próprio infrator, foi inserida no campo destinado à medida administrativa a orientação de retenção de veículo. (Deliberação da Câmara Temática de Esforço Legal, registrada na Súmula da 9º Reunião Ordinária realizada dia 26/08/2010)			

Tipificação resumida:			Cod. Enquadramento:
Conduzir motoc/moton/ transportando carga em desacordo c/ § 2º do Art 139-A CTB			710-23
Amparo Legal: 244, VIII			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando carga incompatível com suas especificações ou em desacordo com o previsto no § 2º do art. 139-A desta Lei			
Natureza:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode constituir crime:
Média	Multa	* Retenção para regularização	Não
Infrator:	Competência:		
Condutor	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
4	Vide Procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Motocicleta ou motoneta efetuando transporte remunerado dos seguintes tipos de cargas: . combustíveis; . produtos inflamáveis ou tóxico; . galões.	Motocicleta ou motoneta registrada na categoria particular, transportando gás de cozinha ou galões de água mineral, utilizar enquadramento específico: 710-21.	A abordagem não será obrigatória nas seguintes situações: . transporte de gás de cozinha ou galão de água fora do side car; . transporte de qualquer tipo de galão.	Obrigatório descrever a situação observada, informando o tipo de carga transportada e o local Ex: "botijão de gás em cima da grelha".
Motocicleta efetuando transporte remunerado de gás de cozinha ou galões de água mineral, no carro lateral (side car), acima do permitido.	Motocicleta ou motoneta registrada na espécie passageiro e categoria aluguel (mototaxi), transportando gás de cozinha ou galões de água mineral, utilizar enquadramento específico: 755-22.		
Regulamentação:			
Art. 139-A (CTB). As motocicletas e motonetas destinadas ao transporte remunerado de mercadorias – moto-frete – somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto: ... § 2º É proibido o transporte de combustíveis, produtos inflamáveis ou tóxicos e de galões nos veículos de que trata este artigo, com exceção do gás de cozinha e de galões contendo água mineral, desde que com o auxílio de side-car, nos termos de regulamentação do Contran. A Res. 292/08 não permite a instalação de side car em motonetas.			
* A Lei nº 12.009/2009 estabeleceu como MA a apreensão do veículo, mas de acordo com o art. 256 do CTB, a apreensão do veículo constitui uma penalidade. Em todas as infrações que o CTB prevê medida administrativa que traz a expressão para regularização, a medida contemplada é, sem exceção, a de retenção do veículo. Considerando que a conduta prevista no art. 244, VIII, pode representar perigo aos usuários da via e ao próprio infrator, foi inserida no campo destinado à medida administrativa a orientação de retenção de veículo. (Deliberação da Câmara Temática de Esforço Legal, registrada na Súmula da 9º Reunião Ordinária realizada dia 26/08/2010)			

<i>Tipificação resumida:</i> Utilizar a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos			<i>Cód. Enquadramento:</i> 714-50
<i>Amparo legal:</i> Art. 245			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Utilizar a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via			
<i>Natureza:</i> Grave	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida administrativa:</i> Remoção da mercadoria ou material	<i>Pode configurar crime:</i> Não
<i>Infrator:</i> Pessoa Física ou Jurídica	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> -	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo de 'observações'
O responsável que depositar na via materiais ou equipamentos sem autorização do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via		Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar.	Descrever a situação observada: Ex:"material de construção no passeio, impedindo passagem de pedestres" Caçamba obstruindo a calçada."

Tipificação resumida: Deixar de sinalizar obstáculo à circulação/segurança calçada/pista - s/agravamento			Cód. Enquadramento: 715-31
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que deixar de sinalizar, na via, qualquer obstáculo à livre circulação e/ou à segurança de veículo e pedestres.	Responsável que deixar de sinalizar obra autorizada que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, enquadramento específico: 752-81, art. 95, § 1º.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Obstaculizar a via indevidamente - s/agravamento			Cód. Enquadramento: 715-32
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida administrativa: -	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, sem autorização O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, em desacordo com a autorização	O responsável que utiliza a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização, utilizar enquadramento específico: 714-50, art. 245	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "caçamba na calçada, impedindo a circulação dos pedestres"

Tipificação resumida: Deixar de sinalizar obstáculo circulação/segurança calçada/pista- agravamento 2X			Cód. Enquadramento: 716-11
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 2X	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'observações'
O responsável que deixar de sinalizar, na via, qualquer obstáculo à livre circulação e/ou à segurança de veículo e pedestres.		Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Obstaculizar a via indevidamente - agravamento 2X			716-12
Amparo legal:			
Art. 246			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Gravíssima	Multa	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Pessoa Física ou Jurídica	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Procedimentos específicos	Campo de observações
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, sem autorização.	O responsável que utiliza a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização, utilizar enquadramento específico: 714-50, art. 245.	Deverá ser providenciada a desobstrução do local, conforme disposto no parágrafo único do art. 246 do CTB.	Obrigatório descrever a situação observada:
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, em desacordo com a autorização.		Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar.	Ex: "caçamba na calçada, impedindo a circulação dos pedestres".
		VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.	
		Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	
Regulamentação:			
Art. 246 CTB			
Parágrafo único. A penalidade será aplicada à pessoa física ou jurídica responsável pela obstrução, devendo a autoridade com circunscrição sobre a via providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução.			

Tipificação resumida: Deixar de sinalizar obstáculo à circulação/segurança calçada/pista – agravamento 3X			Cód. Enquadramento: 717-01
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 3X	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que deixar de sinalizar, na via, qualquer obstáculo à livre circulação e/ou à segurança de veículo e pedestres.	Responsável que deixar de sinalizar obra autorizada que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, enquadramento específico: 752-81, art. 95, § 1º.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Obstaculizar a via indevidamente – agravamento 3X			Cód. Enquadramento: 717-02
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 3X	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão e entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, sem autorização. O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, em desacordo com a autorização.	O responsável que utiliza a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização, utilizar enquadramento específico: 714-50, art. 245.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "caçamba na calçada, impedindo a circulação dos pedestres"

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Deixar de sinalizar obstáculo à circulação/segurança calçada/pista – agravamento 4X			718-81
Amparo legal:			
Art. 246			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode constituir crime:
Gravíssima	Multa 4X	Não	Não
Infrator:	Competência:		
Pessoa Física ou Jurídica	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração:	Possível sem abordagem	
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que deixar de sinalizar, na via, qualquer obstáculo à livre circulação e/ou à segurança de veículo e pedestres.	Responsável que deixar de sinalizar obra autorizada que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, enquadramento específico: 752-81, art. 95, § 1º.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Obstaculizar a via indevidamente – agravamento 4X			718-82
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento:			
Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	Pode configurar crime:
Gravíssima	Multa 4X	Não	
Infrator:	Competência:		
Pessoa Física ou Jurídica	Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração:		
	Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, sem autorização.	O responsável que utiliza a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização, utilizar enquadramento específico: 714-50, art. 245.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar.	Obrigatório descrever a situação observada:
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, em desacordo com a autorização.		A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução.	Ex: "caçamba na calçada, impedindo a circulação dos pedestres"
		VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.	
		Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	

Tipificação resumida: Deixar de sinalizar obstáculo à circulação/segurança calçada/pista – agravamento 5X			Cód. Enquadramento: 719-61
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que deixar de sinalizar, na via, qualquer obstáculo à livre circulação e/ou à segurança de veículo e pedestres.	Responsável que deixar de sinalizar obra autorizada que perturbe ou interrompa a livre circulação ou coloque em risco a segurança de veículos e pedestres, enquadramento específico: 752-81, art. 95, § 1º.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Obstaculizar a via indevidamente – agravamento 5X			Cód. Enquadramento: 719-62
Amparo legal: Art. 246			
Tipificação do enquadramento: Deixar de sinalizar qualquer obstáculo à livre circulação, à segurança de veículo e pedestres, tanto no leito da via terrestre como na calçada, ou obstaculizar a via indevidamente.			
Natureza: Gravíssima	Penalidade: Multa 5X	Medida administrativa: Não	Pode configurar crime Não
Infrator: Pessoa Física ou Jurídica	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: -	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, sem autorização. O responsável que obstrui a via, impedindo a livre circulação de veículos e/ou de pedestres, em desacordo com a autorização.	O responsável que utiliza a via para depósito de mercadorias, materiais ou equipamentos, sem autorização, utilizar enquadramento específico: 714-50, art. 245.	Res. 248/2007 Art. 5º O infrator será sempre identificado no ato da autuação ou mediante diligência complementar. A autoridade com circunscrição sobre a via deve providenciar a sinalização de emergência, às expensas do responsável, ou, se possível, promover a desobstrução. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via estabelecer, através de diploma legal, os critérios objetivos para determinar a gravidade da situação para aplicação do agravamento da penalidade estabelecida pelo CTB.	Obrigatório descrever a situação observada: Ex: "caçamba na calçada, impedindo a circulação dos pedestres"

Tipificação resumida: Deixar de conduzir pelo bordo pista em fila única veíc tração/propulsão humana			Cód. Enquadramento: 720-01
Amparo legal: Art. 247			
Tipificação do enquadramento: Deixar de conduzir pelo bordo da pista de rolamento, em fila única, os veículos de tração ou propulsão humana e os de tração animal, sempre que não houver acostamento ou faixa a eles destinados			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode cōnstituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de tração ou propulsão humana circulando afastado do bordo da pista, havendo ou não outro veículo entre ele e o bordo da pista.	Quando o município ainda não atendeu ao inciso XVII do art 24, estabelecendo regras para registro, licenciamento e emplacamento de veículos de tração e propulsão humana. Veículo de tração ou propulsão humana na primeira faixa de circulação, quando a faixa junto ao bordo da pista for destinada a estacionamento. Veículo de tração ou propulsão humana realizando ultrapassagem em local permitido.	Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores. BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delineiam a parte da via destinada à circulação de veículos.	

Tipificação resumida: Deixar de conduzir pelo bordo da pista em fila única veículo de tração animal			Cód. Enquadramento: 720-02
Amparo legal: Art. 247			
Tipificação do enquadramento: Deixar de conduzir pelo bordo da pista de rolamento, em fila única, os veículos de tração ou propulsão humana e os de tração animal, sempre que não houver acostamento ou faixa a eles destinados			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de tração animal circulando afastado do bordo da pista, havendo ou não outro veículo entre ele e o bordo da pista.	Quando o município ainda não atendeu ao inciso XVII do art. 24, estabelecendo regras para registro, licenciamento e emplacamento de veículos de tração animal. Veículo de tração animal na primeira faixa de circulação, quando a faixa junto ao bordo da pista for destinada a estacionamento. Veículo de tração animal realizando ultrapassagem em local permitido.	Art. 52. Os veículos de tração animal serão conduzidos pela direita da pista, junto à guia da calçada (meio-fio) ou acostamento, sempre que não houver faixa especial a eles destinada, devendo seus condutores obedecer, no que couber, às normas de circulação previstas neste Código e às que vierem a ser fixadas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via. BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delineiam a parte da via destinada à circulação de veículos.	

Tipificação resumida: Deixar de manter acesas à noite as luzes posição qdo o veículo estiver parado			Cód. Enquadramento: 722-61
Amparo legal: Art. 249			
Tipificação do enquadramento: Deixar de manter acesas, à noite, as luzes de posição, quando o veículo estiver parado, para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo parado à noite efetuando embarque ou desembarque de passageiros com as luzes de posição apagadas.	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII.	Art. 40 CTB VII - O condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias. LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.	Descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Deixar de manter acesas à noite as luzes posição veic fazendo carga/descarga			Cód. Enquadramento: 722-62
Amparo legal: Art. 249			
Tipificação do enquadramento: Deixar de manter acesas, à noite, as luzes de posição, quando o veículo estiver parado, para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: ou entidade de trânsito municipal e rodoviárioÓrgão		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo à noite efetuando carga ou descarga de mercadorias com as luzes de posição apagadas.	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII.	Art. 40 CTB VII - O condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias. Art. 47 CTB Parágrafo único. A <u>operação de carga ou descarga</u> será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e <u>é considerada estacionamento</u> . <u>LUZ DE POSIÇÃO</u> (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.	Descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Em movimento, deixar de manter acesa a luz baixa durante à noite			Cód. Enquadramento: 723-40
Amparo legal: Art. 250, I - a			
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento, deixar de manter acesa a luz baixa durante a noite			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita sem acender a luz baixa durante a noite.	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII. Veículo utilizando as luzes baixa e alta de forma intermitente, exceto quando permitido pelo CTB, utilizar enquadramento específico: 730-70 art. 251, II).	Art. 40. CTB O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.	Descrever a situação observada.

Tipificação resumida: Em movimento de dia, deixar de manter a luz baixa túnel com iluminação públ			Cód. Enquadramento: 724-20
Amparo legal: Art. 250, I - b			
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento, deixar de manter a luz baixa, de dia, nos túneis providos de iluminação pública			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que transita sem acender a luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII.	Art. 40. CTB O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.	Descrever a situação observada.
Regulamentação: Art. 230. Conduzir o veículo: XXII - com defeito no sistema de iluminação, de sinalização ou com lâmpadas queimadas: Art. 251. Utilizar as luzes do veículo: I - o pisca-alerta, exceto em imobilizações ou situações de emergência; II - baixa e alta de forma intermitente, exceto nas seguintes situações: a) a curtos intervalos, quando for conveniente advertir a outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo; b) em imobilizações ou situação de emergência, como advertência, utilizando pisca-alerta; c) quando a sinalização de regulamentação da via determinar o uso do pisca-alerta			

Tipificação resumida: Em mov, deixar de manter acesa luz baixa veíc transp coletivo faixa/pista excl			Cód. Enquadramento: 725-00
Amparo legal: Art. 250, I - c			
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento, deixar de manter a luz baixa, de dia e de noite, tratando-se de veículo de transporte coletivo de passageiros, circulando em faixas ou pistas a eles destinadas			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo de transporte coletivo de passageiros, circulando em faixa/ pista a eles destinadas sem acender a luz baixa.	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII.	Art. 40 CTB Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.	

Tipificação resumida: Em movimento, deixar de manter acesa luz baixa do ciclomotor			Cód. Enquadramento: 726-90
Amparo legal: Art. 250, I d			
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento, deixar de manter a luz baixa, de dia e de noite, tratando-se de ciclomotores			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão executivo do trânsito municipal		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Ciclomotor que transita sem acender a luz baixa	Veículo com sistema de iluminação defeituoso ou com lâmpadas queimadas, utilizar enquadramento específico: 676-93 Art. 230, XXII	<p>Art. 40 CTB Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os <u>ciclos motorizados</u> deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.</p> <p>CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora</p> <p>Res. 315/2009 Equipara-se os cicloelétricos e a bicicleta de motor elétrico aos ciclomotores</p>	




Tipificação resumida: Em mov deixar de manter acesas luzes de posição sob chuva forte/neblina/cerração			Cód. Enquadramento: 727-70
Amparo legal: Art. 250, II			
Tipificação do enquadramento: Quando o veículo estiver em movimento deixar de manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo, em movimento, que não mantém acesas as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração.		Art. 40 CTB IV - o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração. LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.	Descrever a situação observada Ex: - "sob neblina" - "sob chuva forte" - "sob cerração"

Tipificação resumida: Utilizar o pisca-alerta, exceto em imobilizações ou situações de emergência			Cód. Enquadramento: 729-30
Amparo legal: Art. 251, I			
Tipificação do enquadramento: Utilizar o pisca-alerta do veículo, exceto em imobilizações ou situações de emergência			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Pode constituir crime: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo que utiliza o pisca-alerta exceto em: . imobilizações para atender circunstância momentânea do trânsito; . situações de emergência.	Quando o veículo está utilizando o pisca-alerta em via em que seu uso é determinado pela regulamentação. Veículo estacionado em desacordo com o estabelecido nas informações complementares da sinalização de regulamentação: R6b "uso do pisca-alerta", enquadramento específico: 554-11 art. 181, XVII.	Art. 40 CTB V - O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações: a) em imobilizações ou situações de emergência; b) quando a regulamentação da via assim o determinar. PISCA-ALERTA luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência. IMOBILIZAÇÃO - interrupção de marcha do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.	Descrever a situação observada. Ex: "veículo transitando com o pisca-alerta ligado, sem estar em situação de emergência"

<i>Tipificação resumida:</i> Utilizar luz alta e baixa intermitente, exceto quando permitido pelo CTB			<i>Cód. Enquadramento:</i> 730-70
<i>Amparo legal:</i> Art. 251, II			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Utilizar luz baixa e alta de forma intermitente			
<i>Natureza:</i> Média	<i>Penalidade:</i> Multa	<i>Medida Administrativa:</i> Não	
<i>Infrator:</i> Condutores	<i>Competência:</i> Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 4	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observação'
Veículo que utiliza luz baixa e alta de forma intermitente, exceto: - a curtos intervalos, para advertir a outro condutor que tem o propósito de ultrapassá-lo; - em imobilizações ou situação de emergência, como advertência, utilizando pisca-alerta; - quando a sinalização de regulamentação da via determinar o uso do pisca-alerta.	Veículo que utiliza luz baixa e alta de forma intermitente para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário.	Art. 40 CTB III - a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário. PISCA-ALERTA luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência. IMOBILIZAÇÃO - interrupção de marcha do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.	Descrever a situação observada. Ex: "condutor alertando operação de blitz"

Tipificação resumida: Dirigir o veículo com o braço do lado de fora			Cód. Enquadramento: 731-50
Amparo legal: Art. 252, I			
Tipificação do enquadramento: Dirigir o veículo com o braço do lado de fora			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que transita com o braço do lado de fora do veículo	Quando o condutor estiver utilizando o braço para sinalizar manobra.		Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "condutor dirigia veículo com o braço dependurado sobre a porta"

Gestos de condutores previstos no Anexo II do CTB.

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

[illegible]

Tipificação resumida: Dirigir veículo utilizando-se de telefone celular			Cód. Enquadramento: 736-62
Amparo legal: Art. 252, VI			
Tipificação do enquadramento: Dirigir o veículo utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular			
Natureza: Média	Penalidade: Multa	Medida administrativa: Não	Sinalização: Não
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou entidade de trânsito municipal e rodoviário		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Vide procedimentos		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Condutor que transita utilizando telefone celular, ainda que em imobilização temporária: - junto ao ouvido; - segurando o aparelho de forma visível; - com uso de fone (s) de ouvido.	Condutor dirigindo veículo utilizando-se fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora, utilizar enquadramento específico: 736-61. Condutor utilizando telefone celular com o veículo parado ou estacionado.	A abordagem somente será obrigatória quando for visualizado o uso de fone (s) para comprovar se está conectado a celular. IMOBILIZAÇÃO TEMPORÁRIA- interrupção de marcha do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito, não se confundindo com estacionamento ou parada.	Descrever a situação observada Ex.: "utilizando celular com fone de ouvido"

<i>Tipificação resumida:</i> Bloquear a via com veículo			<i>Cód. Enquadramento:</i> 737-40
<i>Amparo legal:</i> Art. 253			
<i>Tipificação do enquadramento:</i> Bloquear a via com veículo			
<i>Natureza:</i> Gravíssima	<i>Penalidade:</i> Multa e Apreensão do veículo	<i>Medida administrativa:</i> Remoção do veículo e recolhimento do CRLV	<i>Sinalização:</i> Não
<i>Infrator:</i> Condutor	<i>Competência:</i> Órgão de trânsito municipal e rodoviário		
<i>Pontuação:</i> 7	<i>Constatação da Infração:</i> Possível sem abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo utilizado para bloquear intencionalmente e sem motivo justificado, o leito viário, impedindo a circulação.	Veículo imobilizado na área de cruzamento de vias (área de conflito veicular), prejudicando a circulação de veículos, utilizar enquadramento específico: 563-00, art. 182, VII Veículo estacionado ou parado na via, utilizar os enquadramentos previstos nos Art. 181 e 182 do CTB, conforme o caso. Veículo com autorização do órgão de trânsito com circunscrição sobre a via.	BLOQUEAR A VIA - impedir a circulação, interpondo o veículo na corrente de trânsito, sem qualquer motivação justificável (RIZZARDO, Arnaldo. <i>Comentários ao Código de Trânsito Brasileiro</i> , 6ª ed. p. 502 São Paulo: RT, 2007).	Descrever a situação observada: Ex.: "bloqueio em razão de manifestação, sem autorização"